

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
রক্ষণাবেক্ষণ শাখা
www.rthd.gov.bd



স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০১৫.১৪.০৯৬.২২-১০৭

তারিখ: ২৩ মাঘ ১৪২৯ বাংলা
০৬ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়ঃ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন ৯টি সড়ক জোনের ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক মেজর) এ অন্তর্ভুক্তির লক্ষ্যে তয় পর্যায়ে প্রস্তাবিত কর্মসূচী অনুমোদন।

সূত্রঃ প্রধান প্রকৌশলীর স্মারক নং-৩৫.০১.০০০০.০০১.৩৮.০০৩.২৩.১১৭; তারিখঃ ২৩/০১/২০২৩

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রোক্ত পত্রের পরিপ্রেক্ষিতে এ বিভাগের ৩১/০৭/২০২২ তারিখের ৩৫.০০.০০০০.০১৫.১৪.০৯৬. ২২.৩৮৪ সংখ্যক একই তারিখ ও স্মারকে প্রতিস্থাপিত পত্রে বর্ণিত অন্যান্য সকল শর্ত আরোপপূর্বক ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন ০৯টি সড়ক জোনে পিএমপি (সড়ক-মেজর) এর আওতায় নিম্নোক্ত কর্মসূচিসমূহ অন্তর্ভুক্তির অনুমোদন নির্দেশক্রমে প্রদান করা হলোঃ

ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কিলোমিটার)	২০২২ সালের রেইট অনুযায়ী যাচাই বাচাইকৃত সংশোধিত সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয়	কাজের ধরণ
১	গাজীপুর	গাজীপুর-আজমতপুর-ইটাখোলা (আর-৩১০) সড়ক	চেঃ ৪+০০০ (হানকাটা ব্রীজ) হতে চেঃ ১৪+০০০ (আজমতপুর বাজার)	১০.০০	১৩৯৩.৪৭	পুনঃনির্মাণ, বেইজ টাইপ-১ দ্বারা মজবুতী করণ, প্রোফাইল কারেকশন সহ ডিবিএসটি কাজ।
২	গাজীপুর	নবীনগর-ইপিজেড-কালিয়াকৈর (চন্দ্রা) মহাসড়ক (এন-৫৪০)	চেঃ ১৪+০০০ (নন্দন পার্ক) হতে ১৫+৭০০ (চন্দ্রা মোড়)	১.৭০	১৪৯১.৩১	সড়ক প্রশস্তকরণ, মোরামতসহ ডিবিএসটি কাজ।
	মানিকগঞ্জ		চেঃ ০+০০০ (নবীনগর) হতে ০+৭০০, ১+২০০ হতে ২+৮০০, ৩+১২০ হতে ৪+০০, ৪+৮৫০ হতে ৬+৭০০, ৮+০০০ হতে ৮+৫৫০ (জিরানী) চেঃ ৪+৭০০ হতে ৪+৯৫০ (R/S), চেঃ ৪+৭০০ হতে ৪+৮৫০ (L/S)	৫.৬৩		মোরামত সহ ডিবিএসটি, রিজিড পেভমেন্ট ও ইন্টারসেকশনের সড়ক পার্শ্ব প্রশস্তকরণ কাজ।
৩	ঢাকা	গাবতলী-সোয়ারীঘাট (বাবু বাজার ব্রীজ) সড়ক (এন-৫৩০)	চেঃ ০+০০০ (গাবতলী গলুর হাট) হতে ৪+৩০০ (মোহাম্মদপুর মোড়)	৪.৩০০	২৮২৭.০০	সড়ক প্রশস্তকরণ, ডিবিএস বেইজকোর্স, ওয়ারিং কোর্স, রিজিড পেভমেন্ট ও ইন্টারসেকশনের কাজ।
৪	ঢাকা	ঢাকা (বনানী)-জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক (এন-৩)	চেঃ ০+৩৪০ (এমইএস গেট) হতে ৪+১৪০ (পদ্মা ওয়েল গেট)	৩.৮০০	৩৪০৪.৭৫	রোড মিডিয়ান, ফুটপাথ, সসার ড্রেন, ব্রীক মেশনারী ইউ-ড্রেন, মাটি ভরাট, বাগান প্রটেকশন ওয়াল, গার্ডেন লাইট, ফেন্সিং, বাগানে বসার বেঞ্চ ও যাত্রী ছাউনী নির্মাণ কাজ।
৫	নারায়নগঞ্জ	ঢাকা (যাত্রাবাড়ী)-কুমিল্লা (ময়নামতি)-চট্টগ্রাম-টেকনাফ সড়ক (এন-১)	চেইঃ ২৩+৪০০ হতে ২৩+৯৮৩ (মেঘনা টোল প্লাজা)	০.৫৮৩	১৩৭৪.১৯	Construction of 7 Nos New Toll booth with Canopy (Meghna Toll Plaza) & Widening by Flexible Pavement, Surfacing, Rigid Pavement, Foot Over Bridge & Boundary wall.
ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য	২০২২ সালের	কাজের ধরণ

	নাম		শেষের স্থানীয় নামসহ	(কিলোমিটার)	রেইট অনুযায়ী যাচাই বাচাইকৃত সংশোধিত সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয়	
৬	নারায়নগঞ্জ	ঢাকা (মাদ্রাবাড়ী) - কুমিল্লা (ময়নামতি) - চট্টগ্রাম- টেকনাফ সড়ক (এন-১)	চে: ১০+০০০মি. (কাঁচপুর) হতে চে: ৩৮+৪০০ মি. (বেলদাখাল)	২৪.৫৪০	৪৯৮৩.৮২	ডিবিএস বেস কোর্স দ্বারা প্রোফাইল কারেকশন ও ডিপ্ৰেশন, আকুলেশন মেরামত এবং সম্পূর্ণ অংশে ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স এর কাজ।
৭	নরসিংদী	শিবপুর -বন্যার বাজার-তালতলী (পলাশ) সড়ক (জেড- ২০৩৬)) মনোহরদী সংযোগ সড়ক (জেড-২০৪৯)	চে: ০+০০০ (শিবপুর কলেজ গেট) হতে ১৪+৫০০ (তালতলী বাজার) চে: ১+৯০০ (মনোহরদী উপজেলা) হতে ৪+৫০০ (হেতেমদী)	১৪.৫০০ ২.৬০০	১৪৭৭.২৭	মজবুতীকরণ, ওয়ারিং কোর্স, প্যালাসাইডিং ও সসার ড্রেন নির্মাণ।
ঢাকা জোনের সর্বমোট =				৬৭.৮৫৩	১৬৯৫১.৯৭	
৮	নেত্রকোনা	ধর্মপাশা-মধ্যনগর সড়ক (জেড-২৮০৫)	১৫+০০০ কিঃমিঃ হতে ১৮+৩০০ কিঃমিঃ (সাররাকোনা কালভার্ট হতে মধ্যনগর ঘাট)	৩.৩০	১৩৯২.৪৯	Strengthening, DBS Wearing course, Rigid Pavement & Protective Work.
৯	নেত্রকোনা	নেত্রকোনা- শ্যামগঞ্জ- জারিয়া-বিরিশি- দুর্গাপুর সড়ক (জেড- ৩৭০৪)	রিজিড পেভমেন্ট: চেই. ৭+৭০০ হতে ৭+৭৯৯ (জালশুকা রেল ক্রসিং), ১১+৩০০ হতে ১১+৪০৩.৫ (লাল মিয়াবাজার), ২১+৯৫০ হতে ২২+০৫৩ (ঝাঞ্জাইল বাজার), ২৭+৭১০ হতে ২৭+৭৭৮ (কৃষ্ণেশ্বর বাজার) & ৩১+১৬৫ হতে ৩১+৫০৭ কিঃমিঃ (শিমুলতলী বাজার) মোট দৈর্ঘ্য = ০.৭১৫৫ কিঃমিঃ। এবং ডিবিএসটি কাজ: চেই. ০+১৩৫ হতে ৩+৬০০, চেই ৩+৯০০ হতে ৫+৫০০, চেই ৫+৭০০ হতে ৭+৭০০, চেই ৭+৭৯৯ হতে ১১+৩০০, চেই ১১+৪০৩.৫ হতে ১৬+০০, চেই ১৬+৩০০ হতে ২১+১০০, পর্যন্ত = ১৯.৯৬২৫ কিঃমিঃ। (শ্যামগঞ্জ মোড় হতে জারিয়া আনসার ক্যাম্প পর্যন্ত)।	রিজিড পেভমেন্ট ০.৭১৫৫ কিঃ মিঃ ও ডিবিএসটি ১৯.৯৬২৫ কিঃ মিঃ। মোট দৈর্ঘ্য = ২০.৬৭৮ কিঃ মিঃ।	১৪৯৬.৩৬	রিজিড পেভমেন্ট এবং ডিবিএসটি
১০	টাঙ্গাইল	গোপালপুর-ভূঞাপুর (জেড-৪০২০) জেলা মহাসড়ক	০+০০ হতে ০৬+৭০০ (গোপালপুর খাদ্য গোদাম হতে খান বাড়ী)	৬.৭০	৫৪৪.৫৪	DBS Wearing course
১১	টাঙ্গাইল	বাউশী-গোপালপুর (জেড-৪০১৮) জেলা মহাসড়ক	০৬+০০০ হতে ১০+০০০ এবং ২১+০০০ হতে ৩০+০০০ (রাজারহাট হতে কেন্দুয়া এবং নগদা শীমলা হতে গোপালপুর)	১৩.০০	১১২০.৪৩	DBS Wearing course
১২	শেরপুর	সুনামগঞ্জ-নেত্রকোনা- ময়মনসিংহ-শেরপুর- জামালপুর (ধানুয়া কামালপুর) সীমান্ত সড়ক (জেড-২৮৩৪)	শেরপুর অংশের চেইঃ ৩২+৩৬০ হতে ৪৭+৮৬০ কিঃমিঃ (বোলিজুড়ি ও ধানুয়াকামালপুর) এবং চেইঃ ২০+৩০০ হতে ২৫+৮০০ কিঃমিঃ (রাংটিয়া ও গঞ্জনী অবকাশ)	১৭.০০	১৮১৯.৩০	Strengthening, DBS Wearing course, Saucer drain & Protective Work.

ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কিলোমিটার)	২০২২ সালের রেইট অনুযায়ী যাচাই বাচাইকৃত সংশোধিত সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয়	কাজের ধরণ
১৩	জামালপুর	জামালপুর-মাদারগঞ্জ সড়ক (আর-৪৬১)	চেইনেজ ২০+৬৭০ (মিলন বাজার) হতে ২৮+৫০০ (গাবের গ্রাম বাজার)	৭.৮৩	৯৭৮.১৯	DBS Wearing course, Widening of Intersection
১৪	নেত্রকোনা	ময়মনসিংহ (ডিসি অফিস)- রঘুরামপুর-নেত্রকোণা-ঠাকুরকোণা-মোহনগঞ্জ-জামালগঞ্জ-সুনামগঞ্জ (আর-৩৭০) সড়ক	৪৪+৭০০ কিঃমিঃ হতে ৬৭+২১০ কিঃমিঃ (কান্দুলিয়া হতে মোহনগঞ্জ সুইচ গেইট পর্যন্ত)	২২.৫১	১২৫৩.৭৯	DBST, Rigid Pavement & Protective Work.
১৫	টাঙ্গাইল	করটিয়া (ভাতকুড়া)-বাসাইল-সখিপুর (জেড-৪০১২) সড়ক	১০+০০০ হতে ২২+৪১০ (বাসাইল হতে নলুয়া)	১২.৪১	৫৬২.৪০	DBST work with repair.
১৬	নেত্রকোনা	নেত্রকোনা-মদন-খালিয়াজুড়ী সড়ক (জেড-৩৭০১)	চেইঃ ০+০০০ হতে ২০+০৩৮ মি. (মুন্সুরবাজার ব্রীজ হতে তেলিগাতী বাজার)	২০.০৩৮	১০৯২.৪১	DBST, Rigid Pavement, Protective work
১৭	ময়মনসিংহ	ঢাকা (বনানী)-জয়দেপবুর-মাওনা-ময়মনসিংহ মহাসড়ক (এন-৩)	চেইনেজ: ৬৭+৫০০ থেকে ৮৭+৫০০ মি. ও চেইনেজ: ১১১+৫০০ হতে ১১১+৬১২ মি. (চরপাড়া মোড়)	২০.১১২	১২৪৯.৪৩	DBST, Rigid Pavement
১৮	জামালপুর	জামালপুর-ইসলামপুর-দেওয়ানগঞ্জ-বাহাদুরাবাদ ঘাট (আর-৪৬৫)	চেইনেজ ২৬+৫০০ হতে ৪৩+৬২৫ কিঃমিঃ	১৭.১২৫	১৪৮৩.১৯	৪০মি.মি. ওভারলে
ময়মনসিংহ জোনের মোট =				১৬০.৭০	১২৯৯২.৫৩	
১৯	চট্টগ্রাম	ঢাকা (যাত্রাবাড়ি)-কুমিল্লা (ময়নামতি)-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-টেকনাফ জাতীয় মহাসড়ক (এন-১)	চেঃ ২২৮+০০০ হতে ২২৮+৫০০ কিঃমিঃ এবং চেঃ ২২৯+৮০০ হতে ২৩০+১৮০ কিঃমিঃ (বাংলাবাজার, ফৌজদারহাট এবং পাকার মাথা, ফকিরহাট)	১.৪১০	১২৮৮.৫৯	ইউ টার্ন ও বিদ্যমান ফুটপাথ প্রশস্তকরণ
২০	দোহাজারী	ঢাকা (যাত্রাবাড়ি)-কুমিল্লা (ময়নামতি)-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-টেকনাফ জাতীয় মহাসড়ক (এন-১)	চেঃ ২৬২+১০০ হতে ২৬৫+২০০ (ইন্দ্রপুল হতে চক্ৰশালা)	৩.১০	৩৬৭৭.৭৭	বিদ্যমান সড়ক প্রশস্তকরণ ও ডিবিএস ওভারলে।
২১	দোহাজারী	ঢাকা (যাত্রাবাড়ি)-কুমিল্লা (ময়নামতি)-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-টেকনাফ জাতীয় মহাসড়ক (এন-১)	চেঃ ২৭০+২০৫ হতে ২৭৩+৯৩০ এবং চেঃ ২৭৬+০০৯ হতে ২৭৭+৯০০। (বিজিসি ট্রাস্ট হতে মক্কা পেট্রোল পাম্প)	৫.৬০	৩৯৩৩.১২	বিদ্যমান সড়ক প্রশস্তকরণ ও ডিবিএস ওভারলে।
২২	দোহাজারী	ঢাকা (যাত্রাবাড়ি)-কুমিল্লা (ময়নামতি)-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-টেকনাফ জাতীয় মহাসড়ক (এন-১)	চেঃ ২৭৭+৯০০ হতে ২৮২+৬৫৪ এবং চেঃ ২৮৩+৩৭১ হতে ২৮৪+২০০। (মক্কা পেট্রোল পাম্প হতে মৌলভীর দোকান)	৫.৫৭	৩৯৫৫.৬৭	বিদ্যমান সড়ক প্রশস্তকরণ ও ডিবিএস ওভারলে।
২৩	খাগড়াছড়ি	খাগড়াছড়ি-পানছড়ি জেলা মহাসড়ক (জেড-১৬০৪)	চেইঃ ১+০০০ হতে ২৫+০০০	২৫.০০	১৪৮৪.৫৬	ডিবিএস ওভারলে
চট্টগ্রাম জোনের মোট =				৪০.৬৮	১৪৩৩৯.৭১	

ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কিলোমিটার)	২০২২ সালের রেইট অনুযায়ী যাচাই বাচাইকৃত সংশোধিত সম্ভাব্য প্রাপ্তিলিত ব্যয়	কাজের ধরণ
২৪	বাগেরহাট	দৌলতদিয়া-ফরিদপুর (গোয়ালচামট)-মাগুরা-বিনাইদহ-যশোর-খুলনা-মংলা (দিগরাজ) (এন-৭) মহাসড়ক	চেঃ ২১৯+১১৫ মিঃ (কুদির বটতলা) হতে ২২৩+১২৫ মিঃ (কাটাখালী মোড়), চেঃ ২২৩+৩১৫ মিঃ (কাটাখালী মোড়) হতে ২২৪+৩১৫ মিঃ (শ্যামবাগাত), চেঃ ২২৫+৮১৫ মিঃ (মেদ্রো ব্রিক) হতে ২৩৪+০০০ মিঃ (বিমান বন্দর), চেঃ ২৩৫+৭৮৫ মিঃ (ফয়লা বাজার) হতে ২৩৯+৩১৫ মিঃ (চেয়ারম্যান বাড়ি মোড়) এবং চেঃ ২৪০+০০০ মিঃ (চেয়ারম্যান বাড়ি) হতে ২৪১+২৬৮ মিঃ (বগরা ব্রিজ এপ্রোচ)	১৭.৯৯৩	১৩৩৮.৯৬	ডিবিএস বেইজ কোর্স দ্বারা হার্ড সোল্ডার লেভেল ও প্রোফাইল কারেকশন, ডিবিএসটি।
২৫	বাগেরহাট	রূপসা-ফকিরহাট-বাগেরহাট আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭৭১)	চেঃ ১০+২৬০ (রাহিরদিয়া বাজার) হতে চেঃ ১৪+৪৯০ (শেষ ফকিরহাট ডাকবাংলা বাজার), চেঃ ২৯+০১০ (বাদামতলা) হতে চেঃ ২৯+৬২০ (নোনাডাঙ্গা) ও চেঃ ৩০+৯৩০ (রণবিজয়পুর) হতে চেঃ ৩১+১৮০ (মাজার রোড)	৫.০৯০	১৪২৪.৬৬	রিজিড পেভমেন্ট মজবুতকরণসহ সার্ফেসিং
২৬	খুলনা	খুলনা (রূপসা)-শ্রীফলতলা-তেরখাদা (জেড-৭০৪১) জেলা মহাসড়ক ও শ্রীফলতলা-সেনেরবাজার (জেড-৭০৪২) জেলা মহাসড়ক	(জেড-৭০৪১) চেইঃ ৩+৮৮০ (শ্রীফলতলা ওয়াপদা মোড়) হতে ২৩+০০০ (কাতেংগা বাজার) = ১৯.১২ কিঃমিঃ (জেড-৭০৪২) চেইঃ ০+০০০ (শ্রীফলতলা ওয়াপদা মোড়) হতে ৪+৪৬০ (সেনের বাজার ফেরীঘাট) = ৪.৪৬ কিঃমিঃ	২৩.৫৮০	২৮৮৪.৩৮	Dense Bituminous Surfacing-Wearing Course, Widening, Strengthening & Construction of Rigid Pavement.
২৭	মেহেরপুর	মেহেরপুর-মুজিবনগর আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭৪৬)	চেইঃ ০৫+২১৫ (চক শ্যামনগর) হতে চেইঃ ১৫+৬৩৬ (মুজিবনগর স্মৃতি সৌধ)	১০.৪২১	১০৪৬.১৪	DBST
২৮	মেহেরপুর	গাংনী-কাখুলী-কুলবাড়িয়া জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৪৫২)	চেইঃ ১১+৩৪০ (গাড়াবাড়িয়া) হতে চেইঃ ২০+৩৫০ (কায়েম কাটার মোড়)	৮.৯৮৫	১১৩০.১০	মেরামতসহ ডিবিএস ওয়্যারিং কোর্স কাজ।
২৯	চুয়াডাঙ্গা	কুষ্টিয়া (বটতৈল)-পোড়াদহ-আলমডাঙ্গা-চুয়াডাঙ্গা সড়ক (আর-৭৪৭) সড়কের মোট দৈর্ঘ্য = ২৫.৮৬৩ (চুয়াডাঙ্গা অংশ)	চেইঃ ৩২+৬০৫ (মুন্সিগঞ্জ) হতে চেইঃ ৪৩+৪৬৮ (একাডেমী মোড়)	১০.৮৬৩	১২৫৪.৭৭	মেরামতসহ ডিবিএস ওয়্যারিং কোর্স কাজ।
খুলনা জোনের সর্বমোট =				৭৬.৯৩২	৯০৭৯.০১	

[Signature]



ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কিলোমিটার)	২০২২ সালের রেইট অনুযায়ী যাচাই বাচাইকৃত সংশোধিত সম্ভাব্য প্রাপ্তিলভ ব্যয়	কাজের ধরণ
৩০	কুমিল্লা	কুমিল্লা (আলেখারচর)-পালগাড়া-আদর্শ সদর-গোলাবাড়ী সড়ক (জেড-১০৫৮)	চেইঃ ০+০০০ কিঃমিঃ (আলেখারচর) হতে চেইঃ ১৪+৫০০ কিঃমিঃ (গোলাবাড়ী সীমান্ত)	৯.২৫০	১৯০১.৬১	আংশিক পূণঃনির্মাণ, আংশিক মজবুতীকরণসহ সার্ফেসিং কাজ (ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স ৫০মি.লি.)
৩১	ফেনী	ফেনী-পরশুরাম-বিলোনিয়া সড়ক (জেড-১০৩৩) একটি জনগুরুত্বপূর্ণ জেলা মহাসড়ক	চেইনেজ ০+০০০ হতে ৯+৯২৫=৯.৯২৫ কিঃমিঃ (টেকনিক্যাল থেকে বিলোনিয়া স্থলবন্দর)	৯.৯২৫	১৩০২.২৬	DBS Wearing Course & Rigid Pavement.
৩২	ফেনী	হযরত শাহ সৈয়দ আমির উদ্দিন পাগলা মিয়া সড়ক (আর-১৪৯)	চেইঃ ০+০০০ কিঃমিঃ হতে ১+৩৬০ কিঃমিঃ (ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়ক হতে জেলা প্রশাসক কার্যালয় ফেনী)	১.৩৬০	১২৫১.২৫	রিজিড পেভমেন্ট
৩৩	নোয়াখালী	দিনমনিবাজার-মৌলভীবাজার-কোম্পানীরহাট-ছোট ফেনী নদী সড়ক (জেড-১৫০৮)	চেইনেজ. ১০+০০০ হতে ১৯+০০০; ২১+০০০ হতে ২৬+০০০ (বিজয়নগর মোড় হতে ছোটখালী)।	১৪.০০	১১০৬.৯০	৪০ মি.মি. ওয়ারিং কোর্স, মজবুতীকরণ, সড়ক সোল্ডারে মাটির কাজ, আরসিসি প্যালাসাইডিং দ্বারা রক্ষাপ্রদ কাজ ও রোড মার্কিং কাজ।
৩৪	চাঁদপুর	ওয়ারলেছ বাজার মোড় (সংযোগ আর-১৪০)- ইলিশ চব্বর সড়ক (আর-১৪৬)	চেঃ- ০+০০০ (ইলিশ চব্বর মোড়) হতে চেঃ ১+৭০০ (ওয়ারলেস বাজার মোড়) = ১.৭০ কিঃমিঃ	১.৭০০	৫৫৪.৯৯	মজবুতীকরণ কাজ, সড়ক সোল্ডারে মাটির কাজ, প্রফাইল কারেকশন, রক্ষাপ্রদ কাজ এবং ৫০ মি.মি. পুরুত্বের ডি.বি.এস. ওয়ারিং কোর্স কাজ।
৩৫	ব্রাহ্মণবাড়ীয়া	কোম্পানীগঞ্জ-নবীনগর সড়ক (জেড-১২০৬)	চেইনেজ ১৭+১০০ মিঃ হতে চেইনেজ ২৮+৮৬০ মিঃ (বাজুরা বাজার হতে নবীনগর পর্যন্ত)।	১১.৭৬০	১২৫৪.৭৬	DBSW Work
৩৬	লক্ষ্মীপুর	চরআলেকজান্ডার • (রামদয়াল)-রামগতি (জেলা-১৪১৬) (প্রশস্ততা ৩.৭০মি.)	চেঃ ০+০০০ (রামদয়াল) হতে ৬+৫০০ (বিবির বাজার)	৬.৫০০	১০৭৭.১৪	মজবুতীকরণ, রিজিড পেভমেন্ট, ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স, রক্ষাপ্রদ কাজ সহ সড়ক সোল্ডারে মাটির কাজ ও সাইন সিগন্যাল গাইড পোস্ট কাজ।
৩৭	লক্ষ্মীপুর	কুমিল্লা-লালমাই-চাঁদপুর-লক্ষ্মীপুর-বেগমগঞ্জ সড়ক (আর-১৪০) (প্রশস্ততা ৭.৩০মি.)	চেইনেজ ১০৪+২৮০ হতে ১০৪+৬১০ (দালাল বাজার নামক স্থানের খোয়া সাগর দিঘীর পাড় বাক সরলীকরণ)	০.৩৩০	৩৪৯.৮৩	৫০ মি.মি ওয়ারিং কোর্সসহ নতুন ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট নির্মাণ, মাটির কাজ, বেইজ কোর্স, ওয়ারিং কোর্সসহ সাইন-সিগন্যালের কাজ (বাক সরলীকরণ)
কুমিল্লা জোনের মোট =				৫৪.৮২৫	৮৭৯৮.৭৪	
৩৮	বরিশাল	ঢাকা (যাত্রাবাড়ি)-মাওয়া-ভাঙ্গা-বরিশাল-পটুয়াখালী জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮)	চেঃ ১১৫+০৪০ কি.মি. (ভূরঘাটা হতে চেঃ ১৫৫+২৮০ কি.মি. (গরিয়ারপাড়) পর্যন্ত। বিভিন্ন চেইনেজে বাজার এবং বাকসমূহে প্রশস্তকরণ=মোট ১০.২৯২ কি.মি.	১০.২৯২	২৫০২.৫৫	Widening of bazar portion, Curve Strengthening by flexible pavement, DBS-Base Course and wearing course & protective works
৩৯	পিরোজপুর	ঝালকাঠি-কুষ্টিয়া-শাল্লা-মুন্ডারহাট-স্বরূপকাঠি সড়ক (জেড-৮৭১৬)	চেঃ ১২+০০০ কি.মি. (পশ্চিম কামারকাঠি) হতে ১২+৬৮০ কি.মি., চেঃ ১৪+২৫০ কি.মি. হতে ১৬+৮৩৫ কি.মি. (জগন্নাথকাঠি), চেঃ ১০+৫২৯ কি.মি. (ঝিনুরহার সেতু এ্যাপ্রোচ), চেঃ ১২+৪৩২ কি.মি. (ইদিলকাঠি সেতু এ্যাপ্রোচ), চেঃ ১৫+৪০৪ কি.মি. (বালিবাড়ি সেতু এ্যাপ্রোচ) ও চেঃ ১৫+৮৫৩ কি.মি. (হাজিরপুল সেতু এ্যাপ্রোচ)।	৩.৮১৯	১০২২.৯৬৮	Earth work, Flexible Pavement work, 50mm DBS wearing course work, Remaining superstructure work of 1 no. bridge and 4 nos bridge approaches.
বরিশাল জোনের মোট =				১৪.১১১	৩৫২৫.৫১৮	

৪২৭

- ৬ -



ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কিলো মিটার)	২০২২ সালের রেইট অনুযায়ী যাচাই বাচাইকৃত সংশোধিত সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয়	কাজের ধরণ
৪০	ফরিদপুর	ভাংগা-ফরিদপুর (গোয়ালচামটি) (এন-৮০৪) সড়ক।	চেই. ০+৫০০(ভাংগা) হতে ১৭+৫০০(ভালমা)	১৭.০০	৩৭৩৭.২৬	মূল ক্যারেজ ওয়েব উভয় পাশে ১.২০মিঃ করে সম্প্রসারিত ১. DBS Wearing Course পুরুত্ব: ৬০মিঃমিঃ প্রস্থ: ১.২০ মিঃ, দৈর্ঘ্য: ১৬.৬২৭কিঃমিঃ ২. Aggregate Base Type-I পুরুত্ব: ২০০ মিঃমিঃ প্রস্থ: ১.২০মিঃ, দৈর্ঘ্য: ১৬.৬২৭ কিঃমিঃ ৩. Aggregate Base Type-II পুরুত্ব: ২৫০মিঃমিঃ প্রস্থ: ১.২০মিঃ, দৈর্ঘ্য: ১৬.৬২৭ কিঃমিঃ ৪. রক্ষাপ্রদ কাজ: ১১০০.০০মিঃ (গাইড ওয়াল)।
৪১	মাদারীপুর	ঢাকা(যাত্রাবাড়ী)-মাওয়া-ভাংগা-বরিশাল-পটুয়াখালী (এন-৮) জাতীয় মহাসড়ক।	চেই. ৯৪+৭০০(আমগ্রাম) হতে চেই. ১০৩+৪০০ (মোস্তফাপুর)	৮.৭০০	১৪৮২.১০	১. Aggregate Base Type-I পুরুত্ব: ২০০ মিঃমিঃ প্রস্থ: ৭.৩০মিঃ, দৈর্ঘ্য: ৭০০মিঃ ২. DBS Base Course (for partial Strengthening area) পুরুত্ব: ৫০ মিঃমিঃ প্রস্থ: ৭.৩০মিঃ, দৈর্ঘ্য: ৭০০মিঃ Profile Corecaion = ২০৬২ বঃমিঃ (পুরুত্ব: ৪০ মিঃমিঃ) ৪. DBS Wearing Course পুরুত্ব: ৫০মিঃমিঃ প্রস্থ: ৭.৩০ মিঃ, দৈর্ঘ্য: ৮.৭০কিঃমিঃ
৪২	শরীয়তপুর	মোস্তফাপুর-মাদারীপুর-শরীয়তপুর (মনোহর বাজার)-ইব্রাহীমপুর-হরিনা-চাঁদপুর (ভাটিয়ালপুর) (আর-৮৬০) সড়ক।	চেই. ২৮+৬৩০ হতে ২৮+৯৩০ (বুড়িরহাট বাজার) এবং চেই. ৩৫+২৫০ হতে ৩৫+৯৫৮ (ভেদরগঞ্জ বাজার)	১.০০৮	৫৮৮.৩১	রিজিড পেভমেন্ট
৪৩	গোপালগঞ্জ	গৌরনদী-আগৈলঝাড়া-পয়সারহাট-কোটালীপাড়া (গোপালগঞ্জ)(আর-৪৫২)	চেইঃ ২৪+০০০ (শিকিরবাজার) হতে চেইঃ ৪৫+১০০(বেদগ্রাম)	২০.২২০	১৭১৮.৭১	১. Aggregate Base Type-I পুরুত্ব: ১৫০ মিঃমিঃ প্রস্থ: ৭.৩০মিঃ, দৈর্ঘ্য: ৮৮০মিঃ ২. DBS Wearing Course পুরুত্ব: ৫০মিঃমিঃ প্রস্থ: ৭.৩০ মিঃ, দৈর্ঘ্য: ৮.৮০কিঃমিঃ ৩. DBS Base Course পুরুত্ব: ৭০মিঃমিঃ প্রস্থ: ৭.৩০ মিঃ, দৈর্ঘ্য: ৮.৮০কিঃমিঃ ৪. DBST প্রস্থ: ৭.৩০ মিঃ, দৈর্ঘ্য: ২০.২২০কিঃমিঃ
৪৪	মাদারীপুর	ঢাকা (যাত্রাবাড়ী)-মাওয়া-ভাংগা-পটুয়াখালী (এন-৮) জাতীয় মহাসড়ক।	চেই. ৬৯+৩৩০ (কুমার ব্রীজ) হতে চেই. ৬৯+৯৩০ (ভাংগা উপজেলা হেলথ কমপ্লেক্স)	০.৬০০	৩০০৭.৮৫	U-LOOP : ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট, রিজিড পেভমেন্ট, এইচ বিবি, আরসিস রিটেইনিং ওয়াল, আরসিস ইউ ডেন, ওয়াক-ওয়ে, সসার ডেন, ক্রস ডেন কংক্রিট স্লোপ প্রটেকশন।
গোপালগঞ্জ জোনের সর্বমোট =				৪৭.৫৩	১০৫৩৪.২৩	
৪৫	নাটোর	নওগাঁ-আত্রাই-নাটোর আঞ্চলিক মহাসড়ক (নাটোর অংশ) আর-৫৪৮	৩৬+৩২১ হতে ৫৩+৩২১ = ১৭.০০ কিঃমিঃ (মাখনগর হতে নাটোর গুড়পট্টি পর্যন্ত)	১৬.৬০	৩৪৬৪.৭৯	বেইজ টাইপ-১ দ্বারা মজবুতীকরণসহ, ডিবিএস বেইজ কোর্স এবং ডিবিএসটি ও বাজার অংশে ১১১৬মিঃ রিজিট পেভমেন্ট
৪৬	পাবনা	পাবনা-সুজানগর-নটাইখোলা (বীধেরহাট) সড়ক (আর-৬০১)	চে. ০+০০০ (অনন্ত মোড়) হতে চে. ১৯+৩৮৪ (সুজানগর) চে. ২৯+০০০ (গুপিনপুর বাসস্ট্যান্ড) হতে চে. ৩২+০০০ (শহীদপুর)	২২.৩৮৪	২৭৬২.৩৮	Reconstruction, মজবুতীকরণ, Rigid Pavement ও মেরামতসহ DBST কাজ।
৪৭	পাবনা	বীধেরহাট-কাজিরহাট (লতিফপুর) সড়ক (এন-৫০৫)	৬+৬৩৫ কিঃমিঃ (কাজিরপাড়া) হতে ১০+২৬০ কিঃমিঃ (কাশেমবাজার)	৩.৬২৫	১২৭২.৪১	পেভমেন্ট পুনঃনির্মাণ ও সার্ফেসিং
রাজশাহী জোনের মোট =				৪২.৬০৯	৭৪৯৯.৫৮	



ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কিলোমিটার)	২০২২ সালের রেইট অনুযায়ী যাচাই বাচাইকৃত সংশোধিত সম্ভাব্য প্রাপ্তবিলত ব্যয়	কাজের ধরণ
৪৮	রংপুর	রংপুর-বড়বাড়ী-কুড়িগ্রাম জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০৬)	চেইনেজ- ০৯+১০০ হতে ১০+৫০০ (বিজনের ঘন্টি হতে ভরসা পারটেক্স) চেইনেজ ১৪+২০০ হতে ১৪+৬০০ মহবর কোন্ড টোরেজ, ১৫+২০০ হতে ১৫+৬০০ ভেলুপাড়া বাজার), চেইনেজ- ১৮+০০৬ হতে ১৮+৪০৬ পর্যন্ত (কাউনিয়া ফায়ার সার্ভিস স্টেশন)।	২.৮৮০	১২২৪.২৮	প্রশস্তকরণ, মজবুতিকরণ ও সার্ফেসিং ২৮৮০ মিটার।
৪৯	দিনাজপুর	ঢাকা(মিরপুর)-উখলী-পাটুরিয়া-নটাখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর-বেলডাঙ্গা-বাংলাবান্ধা (এন-০৫) মহাসড়ক	চেইনেজ ৩৮১+৩৫০ (রানীরবন্দর) হতে চেইনেজ ৩৮৬+২২২ (তুসিরবন্দর) এবং চেইনেজ ৩৯৯+৪০০ (গড়েয়া বাজার) হতে চেইনেজ ৪০০+৪০০০ (গড়েয়া বাজার)	৫.৮৭২	২৬৯৬.৯৫	হার্ড সোল্ডার নির্মাণ ও ৫০ মি.মি. ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স
৫০	গাইবান্ধা	গাইবান্ধা-বালাসিঘাট আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫৫৯)	০+০০০ (পুরাতন বাজার) হতে ০৭+০০০ (বালাসিঘাট)	৭.০০	৬৪৫.৭১৭	১। পুনঃনির্মাণ (৬+৩০০ হতে ৬+৩৭৫=৭৫.০০ মিটার) ২। সার্ফেসিং (০+০০০ হতে ৭+০০০= ৭.০০ কি.মি)
		গাইবান্ধা-সুন্দরগঞ্জ-পীরগাছা (কদমতলী) জেলা মহাসড়ক (জেড-৫৬১৩)	১৭+০০০ (ধর্মপুর) হতে ২২+৭০০ (নিয়াজ মাষ্টারের মোড়)	৫.৭০	৫৭৬.৪৪৪	ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স
৫১	ঠাকুরগাঁও	ঢাকা(মিরপুর)-উখলী-পাটুরিয়া-নটাখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর-বেলডাঙ্গা-বাংলাবান্ধা (এন-৫) (ঠাকুরগাঁও অংশ)	চেঃ ৪২৮+১৬৭-৪২৮+৬৬৭ (বড় খোচাবাড়ী- বড় খোচাবাড়ী), চেইঃ ৪৩১+৮৬৭- ৪৩২+০৬৭ কেবি পাম্প-কেবি পাম্প, চেঃ ৪৩৮+২৩৭-৪৩৮+৪৩৭ চক্ষু হাসপাতাল-চক্ষু হাসপাতাল, চেইঃ ৪৩৯+৬৬৭-৪৪০+১৬৭ কাজী ফার্ম-কাজী ফার্ম, চেইঃ ৪৪২+২৬৭- ৪৪৮+৮৬৭ কচুবাড়ী-ভূমী, চেইঃ ৪৪৯+৬৬৭- ৪৫১+৮১০ ভূমী সেতু-মুনসিরহাট	১০.১৪৩	২৯০৯.০৬	হার্ড সোল্ডার নির্মাণ
৫২	পঞ্চগড়	বোদা-দেবীগঞ্জ-ডোমার সড়ক (জেড-৫০০৩)	০+০০০-২৬+৫০০ পর্যন্ত (বোদা বাইপাস হতে দেবীগঞ্জ পর্যন্ত)	২৬.৫০	১২৮৫.৯৭	DBST
৫৩	লালমনির হাট	বড়বাড়ী-লালমনিরহাট-বুড়িমারী জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০৯)	৮+৮০০ কিঃমিঃ (লালমনিরহাট এয়ারবেজ) হতে ১০+০০০ কিঃমিঃ (লালমনিরহাট এয়ারবেজ) পর্যন্ত	১.২	১৪২০.৩৩৪	নতুন নির্মাণ।
৫৪	নীলফামারী	ক) ঝাড়বাড়ী (বীরগঞ্জ)- জয়গঞ্জ-ভবানীগঞ্জ- নীলফামারী(পুলিশ লাইন)- পাঁচমাথা-পঞ্চপুকুর- কিশোরগঞ্জ(ছাদুরারপুল) সড়ক (জেড-৫০২৭)	চেইঃ ০+০০০ (শান্তিরমোড়া) হতে ০+৩৯৫ (সর্দারপাড়া), চেইঃ ১+৭৭৫ (ডাঙ্গাপাড়া) হতে ৫+৫০০ (ভবানীগঞ্জ) এবং ২৮+৭৩৭ (চৌধুরীবাজার) হতে ৩০+৪৬৭ (সাদুরারপুল)	৫.৬৮৫	১৪৩৯.৭৩	প্রশস্তকরণ, মজবুতিকরণসহ সার্ফেসিং
৫৫	কুড়িগ্রাম	কুড়িগ্রাম-নাগেশ্বরী-ভুরুজামারী-সোনারহাট স্থলবন্দর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫১২)	চেইঃ ৪৭+০০০ সোনারহাট বাজার) থেকে ৪৯+৫০০ সোনারহাট স্থলবন্দর পর্যন্ত	২.৫০০	৪৯৫.৮৫	সোনারহাট স্থলবন্দর হতে সোনারহাট কলেজ পর্যন্ত ২.৫০ কি.মি. সড়কের দুই পাশের সড়ক বাতি স্থাপন।
রংপুর জোনের মোট =				৬৯.৩৩	১২৬৯৪.৩৪	
সকল জোনের সর্বমোট =				৫৭৪.৩৭১	৯৬৪১৫.৬২	

০৩/০২/২০২৩
(ফারজানা জেসমিন)

উপসচিব

ফোন : ০২২২৩৩৫৫৫১৪

dsmaintenance@rthd.gov.bd

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

অনুলিপিঃ

- ১) অতিরিক্ত সচিব, সকল, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৩) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক জোন, ঢাকা/বরিশাল/খুলনা/ময়মনসিংহ/চট্টগ্রাম/কুমিল্লা/রংপুর/গোপালগঞ্জ/রাজশাহী
- ৫) যুগ্মসচিব, বৈদেশিক সহায়তাপুষ্টি প্রকল্প ও রক্ষণাবেক্ষণ অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৬) যুগ্মসচিব, জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৭) উপসচিব, জিএফডিপি (ওয়েস্ট) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) মনিটরিং টিম প্রধান-সকল, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ✓ ১১) সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, আইসিটি ইউনিট (সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)
- ১২) অফিস কপি/মাস্টার কপি।

সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট	
■ সিস্টেম এনালিস্ট/ সিনিয়র প্রোগ্রামার	
■ প্রোগ্রামার	
■ সেহনটেন্যাস ইঞ্জিনিয়ার	
✓ সংমেঃ ই-১/ সংমেঃ ই-২	৫৫৫
■ নথি	
ডায়েরি নং.....	২৫৭
তারিখ.....	০৪/০২/২০