সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট
সিস্টেম এনালিস্ট/সিনিয়র প্রোগ্রামার
প্রোগ্রামার
সহকারী প্রোগ্রামার
সঃমেঃই-১/সঃমেঃই-২
নথি
ডাইরি নং
তারিখঃ 30/09/2019
স্বাক্ষর

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা

২০১৯-২০২০ অর্থবছরের আগস্ট ২০১৯ পর্যন্ত বৈদেশিক সাহায্যপুষ্ট প্রকল্পসমুহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সংক্রান্ত সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	মোঃ নজরুল ইসলাম সচিব
সভার তারিখ	১৯ সেপ্টেম্বর ২০১৯ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	সকাল ১০:৩১ মিনিট
স্থান	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মেলন কক্ষ
উপস্থিতি	...

১. উপস্থাপনা

সভাপতির সম্মতিক্রমে যুগ্মপ্রধান সভাকে অবহিত করেন যে, ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে এডিপি'র আওতায় বৈদেশিক সহায়তাপুষ্ট ২২টি প্রকল্প রয়েছে (টিএ ০৬টি, বিনিয়োগ ১৬টি)। প্রকল্পসমূহের অনুকূলে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে এডিপিতে প্রকল্প সাহায্য খাতে ৯২৮৯.৪৭ কোটি টাকা বরাদ্দ রয়েছে। আগস্ট ২০১৯ পর্যন্ত প্রকল্প সাহায্য খাতে ২১৪.০৩ কোটি টাকা (২.৩০%) ব্যয় করা হয়।

২. উন্নয়ন সহযোগী সংস্থাভিত্তিক প্রকল্পওয়ারী আলোচনা ও সিদ্ধান্ত নিম্নরূপঃ

আলোচ্য বিষয়	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
সংস্থা : ডিএমটিসিএল			
১. ঢাকা মাস ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (১/৭/১২-৩০/৬/২৪)	২০১৯-২০২০ অর্থবছরে প্রকল্পটির বরাদ্দ ৭২১২.৬৩ কোটি টাকা। বছরের শুরুতেই কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কাজ ত্বরান্বিত করার নির্দেশনা দেয়া হয়। এমআরটি লাইন-৬ এবং এমআরটি লাইন-২ এর মধ্যে সমন্বয় করে পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণের জন্যও নির্দেশনা দেয়া হয়।	(ক) বছরের শুরুতেই কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কাজ ত্বরান্বিত করতে হবে; (খ) এমআরটি লাইন-৬ এবং এমআরটি লাইন-২ এর মধ্যে সমন্বয় করে পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
২. টিএ ফর এমআরটি লাইন-১ (ইঞ্জিনিয়ারিং সার্ভিস) (১/৭/১৭-৩০/৬/২২)	২০১৯-২০২০ অর্থবছরে প্রকল্পটির বরাদ্দ ২৬৮.০০ কোটি টাকা। বছরের শুরুতেই কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কাজ ত্বরান্বিত করার জন্য পরামর্শ দেয়া হয়। তাছাড়া, এমআরটি লাইন-১ এবং এমআরটি লাইন-৫ এর জন্য লাইসেন্স প্রাপ্তির লক্ষ্যে আবেদন করার নির্দেশনা দেয়া হয়।	(ক) বছরের শুরুতেই কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কাজ ত্বরান্বিত করতে হবে; (খ) এমআরটি লাইন-১ এবং এমআরটি লাইন-৫ এর জন্য লাইসেন্স প্রাপ্তির লক্ষ্যে আবেদন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
সংস্থা : বিআরটিসি			

৩. বিআরটিসি'র জন্য বাস সংগ্রহ (১/২/১৬-৩০/৬/২০)	পিইসি সভার আলোকে সংশোধিত ডিপিপি দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের নির্দেশনা দেয়া হয়। সংশোধিত ডিপিপি'তে মেয়াদ বৃদ্ধি ও সিডি ভ্যাটের প্রয়োজন হবে বলে সংস্থা থেকে জানানো হয়।	সংশোধিত ডিপিপি দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও চেয়ারম্যান, বিআরটিসি
জিওবি প্রকল্প ৪. দক্ষ চালক তৈরির লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ প্রদানের জন্য বিআরটিসি'র ০৩টি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ও ১৭টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র অধুনিকায়ন ও শক্তিশালীকরণ (১/২/১৮-৩০/৬/২০)	প্রকল্পটির মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়েছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও চেয়ারম্যান, বিআরটিসি
সংস্থা : ডিটিসিএ			
৫. ঢাকা ইনট্রিগ্রেটেড ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট (১/৭/১৫-৩১/১২/১৯)	সংশোধিত ডিপিপি ইতোমধ্যে অনুমোদিত হয়েছে। অনুমোদিত সংশোধিত ডিপিপির আলোকে নির্মাণ কাজ ত্বরান্বিত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়। সিডি ভ্যাট খাতে অতিরিক্ত বরাদ্দ প্রয়োজন হলে প্রস্তাব প্রেরণের জন্য সংস্থাকে পরামর্শ দেয়া হয়।	(ক) অনুমোদিত সংশোধিত ডিপিপির আলোকে নির্মাণ কাজ ত্বরান্বিত করতে হবে; (খ) সিডি ভ্যাট খাতে অতিরিক্ত বরাদ্দ প্রয়োজন হলে প্রস্তাব মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	নির্বাহী পরিচালক
৬. দি ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি অন ঢাকা ম্যাস র‌্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট (এমআরটি লাইন-১ এন্ড এমআরটি লাইন-৫) প্রজেক্ট (১/১/১৭ -৩১/১২/১৯)	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম ডিসেম্বর ২০১৯ এর মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম ডিসেম্বর ২০১৯ এর মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
জিওবি প্রকল্প ৭. দি ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি অন বাস র‌্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) লাইন-৭ (০১-০৯-২০১৮ হতে ২৯-০২-২০২০)	বছরের শুরুতেই কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী কাজ বাস্তবায়ন করা এবং বরাদ্দকৃত অর্থের ব্যয় নিশ্চিত করার জন্য পরামর্শ দেয়া হয়। অর্থিক প্রতিবেদন ইতোমধ্যে তৈরী হয়েছে। প্রতিবেদন দ্রুত প্রেরণের জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	(ক) বছরের শুরুতেই কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী কাজ বাস্তবায়ন করা এবং বরাদ্দকৃত অর্থের ব্যয় নিশ্চিত করতে হবে; (খ) অর্থিক প্রতিবেদন দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
সংস্থা : সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর			
৮. তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ (১/৭/০৩-৩১/১২/১৯)	ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পটির অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পটির অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
৯. নারায়ণগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মান প্রকল্প (১/১১/১০-৩০/৬/২১)	ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়। সৌদি ফান্ডের অর্থ ছাড়ের জন্য ইআরডি-কে অনুরোধ করা হয়েছে। ইআরডি'র সাথে নিয়মিত যোগাযোগ রাখার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	(ক) ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে; (খ) সৌদি ফান্ডের অর্থ ছাড়ের জন্য ইআরডি'র সাথে নিয়মিত যোগাযোগ রাখতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক

১০. বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ (১/৪/১২-৩০/৪/২১)	ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়। সংশোধিত ডিপিপি ইতোমধ্যে অনুমোদিত হয়েছে। অনুমোদিত সংশোধিত ডিপিপি'র আলোকে কাজ দ্রুত সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	(ক) ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে; (খ) অনুমোদিত সংশোধিত ডিপিপি'র আলোকে কাজ দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
১১. গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) (১/১২/১২-৩০/৬/২০)	ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। লাইসেন্স ও লোগোর জন্য সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ বরাবর আবেদন করতে নির্দেশনা দেয়া হয়।	(ক) ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে; (খ) লাইসেন্স ও লোগোর জন্য সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ বরাবর আবেদন করতে করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
১২. SASEC Road Connectivity: Improvement of Joydebpur-Chandra-Tangail-Elenga-Road (N-4) to 4-lane Highway (৭/৪/১৩-৩০/৬/২০)	ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ জুন ২০২০ এর মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়। ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি সিফটিং এর জটিলতা দ্রুত সম্পন্ন করে নির্মাণ কাজ ত্বরান্বিত করার জন্য পরামর্শ দেয়া হয়।	(ক) ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ জুন ২০২০ এর মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে; (খ) ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি সিফটিং এর জটিলতা দ্রুত সম্পন্ন করে নির্মাণ কাজ ত্বরান্বিত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও জিএফডিপি শাখা
১৩. ২য় কাঁচপুর, ২য় মেঘনা, ২য় গোমতী সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু সমুহের পুনর্বাসন প্রকল্প (১/৪/১৩-৩১/১০/২১)	ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ ডিসেম্বর ২০১৯ এর মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ ডিসেম্বর ২০১৯ এর সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
১৪. মাতারবাড়ি কয়লা ভিত্তিক বিদ্যুৎ কেন্দ্র সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১/৭/১৫-৩০/৬/২০)	ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণ প্রদানে জটিলতা হওয়ায় নির্মাণ কাজ বিঘ্ন হচ্ছে। বিষয়টি জেলা প্রশাসক, কক্সবাজার এর সাথে যোগাযোগ করে কাজ ত্বরান্বিত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	(ক) প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে; (খ) ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণ প্রদানে জটিলতার বিষয়ে জেলা প্রশাসক, কক্সবাজার এর সাথে যোগাযোগ করে কাজ ত্বরান্বিত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
১৫. ডব্লিউবিবিআইপি (১/১০/১৫-৩০/৬/২০)	ঝিনাইদহে ব্রিজ নির্মাণকালে গার্ডার পড়ে যাওয়ার বিষয়টি তদন্ত করে এর দায়-দায়িত্ব নির্ধারণের জন্য পরামর্শ প্রদান করা হয়। প্রকল্পের আওতায় ৮২টি ব্রিজের মধ্যে ৬১টি ব্রিজ সম্পন্ন করে। ব্রিজ সমূহ উদ্বোধনের জন্য মানসম্মত ছবি সংগ্রহ করার নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	(ক) ঝিনাইদহে ব্রিজ নির্মাণকালে গার্ডার পড়ে যাওয়ার বিষয়টি তদন্ত করে এর দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ করতে হবে; (খ) যে সকল ব্রিজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে তা উদ্বোধনের জন্য মানসম্মত ছবি সংগ্রহ করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক

১৬. ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) (১/৪/১৬-৩০/৬/২২)	গোপালগঞ্জ জেলা প্রশাসকের সাথে যোগাযোগ করে ভূমি অধিগ্রহণ ও উচ্ছেদ কার্যক্রম চলমান রয়েছে বলে প্রকল্প পরিচালক জানান। পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। ইতোমধ্যে প্রকল্পের ৮০% কাজ সমাপ্ত হয়েছে। অবশিষ্ট ২০% কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত হবে বলে প্রকল্প পরিচালক সভাকে অবহিত করেন।	পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও অতিরিক্ত সচিব (এস্টেট)
১৭. সাসেক সংযোগ সড়ক-২: হাটিকামরুল- রংপুর জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ (০১/৯/১৬-৩১/৮/২১)	ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। টোল আদায় এবং এক্সেল লোডের ব্যবস্থা রাখার জন্য পরামর্শ দেয়া হয়। তাছাড়া, নকলা ব্রিজ নির্মাণের প্রাক্কালে Temporary ব্রিজ করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করেন। ভূমি অধিগ্রহণের বিষয়ে বগুড়া জেলা অংশে জেলা প্রশাসক ভূমি মন্ত্রণালয়ে অনুমোদনের জন্য প্রেরণ করেছেন। বিষয়টি দ্রুত নিস্পত্তির জন্য ভূমি মন্ত্রণালয়ের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ রাখার জন্য নির্দেশনা প্রদান করেন। এ বিষয়ে তদারকির জন্য জিএফডিপি শাখাকে অনুরোধ করা হয়।	(ক) প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে; (খ) টোল আদায় এবং এক্সেল লোডের ব্যবস্থা রাখতে হবে; (গ) নকলা ব্রিজ নির্মাণের প্রাক্কালে Temporary ব্রিজ নির্মাণ করতে হবে; (ঘ) ভূমি অধিগ্রহণের বিষয়টি দ্রুত নিস্পত্তির জন্য ভূমি মন্ত্রণালয়ের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ রাখতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও জিএফডিপি শাখা
১৮. সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের জন্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি সংগ্রহ (১/১/১৭-৩০/০৬/২০)	ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। এলওসি'র আওতায় ফান্ড নিশ্চিত করার জন্য পরামর্শ প্রদান করা হয়।	(ক) ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে; (খ) এলওসি'র আওতায় ফান্ড নিশ্চিত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
১৯. আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে ৪-লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (১/৪/১৭-৩০/৬/২০)	এলওসি'র আওতায় ফান্ড নিশ্চিত করার জন্য ইআরডি'তে পত্র দেয়া হয়েছে। উক্ত ফান্ডের বিষয়ে ভারতীয় হাইকমিশন, এক্সিম ব্যাংকের প্রতিনিধি ও ইআরডি'কে নিয়ে একটি সভা আহবানের জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	এলওসি ফান্ডের বিষয়ে ভারতীয় হাইকমিশন, এক্সিম ব্যাংকের প্রতিনিধি ও ইআরডি'কে নিয়ে একটি সভা আহবান করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
২০. রাজাপুর-নৈকাঠি-বেকুটিয়া-পিরোজপুর সড়কের (জেড-৮৭০২) ১২তম কিলোমিটারে বেকুটিয়া কঁচা নদীর উপর ৮ম বাংলাদেশ চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ (১/১০/১৭-৩১/১২/২১)	সিডি ভ্যাটের টাকা অতিরিক্ত প্রয়োজন হলে ডিপিপি সংশোধনের প্রয়োজন হবে। সেক্ষেত্রে সংশোধিত ডিপিপি দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	সংশোধিত ডিপিপি দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলী

২১. ইমারজেন্সি এসিস্ট্যান্স প্রজেক্ট কক্সবাজার-টেকনাফ রোড (এন-১) ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট ১/১০/১৮-৩০/৬/২১)	এ বছরের ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য কাজের গতি ত্বরান্বিত করতে নির্দেশনা দেয়া হয়।	এ বছরের ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য কাজের গতি ত্বরান্বিত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
২২. Technical Assistance for Sub-Regional Road Transport Project Preparatory Facility-II (১/৭/১৫-৩০/৬/১৯)	টিএপিপি সংশোধনের প্রয়োজন হলে তা দ্রুত মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণের জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়। ব্রিজের উচ্চতা নির্ধারণের জন্য নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের সাথে যে জটিলতা সৃষ্টি হয়েছে তা সমাধানের লক্ষ্যে মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ের মূখ্য সমন্বয়ক-এর কাছে পত্র দেয়ার নির্দেশনা দেয়া হয়।	(ক) টিএপিপি সংশোধনের প্রয়োজন হলে তা দ্রুত মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করতে হবে; (খ) ব্রিজের উচ্চতা নির্ধারণের জন্য নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের সাথে যে জটিলতা সৃষ্টি হয়েছে তা সমাধানের লক্ষ্যে মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ের মূখ্য সমন্বয়ক-এর কাছে পত্র দিতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন)
অন্যান্য প্রকল্পসমুহ			
২৩. ঢাকা সার্কুলার রুট	অর্থায়নের লক্ষ্যে পিডিপিপি পুনরায় পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়। তাছাড়া ডিপিপি দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের জন্যও নির্দেশনা দেয়া হয়।	(ক) পিডিপিপি পুনরায় পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করতে হবে; (খ) ডিপিপি দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	যুগ্মপ্রধান ও সওজ অধিদপ্তর
২৪. সীতাকুন্ড-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার ৪-লেনের মেরিন ড্রাইভ এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	প্রকল্পটি নির্মাণের লক্ষ্যে Feasibility Study ও Detailed Design প্রণয়নের নিমিত্তে EoI আহ্বান করা হয়। ১৬টি পরামর্শ প্রতিষ্ঠান থেকে EoI গৃহীত হয়। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ঢাকা'র দপ্তর হতে ৭টি Short Listed প্রতিষ্ঠানকে RFP ইস্যুর জন্য অনুমোদন প্রদান করা হয়েছে। চট্টগ্রাম জোনের অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী সভাকে অবহিত করেন যে, Consultancy Service এর জন্য আনুমানিক ১০.০০ কোটি টাকা প্রয়োজন হবে মর্মে ইতোপূর্বে ধারণা করা হয়েছিল। কিন্তু ১৭০.০০ কি:মি: দীর্ঘ উক্ত প্রকল্পের Detailed Design এর জন্য এরূপ অর্থ বর্তমানে অপ্রতুল বলে প্রতীয়মান হচ্ছে। এ প্রকল্পের জন্য বিপুল পরিমাণ Coastal Protection কাজ করার প্রয়োজন হবে। যার জন্য প্রচুর Soil Investigation সহ তা বিশদ বিশ্লেষনের প্রয়োজন রয়েছে। তাছাড়া উক্ত এলাইনমেন্টে রয়েছে কর্ণফুলী, সাঙ্গু, মাতামুহরী, মহেশখালী চ্যানেল প্রভৃতি এর ন্যায় বৃহদাকারের নদী। এ নদী সমূহের উপর সেতুর ডিজাইনের জ ন্য প্রতিটি Peir এ Soil Investigation সহ	প্রকল্পটি নির্মাণের লক্ষ্যে Feasibility Study ও Detailed Design প্রণয়নের নিমিত্তে EoI আহ্বান করা হয়। ১৬টি পরামর্শ প্রতিষ্ঠান থেকে EoI গৃহীত হয়। চট্টগ্রাম জোনের অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী'র বক্তব্যের প্রেক্ষিতে সওজ অধিদপ্তর পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করে দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, চট্টগ্রাম জোন

	Hydrological ও Morphological Study এর প্রয়োজন পড়বে। ফলতঃ ইতোমধ্যে ১০.০০ কোটি টাকা ব্যয়ের প্রাক্কলনের মাধ্যমে এরূপ বৃহদাকার প্রকল্পের Detailed Design করা সম্ভব হবে না। ধারণাকৃত Feasibility Study সহ Detailed Design করার জন্য প্রয়োজন হতে পারে অন্ততঃ আনুমানিক ৫০ কোটি বা তদুর্দ্ধ পরিমাণ টাকা। সওজ রক্ষণাবেক্ষণ খাত হতে যার সংস্থান করা বেশ দুরূহ। এমতাবস্থায় অনুমোদিত Short Listed ৭টি পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের নিকট Feasibility Study সহ Detailed Design এর পরিবর্তে Feasibility Study সহ Preliminary Design প্রণয়নের জন্য RFP আহ্বান করা যেতে পারে। এতে ইতোমধ্যে প্রাক্কলিত ব্যয় ১০.০০ কোটি টাকার মধ্যে সেবা কাজটি সম্পন্ন করা সম্ভব হবে বলে ধারণা করা যায়। এ বিষয়ে সওজ অধিদপ্তর পরীক্ষা-নিরীক্ষাপূর্বক পরবর্তী কার্যক্রম গ্রহণের প্রস্তাব দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।		
২৫. পিপিপি তালিকাভুক্ত প্রকল্প	পিপিপি প্রকল্পসমূহের সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন করে প্রধানমন্ত্রী'র কার্যালয় ও পিপিপি কর্তৃপক্ষ বরাবর প্রেরণ করার জন্য পরামর্শ দেয়া হয়। পিপিপি প্রকল্প তালিকা হালনাগাদ করার জন্য এবং এক্সপ্রেসওয়ে প্রোগ্রাম এর প্রস্তাবনা সম্পর্কিত উপস্থাপনা সচিব মহোদয়ের সভাপতিত্বে শীঘ্রই আহবান করার সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়।	(ক) পিপিপি প্রকল্পসমূহের সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন করে প্রধানমন্ত্রী'র কার্যালয় ও পিপিপি কর্তৃপক্ষ বরাবর প্রেরণ করতে হবে। (খ) সচিব মহোদয়ের সভাপতিত্বে পিপিপি প্রকল্প তালিকা হালনাগাদ এবং এক্সপ্রেসওয়ে প্রোগ্রামের উপস্থাপনা শীঘ্রই আহবান করতে হবে।	পিপিপি সেল প্রধান ও সওজ অধিদপ্তর
২৬. এসডিজি	এ বিভাগের সাথে সম্পর্কিত এসডিজির বিভিন্ন টার্গেটসমূহ সঠিকভাবে বাস্তবায়িত হচ্ছে কি-না তা তদারকির জন্য সভাপতি মহোদয় নির্দেশনা দেন।	এ বিভাগের সাথে সম্পর্কিত এসডিজির বিভিন্ন টার্গেটসমূহ সঠিকভাবে বাস্তবায়িত হচ্ছে কি-না তা তদারকি করতে হবে।	এসডিজি সম্পর্কিত উইং প্রধান

২৭. পিসিআর	জুন ২০১৯-এ সমাপ্ত নিম্নোক্ত প্রকল্পসমূহের পিসিআর দ্রুত মন্ত্রণালয়ে জমা দেয়ার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়ঃ * Technical Assistance to DTCA, * ঢাকা মেট্রো প্রজেক্ট প্রিপারেটরি টেকনিক্যাল এ্যাসিসটেন্স প্রজেক্ট, * বিআরটিসি'র জন্য ট্রাক সংগ্রহ, * Capacity Building and Repair of Single Decker CNG Buses of BRTC Under EDCF Grant as Additional Assistance (AA), * Technical Assistance for Detailed Study & Design of Dhaka-Chittagong Express Way on PPP Basis, * ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট ক্যাপাসিটি ডেভেলপমেন্ট	জুন ২০১৯-এ সমাপ্ত প্রকল্পসমূহের পিসিআর দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	সকল সংস্থা ও প্রকল্প পরিচালক
২৮. বিবিধ	এডিপি'তে বরাদ্দকৃত অর্থের ব্যবহার নিশ্চিত করা এবং গুনগতমান বজায় রাখার জন্য কর্মপরিকল্পনা ও ক্রয় পরিকল্পনা গ্রহণ করে মন্ত্রণালয়ে দ্রুত প্রেরণ এবং কাজের গতি ত্বরান্বিত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	(ক) এডিপি'তে বরাদ্দকৃত অর্থের ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে; (খ) গুনগতমান বজায় রাখার জন্য কর্মপরিকল্পনা ও ক্রয় পরিকল্পনা গ্রহণ করে মন্ত্রণালয়ে দ্রুত প্রেরণ করতে হবে।	সকল সংস্থা ও প্রকল্প পরিচালক

৩. আর কোন আলোচ্য বিষয় না থাকায় প্রকল্প বাস্তবায়নে আন্তরিক ও আরো উদ্যোগী হতে সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।

মোঃ নজরুল ইসলাম
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩২.১৪.০১৫.১৯.৪১৬

তারিখ: ১১ আশ্বিন ১৪২৬
২৬ সেপ্টেম্বর ২০১৯

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়) :

১) মুখ্য সচিব, প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়
২) সচিব, অর্থ বিভাগ
৩) ভারপ্রাপ্ত সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
৪) সচিব , অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ
৫) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
৬) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন

৭) ই-ইনসি, সেনা সদর, ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা

৮) প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৯) অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

১০) অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

১১) অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

১২) নির্বাহী পরিচালক , ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ

১৩) চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪) চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

১৫) ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড

১৬) যুগ্ম প্রধান, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

১৭) মহাপরিচালক, সদর দপ্তর ২৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড, ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা

১৮) মহাপরিচালক, সদর দপ্তর ৩৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড, দামপাড়া আর্মি ক্যাম্প, চট্টগ্রাম

১৯) অতিরিক্ত প্রধান প্রোকৌশলী, সওজ, ঢাকা জোন, ঢাকা

২০) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, চট্টগ্রাম জোন, চট্টগ্রাম

২১) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, কুমিল্লা জোন, কুমিল্লা

২২) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, রাজশাহী জোন, রাজশাহী

২৩) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, রংপুর জোন, রংপুর

২৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, খুলনা জোন, খুলনা

২৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, বরিশাল জোন, বরিশাল

২৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ময়মনসিংহ জোন, ময়মনসিংহ

২৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ

২৮) প্রকল্প পরিচালক, ঢাকা-সিলেট মহাসড়কের ভুলতায় ৪ লেন বিশিষ্ট ফ্লাইওভার নির্মাণ প্রকল্প, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

২৯) প্রকল্প পরিচালক, তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ, গড সাহেব রোড, হিলটপ, রহমতগঞ্জ, চট্টগ্রাম

৩০) প্রকল্প পরিচালক, নারায়নগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প, বাসা নং-৬৮, সড়ক নং-১৮, ব্লক-এ, বনানী, ঢাকা

৩১) প্রকল্প পরিচালক, বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ, সড়ক গবেষণাগার, ঢাকা

৩২) সাসেক রোড কানেক্টিভিটি প্রজেক্টঃ ইমপ্রুভমেন্ট অব জয়দেবপুর-চান্দ্ররা-টাঙ্গাইল-এলেঙ্গা রোড (এন-৪) টু ৪-লেইন হাইওয়ে, হাউজ নং-১২৭, সড়ক নং-২, ব্লক-এ নিকেতন, গুলশান, ঢাকা-১২১২

৩৩) প্রকল্প পরিচালক, সাসেক সংযোগ সড়ক-২ : হাটিকামরুল-রংপুর জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ, সড়ক ভবন, তেজগাঁও,ঢাকা

৩৪) প্রকল্প পরিচালক, TA for Sub Regional Road Transport Project Preparatory Facility প্রকল্প, ১৩২ নিউ বেইলী রোড, শান্তি নগর, ঢাকা

৩৫) প্রকল্প পরিচালক, ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইম্প্রুভমেন্ট প্রকল্প (ডব্লিউবিবিআইপি), সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা

৩৬) প্রকল্প পরিচালক, মাতারবাড়ি কয়লা চালিত বিদ্যুৎ কেন্দ্র সংযোগ সড়ক নির্মাণ, সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা

৩৭) ৩৫। প্রকল্প পরিচালক, ইটনা-মিঠামইন-অষ্টগ্রাম সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প, ময়মনসিংহ সড়ক সার্কেল, ময়মনসিংহ

৩৮) প্রকল্প পরিচালক, ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়াক ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ), বাড়ী নং-১০, রোড নং-১, ব্লক-এফ, বনানী, ঢাকা

৩৯) প্রকল্প পরিচালক (তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ঢাকা সড়ক সার্কেল), এলেন বাড়ী, তেজগাঁও, ঢাকা

৪০) প্রকল্প পরিচালক, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের জন্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি সংগ্রহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, তেজগাঁও, ঢাকা

৪১) প্রকল্প পরিচালক, "আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ", সড়ক ভবন, কুমিল্লা

৪২) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৪৩) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৪৪) উপসচিব, রক্ষনাবেক্ষণ শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

৪৫) উপসচিব, জিএফডিপি শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

৪৬) উপসচিব, ডিএফডিপি শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

৪৭) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

৪৮) উপ প্রধান, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

৪৯) উপ প্রধান, সওজ জিওবি, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

৫০) সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (কার্যবিবরণীটি এ বিভাগের ওয়েব সাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)

৫১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, মনিটরিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫২) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, প্রোগ্রামিং বিভাগ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫৪) নির্বাহী প্রকৌশলী, ইভ্যালুয়েশন বিভাগ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫৫) সিনিয়র সহকারী প্রধান, বৈদেশিক সহায়তা শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

৫৬) সিনিয়র সহকারী প্রধান, পরিকল্পনা শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

মোঃ সামীমুজ্জামান
উপপ্রধান