গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
এনআইএস, এপিএ ও সুশাসন শাখা
www.rthd.gov.bd

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) ২০২২-২৩ এর বাস্তবায়ন অগ্রগতি ও আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা কর্তৃক দাখিলকৃত খসড়া এপিএ ২০২৩-২৪ এর উপর পর্যালোচনা সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি : **সুলতানা ইয়াসমীন**
যুগ্মসচিব (ডিএফডিপি) ও এপিএ টিম লিডার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
স্থান : সভাকক্ষ,
তারিখ : ১৭.০৫.২০২৩ খ্রিষ্টাব্দ
সময় : দুপুর ১২.০০ টা
উপস্থিতি : **পরিশিষ্ট 'ক'**

সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট
সিস্টেম এনালিস্ট/ সিনিয়র প্রোগ্রামার
প্রোগ্রামার
মেইনটেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ার
সংমেঃ ই-১/ সংমেঃ ই-২
নথি
ডায়েরী নং.......

সভাপতি উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কাজ শুরু করেন। সভাপতি প্রারম্ভিক বক্তব্যে চলতি অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) বাস্তবায়ন অগ্রগতি বিগত অর্থবছরের তুলনায় অধিকতর সন্তোষজনক হবে বলে আশাবাদ ব্যক্ত করেন। এ বিষয়ে এ বিভাগ ও আওতাধীন দপ্তর/সংস্থার এপিএ টিম লিডার, এপিএ ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তাসহ সংশ্লিষ্ট সকলকে আন্তরিকভাবে কাজ করার জন্য পরামর্শ ও নির্দেশনা প্রদান করা হয়। অতঃপর সভাপতির অনুমতিক্রমে এ বিভাগের উপসচিব (টোল ও এক্সেল) ও এপিএ ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা সভার কার্যপত্র অনুযায়ী পর্যায়ক্রমে আলোচ্য বিষয়সমূহ উপস্থাপন করেন।

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					এপ্রিল,২৩ পর্যন্ত লক্ষ্যমাত্রা	এপ্রিল,২৩ পর্যন্ত অগ্রগতি
						অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.২] বাস্তবায়িত আশুগঞ্জ নদী বন্দর-সরাইল ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীত	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	২	৪২	৫০	৪৮	৪৬	৪২	৪০	৪৮.৬৭	৪৬.৫০

আলোচনা: বর্ণিত সূচকে নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে অর্জন কম হওয়ার বিষয়ে জানতে চাইলে ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তর বলেন, এ প্রকল্পের অর্জন এপ্রিল/২০২৩ পর্যন্ত কম হলেও বর্তমানে জোরালোভাবে কার্যক্রম চলমান রয়েছে। তাই জুন/২০২৩ এর মধ্যে অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে বলে আশা করা যায় মর্মে সভাকে অবহিত করেন।

সিদ্ধান্ত-১: অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সংশ্লিষ্ট সকলকে আন্তরিকভাবে কাজ করতে হবে।

বাস্তবায়নকারী: প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালক, আশুগঞ্জ নদী বন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প।

[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.৪] সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)- সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১	৩৯.১৪	৬০	৫৮	৫৬	৫৪	৫২	৫৬.৫২	৫২.০০

আলোচনা: আলোচ্য সূচকের বিষয়ে জানতে চাইলে ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তর বলেন চলতি তারিখ পর্যন্ত এ প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি ৫০ শতাংশ অর্জিত হয়েছে। জুন/২০২৩ এর মধ্যে নির্ধারিত অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা ৬০% অর্জিত হবে বলে আশা করা যায়।

সিদ্ধান্ত-২: প্রকল্প সংশ্লিষ্ট সকলকে অধিকতর আন্তরিকতার সাথে কাজ করে অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জন নিশ্চিত করতে হবে।

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					এপ্রিল,২৩ পর্যন্ত লক্ষ্যমাত্রা	এপ্রিল,২৩ পর্যন্ত অগ্রগতি
						অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
বাস্তবায়নকারী: প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালক, সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্প।												
[১.৮] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[১.৮.১] বাস্তবায়িত ডব্লিউ.বি.বি.আই প্রকল্প	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১	৮৫	১০০	৯৮	৯৬	৯৪	৯২	৯৭.৫	৯৩.৫০
আলোচনা: উল্লিখিত প্রকল্পের অগ্রগতি তুলনামূলক কম হওয়ার কারণ জানতে চাইলে ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তর বলেন, এ প্রকল্পের কার্যক্রম পূর্বের তুলনায় আরও জোরালো গতিতে চলমান রয়েছে। নির্ধারিত সময়ের মধ্যে লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে বলে তিনি সভায় উপস্থিত সকলকে অবহিত করেন।												
সিদ্ধান্ত-৩: অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট সকলকে আন্তরিকতার সাথে কাজ করে অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জন নিশ্চিত করতে হবে।												
বাস্তবায়নকারী: প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালক, ডব্লিউ.বি.বি.আই প্রকল্প।												
[২.৫] বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন	[২.৫.১] বাস্তবায়িত বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সওজ অংশ)	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১	৮০	৯৫					৯২.৫	৮৯.৬৮
আলোচনা: আলোচ্য সূচকে নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে বাস্তবায়ন অগ্রগতি কম হওয়ার বিষয়ে জানতে চাইলে ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তর বলেন, আশানুরূপের চেয়ে শ্লথ গতিতে এ প্রকল্পের কার্যক্রম পরিচালিত হচ্ছে। তাই নির্ধারিত সময়ের মধ্যে লক্ষ্যমাত্রা অর্জন কিছুটা ঝুঁকিপূর্ণ মর্মে অনুভূত হচ্ছে।												
সিদ্ধান্ত-৪: প্রকল্প সংশ্লিষ্ট সকলকে আরও সচেষ্ট হয়ে কার্যক্রম পরিচালনা করার মাধ্যমে এ সূচকে লক্ষ্যমাত্রা অর্জন নিশ্চতে কাজ করতে হবে।												
বাস্তবায়নকারী: প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালক, বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সওজ অংশ)।												
[৩.৫] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দূর্ঘটনা হ্রাস	[৩.৫.১] টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্বে পণ্যবাহী গাড়ী চালকদের জন্য বাস্তবায়িত পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১	৪০	৯৫	৮৫	৭৫	৬৫	৫৫	৭৭.৫	৭১.৭৩
[৩.৬] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালন	[৩.৬.১] বাস্তবায়িত এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১	২০	৪০	৩৯				৩৬.৬৭	৩৫.৫২
আলোচনা: [৩.৫.১] ও [৩.৬.১] সূচকদ্বয়ের বাস্তবায়ন অগ্রগতির বিষয়ে জানতে চাইলে ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তর বলেন, বর্ণিত সূচকদ্বয়ের বাস্তব অগ্রগতি আশাব্যঞ্জক। জুন/২০২৩ এর মধ্যে এ সূচকদ্বয়ের লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে বলেন তিনি সভায় অবহিত করেন।												
সিদ্ধান্ত-৫: অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সংশ্লিষ্ট সকলকে অধিকতর আন্তরিকতার সাথে কাজ করতে হবে।												
বাস্তবায়নকারী: প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালক, টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্বে পণ্যবাহী গাড়ী চালকদের জন্য বাস্তবায়িত পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন প্রকল্প/ এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প।												

৫

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					এপ্রিল,২৩ পর্যন্ত লক্ষ্যমাত্রা	এপ্রিল,২৩ পর্যন্ত অর্জন
						অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
[২.১] Mass Rapid Transit (Line-6) নির্মাণ	[২.১.১] Mass Rapid Transit (Line-6) কমলাপুর পর্যন্ত নির্মিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	২	৮১.১৯	৮৫	৮৪	৮৩	৮২	৮০	৮৪.০৬	৮৪.৩০

আলোচনা: বর্ণিত সূচকের অগ্রগতি সমন্ধে জানতে চাইলে ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা, ডিএমটিসিএল বলেন এপ্রিল/২০২৩ পর্যন্ত এমআরটি-৬ প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি ৮৪.৩০ শতাংশ যা অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা ৮৫ শতাংশের খুবই কাছাকাছি। এই প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি আশানুরূপভাবে চলমান রয়েছে। জুন/২০২৩ এর মধ্যে অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে বলে তিনি আশাবাদ ব্যক্ত করেন।

সিদ্ধান্ত-৬: প্রকল্প সংশিষ্ট সকলকে আন্তরিকভাবে কাজ করে লক্ষ্যমাত্রা অর্জন নিশ্চিত করতে হবে।

বাস্তবায়নকারী: ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালক, ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট লাইন-৬ নির্মাণ প্রকল্প।

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	এপ্রিল,২৩ পর্যন্ত লক্ষ্যমাত্রা	এপ্রিল,২৩ পর্যন্ত অর্জন
[২.২] Mass Rapid Transit (Line-1) এর ভূমি অধিগ্রহণ	[২.২.২] ডিপো এর (কন্ট্রাক্ট প্যাকেজ-০১) ভূমি উন্নয়ন কাজ সম্পন্নকৃত	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১		২৫	২৩	২১	১৯	১৭	২০.৮৩	১৪

আলোচনা: উল্লিখিত সূচকের বিষয়ে জানতে চাইলে ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা, ডিএমটিসিএল বলেন, এই কার্যক্রম বাস্তবায়নের জন্য বিভিন্ন সরকারি প্রতিষ্ঠান থেকে যে সকল অনুমোদন নেয়ার প্রয়োজন ছিল, সে সকল অনুমোদন নেয়া হয়েছে। ফলে পূর্বের তুলনায় আরো জোরাল গতিতে ভৌত অগ্রগতি চলমান রয়েছে। আশা করা যায় নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে।

সিদ্ধান্ত-৭: সংশ্লিষ্ট সকলকে অধিকতর আন্তরিকতার সাথে কাজ করে জুন/২০২৩ এর মধ্যে অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জন নিশ্চিত করতে হবে।

বাস্তবায়নকারী: ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালক, ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট লাইন-১ নির্মাণ প্রকল্প।

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					এপ্রিল,২৩ পর্যন্ত লক্ষ্যমাত্রা	এপ্রিল,২৩ পর্যন্ত অর্জন
						অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
[৩.১] পেশাদার চালকদের রিফ্রেশার প্রশিক্ষণ প্রদান	[৩.১.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত [রিফ্রেশার] পেশাদার চালক	সমষ্টি	সংখ্যা (হাজার)	২	৬০	৬৬	৬৫	৬৪	৬৩	৬১	৫৫	৮৭.৭২
[৫.৩] মোটরযান কর ও ফি আদায়	[৫.৩.১] ডিজিটাল পদ্ধতিতে মোটরযান কর ও ফি আদায়ের প্রবৃদ্ধি	গড়	শতাংশ	২	৬.৭	৮	৭.৮	৭.৫	৭.৩	৭.০	২০২২-২৩ অর্থবছরে ৮% প্রবৃদ্ধি হারে ১৭৮২ কোটি টাকা নির্ধারিত হয়। সে হিসেবে ষাণ্মাসিক লক্ষ্যমাত্রা ১৪৮৫ কোটি টাকা।	১৫৭৭.৯৩ কোটি টাকা আদায় হয়েছে।
[৫.৪] মোটরযানের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু	[৫.৪.১] ডিজিটাল রেজি: সার্টিফিকেট (ফিংগার প্রিন্ট গ্রহণের পর) প্রদানের জন্য গৃহীত সময়	গড়	দিন	২		৩০	৩২	৩৩	৩৪	৩৫	৩০	২৭

আলোচনা: উল্লিখিত ০৩ (তিন) টি সূচকের নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে অর্জন সন্তোষজনক হওয়ায় বিআরটিএ প্রতিনিধিকে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করা হয়। আগামীতেও একই ধারা অব্যাহত রেখে জুন/২০২৩ এর মধ্যে বর্ণিত সূচকসমূহের নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা শতভাগ অর্জন হবে বলে সভাপতি কর্তৃক আশাবাদ ব্যক্ত করা হয়।

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					এপ্রিল,২৩ পর্যন্ত লক্ষ্যমাত্রা	এপ্রিল,২৩ পর্যন্ত অর্জন
						অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
[৩.৩] ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান	[৩.৩.১] প্রশিক্ষণ প্রদত্ত জনবল	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৮০০০	১০০০০	৯২০০	৯০০০	৮৭০০	৮৫০০	৮৩৩৩	১৯৮০৩
[৪.১] যাত্রী পরিবহন সেবা	[৪.১.১] যাত্রী পরিবহনে রয়্যালিটি অর্জিত	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	২		২৬০	২৫০	২৪০	২২০	২০০	২১৬	৩৪২.২৪
[৪.২] পণ্য পরিবহন সেবা	[৪.২.১] পণ্য পরিবহনে রয়্যালিটি অর্জিত	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	২		১২০	১১০	১০০	৯৫	৯০	১০০	১৪৯.৩১

আলোচনা: উল্লিখিত ০৩ (তিন) টি সূচকের নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে অর্জন সন্তোষজনক হওয়ায় বিআরটিএ প্রতিনিধিকে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করা হয়। আগামীতেও একই ধারা অব্যাহত রেখে জুন/২০২৩ এর মধ্যে বর্ণিত সূচকসমূহের নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা শতভাগ অর্জন হবে বলে সভাপতি কর্তৃক আশাবাদ ব্যক্ত করা হয়।

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					এপ্রিল,২৩ পর্যন্ত লক্ষ্যমাত্রা	এপ্রিল,২৩ পর্যন্ত অর্জন
						অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
[৫.১] বাস রুট র‍্যাশনালাইজেশন এবং কোম্পানী ভিত্তিক বাস অপারেশন	[৫.১.১] জিআইএস ডাটাবেজ এবং ম্যাপ প্রস্তুতকরণ	তারিখ	তারিখ	১		৩০.০৫.২৩	১০.০৬.২৩	১৫.০৬.২৩	২০.০৬.২৩	৩০.০৬.২৩		
	[৫.১.২] বাস স্ট্রাকচারিং রিপোর্ট দাখিলকরণ	তারিখ	তারিখ	১		৩০.০৫.২৩	১০.০৬.২৩	১৫.০৬.২৩	২০.০৬.২৩	৩০.০৬.২৩		

আলোচনা: উল্লিখিত সূচকদ্বয়ের বিষয়ে আলোচনাকালে এপিএ টিম লিডার, ডিটিসিএ বলেন, বর্ণিত কার্যক্রম সম্পাদনের জন্য মূল পরামর্শক নিয়োগের লক্ষ্যে ক্রয় প্রস্তাবনা ১৫/০৩/২৩ তারিখে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে প্রেরণ করা হয়েছে। কিন্তু তখন প্রকল্পের মেয়াদ না থাকায় ক্রয় প্রস্তাব অনুমোদিত হয়নি। পরবর্তীতে প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়। এবং সে আঙ্গিকে ক্রয় প্রস্তাব অনুমোদনের প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে। তাই বর্ণিত সূচকদ্বয়ের অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জন চ্যালেঞ্জিং হলেও তা অর্জনে আন্তরিকতার সাথে প্রচেষ্টা অব্যাহত রয়েছে।

সিদ্ধান্ত-৮: অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সর্বাত্মক প্রচেষ্টা অব্যাহত রাখতে হবে।

বাস্তবায়নকারী: নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ ও প্রকল্প পরিচালক, বাস রুট র‍্যাশনালাইজেশন এবং কোম্পানী ভিত্তিক বাস অপারেশন।

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					এপ্রিল,২৩ পর্যন্ত লক্ষ্যমাত্রা	এপ্রিল,২৩ পর্যন্ত অর্জন
						অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
[৪.৩] উন্নয়ন কার্যক্রম তদারকি	[৪.৩.১] মনিটরিং টিমের ভিজিট	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৬০	৮০	৭৫	৭০	৬৫	৬০	৬৭	৫৬

আলোচনা: এ বিভাগের এপিএ ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা বলেন, উল্লিখিত সূচকের নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে অর্জন সন্তোষজনক নয়। লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের লক্ষ্যে এ বিভাগের মাসিক সভা ও মাসিক সমন্বয় সভায় একাধিকবার মনিটরিং টিমের কর্মকর্তাগণকে উন্নয়ন কার্যক্রম পরিদর্শন পূর্বক পরিদর্শন প্রতিবেদন অত্র শাখায় প্রেরণের জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। আশা করা যায় ৩০ জুন ২০২৩ এর মধ্যে অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জন নিশ্চিত হবে।

সিদ্ধান্ত-৯: উন্নয়ন কার্যক্রম তদারকির লক্ষ্যে গঠিত মনিটরিং টিমের সকল সদস্যকে নিজ নিজ দায়িত্ব প্রাপ্ত এলাকায় উন্নয়ন কার্যক্রম পরিদর্শন পূর্বক পরিদর্শন প্রতিবেদন অত্র শাখায় প্রেরণ করতে হবে।

বাস্তবায়নকারী: উন্নয়ন কার্যক্রম তদারকির লক্ষ্যে গঠিত মনিটরিং টিম প্রধান (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।

০২। সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা কর্তৃক দাখিলকৃত খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) ২০২৩-২৪ এর উপর বিস্তারিত আলোচনা হয়। আলোচনান্তে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ কর্তৃক প্রণীত "বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি প্রণয়ন, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন নির্দেশিকা, ২০২৩-২৪" এর আলোকে এ বিভাগ কর্তৃক প্রদত্ত নির্দেশনা অনুসারে দপ্তর/সংস্থার চূড়ান্ত বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) ২০২৩-২৪ দাখিল করার জন্য সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

০৩। আর কোন আলোচনা না থাকায় সভাপতি উপস্থিত সকলকে ধন্যবাদ জ্ঞাপনের মাধ্যমে সভার সমাপ্তি ঘোষনা করেনা।

স্বাক্ষরিত/-
২৮.০৫.২০২৩
সুলতানা ইয়াসমীন
যুগ্মসচিব

নং-৩৫.০০.০০০০.০৪৯.১৬.০০৭.২২-৮৮

তারিখ: ১৫ জ্যৈষ্ঠ ১৪৩০ / ২৯ মে ২০২৩

<u>সদয় অবগতি ও কার্যার্থে প্রেরণ করা হল (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):</u>

০১. প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, তেজগাঁও, ঢাকা।
০২. নির্বাহী পরিচালক, ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ, দক্ষিণ নগর ভবন, ঢাকা।
০৩. চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ, নতুন বিমান বন্দর সড়ক, বনানী, ঢাকা।
০৪. চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন, পরিবহন ভবন, মতিঝিল, ঢাকা।
০৫. ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড, প্রবাসী কল্যান ভবন (লেভেল-১৪) ৭১-৭২ পুরাতন এলিফ্যান্ট রোড, ইস্কাটন, ঢাকা।
০৬. ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড, হাউজ নং-৪, রোড নং-২১, সেক্টরঃ ৪, উত্তরা, ঢাকা-১২৩০।
০৭. যুগ্মসচিব (ডিএফডিপি, জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
০৮. প্রকল্প পরিচালক, আশুগঞ্জ নদী বন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প, সওজ অধিদপ্তর [সিদ্ধান্ত-১ বাস্তবায়নের জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের অনুরোধসহ]
০৯. প্রকল্প পরিচালক, সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্প, সওজ অধিদপ্তর [সিদ্ধান্ত-২ বাস্তবায়নের জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের অনুরোধসহ]
১০. প্রকল্প পরিচালক, ডব্লিউ.বি.বি.আই প্রকল্প, সওজ অধিদপ্তর [সিদ্ধান্ত-৩ বাস্তবায়নের জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের অনুরোধসহ]
১১. প্রকল্প পরিচালক, বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সওজ অংশ), সওজ অধিদপ্তর [সিদ্ধান্ত-৪ বাস্তবায়নের জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের অনুরোধসহ]
১২. প্রকল্প পরিচালক, টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্বে পণ্যবাহী গাড়ী চালকদের জন্য বাস্তবায়িত পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন প্রকল্প, সওজ অধিদপ্তর [সিদ্ধান্ত-৫ বাস্তবায়নের জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের অনুরোধসহ]

৪১

১৩. প্রকল্প পরিচালক, এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প, সওজ অধিদপ্তর [সিদ্ধান্ত-৫ বাস্তবায়নের জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের অনুরোধসহ]
১৪. প্রকল্প পরিচালক, ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট লাইন-৬ নির্মাণ প্রকল্প, ডিএমটিসিএল [সিদ্ধান্ত-৬ বাস্তবায়নের জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের অনুরোধসহ]
১৫. প্রকল্প পরিচালক, ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট লাইন-১ নির্মাণ প্রকল্প, ডিএমটিসিএল [সিদ্ধান্ত-৭ বাস্তবায়নের জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের অনুরোধসহ]
১৬. প্রকল্প পরিচালক, বাস রুট র‍্যাশনালাইজেশন এবং কোম্পানী ভিত্তিক বাস অপারেশন প্রকল্প, ডিটিসিএ [সিদ্ধান্ত-৮ বাস্তবায়নের জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের অনুরোধসহ]
১৭. মনিটরিং টিম প্রধান (সকল),সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ [সিদ্ধান্ত-৯ বাস্তবায়নের জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের অনুরোধসহ]
১৮. এপিএ টিম লিডার/ফোকাল পয়েন্ট, সওজ অধিদপ্তর/ডিটিসিএ/বিআরটিএ/বিআরটিসি/ডিএমটিসিএল/ঢাকা বিআরটি।
১৯. উপসচিব (বিআরটিএ, কানেক্টিভিটি, টোল ও এক্সেল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
২০. সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ [সচিব মহোদয়ের সদয় অবগতির জন্য]।
২১. সিনিয়র সহকারী সচিব (কার্যক্রম ও এডিপি, জিওবি-পূর্বাঞ্চল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
২২. সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
২৩. অফিস কপি।

২৭/০৩/২৩
(ফাহমিদা হক খান)
উপসচিব
ফোন: ২২৩৩৮৫৩২৩
ই-মেইল:
fahmidahoquekhan@gmail.com