

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা

২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের জুন ২০১৯ পর্যন্ত বৈদেশিক সাহায্যপুষ্ঠ প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সংক্রান্ত
সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	মোঃ নজরুল ইসলাম সচিব
সভার তারিখ	৩১ জুলাই ২০১৯ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ০৩:২৬ মিনিট
স্থান	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মেলন কক্ষ
উপস্থিতি	...

১. উপস্থাপনা

সভাপতির সম্মতিক্রমে যুগ্মপ্রধান সভাকে জানান যে, ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে আরএডিপি'র আওতায় বৈদেশিক সাহায্যপুষ্ঠ ২৭টি প্রকল্প রয়েছে (টিএ ১০টি, বিনিয়োগ ১৭টি)। প্রকল্পসমূহের অনুকূলে ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে আরএডিপিতে প্রকল্প সাহায্য খাতে ৫৮১৪.১৫ কোটি টাকা বরাদ্দ রয়েছে। জুন ২০১৯ পর্যন্ত প্রকল্প সাহায্য খাতে ৫৮০৫.৭৪ কোটি টাকা (৯৯.৮৬%) ব্যয় করা হয়। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের ন্যায় প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতির ধারা ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে অব্যাহত রাখার জন্য প্রকল্প সংশ্লিষ্ট সকলকে নির্দেশনা প্রদান করা হয়।

২. উন্নয়ন সহযোগী সংস্থাভিত্তিক প্রকল্পওয়ারী আলোচনা ও সিদ্ধান্ত নিম্নরূপঃ

আলোচ্য বিষয়	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
সংস্থা : ডিএমটিসিএল			
১. ঢাকা মাস ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (১/৭/১২-৩০/৬/২৪)	২০১৮-১৯ অর্থবছরে ২৪৮১.১৮ কোটি টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের জিওবি পুরোটাই ব্যয় হয়েছে এবং পিএ খাতে ৫৮.৪৫ কোটি টাকা অতিরিক্ত ব্যয় হয়েছে। অর্থাৎ বাস্তবায়ন অগ্রগতি ১০২.৩৬% হওয়ায় সভায় সন্তোষ প্রকাশ করা হয় এবং প্রকল্প বাস্তবায়ন সংশ্লিষ্ট সকলকে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করা হয়। ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী চলতি অর্থবছরের কাজ এগিয়ে নেয়ার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	(ক) ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী চলতি অর্থবছরের কাজ এগিয়ে নিতে হবে; (খ) প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি সন্তোষজনক হওয়ায় প্রকল্প বাস্তবায়ন সংশ্লিষ্ট সকলকে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করা হলো।	প্রকল্প পরিচালক

২. টিএ ফর এমআরটি লাইন-১ (ইঞ্জিনিয়ারিং সার্ভিস) (১/৭/১৭-৩০/৬/২০)	২০১৮-১৯ অর্থবছরে ১০৪.০২ কোটি টাকা বরাদ্দ ছিল। বাস্তবায়ন অগ্রগতি ১০০.৫৫% হওয়ায় সভায় সন্তোষ প্রকাশ করা হয় এবং প্রকল্প বাস্তবায়ন সংশ্লিষ্ট সকলকে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করা হয়। ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ জুন ২০২০ এর মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	ক) ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ জুন ২০২০ এর মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে; খ) প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি সন্তোষজনক হওয়ায় প্রকল্প বাস্তবায়ন সংশ্লিষ্ট সকলকে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করা হলো।	প্রকল্প পরিচালক
সংস্থা : ডিটিসিএ			
৩. ঢাকা ইনট্রিগ্রেটেড ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট (১/৭/১৫-৩১/১২/১৯)	২০১৮-১৯ অর্থবছরে ৭.৫১ কোটি টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের ৯৭.২৭% ব্যয় হয়েছে। শতভাগ ব্যয় না হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা হয়। ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পটির অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পটির অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে।	নির্বাহী পরিচালক
৪. Technical Assistance to DTCA (১/৭/১৫ -৩০/০৬/১৯)	২০১৮-১৯ অর্থবছরে ৬.২৩ কোটি টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের ৯৯.২০% ব্যয় হয়েছে। প্রকল্পটি জুন ২০১৯ এ সমাপ্ত হয়েছে বলে সভায় উল্লেখ করা হয়। নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের পিসিআর জমা দেয়ার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের পিসিআর জমা দিতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
৫. ঢাকা মেট্রো প্রজেক্ট প্রিপারেটরি টেকনিক্যাল এ্যাসিসটেন্স প্রজেক্ট (১/৭/১৫ -৩০/৬/১৯)	২০১৮-১৯ অর্থবছরে ৮.৩৯ কোটি টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের ৯৯.৮৮% ব্যয় হয়েছে। শতভাগ ব্যয় না হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা হয়। ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পটির অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পটির অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
৬. দি ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি অন ঢাকা ম্যাস র্যা পিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট (এমআরটি লাইন-১ এন্ড এমআরটি লাইন-৫) প্রজেক্ট (১/১/১৭ -৩১/১২/১৯)	২০১৮-১৯ অর্থবছরে ২৪.২৮ কোটি টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের ৯৮.৬৬% ব্যয় হয়েছে। প্রকল্পটি জুন ২০১৯ এ সমাপ্ত হয়েছে বলে সভায় উল্লেখ করা হয়। নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের পিসিআর জমা দেয়ার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের পিসিআর জমা দিতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
৭. দি ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি অন বাস র্যা পিড ট্রানজিট (বিআরটি) লাইন-৭ (০১-০৯-২০১৮ হতে ২৯-০২-২০২০)	২০১৮-১৯ অর্থবছরে ০.৫০ কোটি টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের ৯৮% ব্যয় হয়েছে। শতভাগ ব্যয় না হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা হয়। ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পটির অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পটির অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
সংস্থা : বিআরটিসি			

<p>৮. বিআরটিসি'র জন্য বাস সংগ্রহ (১/২/১৬-৩০/৬/২০)</p>	<p>২০১৮-১৯ অর্থবছরে ৪২৩.৩৬ কোটি টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের ৮৬.১৩% ব্যয় হয়েছে। শতভাগ ব্যয় না হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা হয়। অর্থ বছরের শেষ মূহর্তে ৭৩.০০ কোটি টাকা উপযোজনের মাধ্যমে সমাপন করার পরও ৫৯.০০ কোটি টাকা ব্যয় করতে পারেনি। এতে এ বিভাগের সার্বিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি হ্রাস পেয়েছে। ফলে এ বিভাগের ভাব-মূর্তি ক্ষুন্ন হয়েছে। এই বিপুল পরিমাণ অর্থ অব্যয়িত থাকার কারনসহ ব্যাখ্যা সংস্থা প্রধান এবং প্রকল্প পরিচালকের নিকট চাওয়ার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়। প্রকৃতপক্ষে কেন এমন ঘটনা ঘটলো তা পরিকল্পনা উইং কে বিশ্লেষণ করে দেখার জন্য বলা হয়। আগামী অর্থ বছরে ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ মেয়াদ বৃদ্ধি সাপেক্ষে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।</p>	<p>(ক) বিপুল পরিমাণ অর্থ অব্যয়িত থাকার কারনসহ সংস্থা প্রধান ও প্রকল্প পরিচালকের কাছে ব্যাখ্যা চাইতে হবে; পরিকল্পনা উইং বিষয়টি বিশ্লেষণ করে দেখবে। (খ) প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।</p>	<p>প্রকল্প পরিচালক ও চেয়ারম্যান বিআরটিসি</p>
<p>৯. বিআরটিসি'র জন্য ট্রাক সংগ্রহ (১/২/২০১৬-৩০/৬/১৯)</p>	<p>২০১৮-১৯ অর্থবছরে ১১৭.৮৪ কোটি টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের ৯০.৮২% ব্যয় হয়েছে। প্রকল্পটি জুন ২০১৯ এ সমাপ্ত হয়েছে বলে সভায় উল্লেখ করা হয়। নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের পিসিআর জমা দেয়ার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।</p>	<p>নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের পিসিআর জমা দিতে হবে।</p>	<p>প্রকল্প পরিচালক ও চেয়ারম্যান বিআরটিসি</p>
<p>১০. Capacity Building and Repair of Single Decker CNG Buses of BRTC Under EDCF Grant as Additional Assistance (AA)” (০১/১/১৮-৩০/০৬/১৯)</p>	<p>২০১৮-১৯ অর্থবছরে ১.৩০ কোটি টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের ৯৮.৪৬% ব্যয় হয়েছে। প্রকল্পটি জুন ২০১৯ এ সমাপ্ত হয়েছে বলে সভায় উল্লেখ করা হয়। নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের পিসিআর জমা দেয়ার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।</p>	<p>নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের পিসিআর জমা দিতে হবে।</p>	<p>প্রকল্প পরিচালক ও চেয়ারম্যান বিআরটিসি</p>
<p>সংস্থা : সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর</p>			
<p>১১. তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ (১/৭/০৩-৩১/১২/১৯)</p>	<p>২০১৮-১৯ অর্থবছরে এ প্রকল্পে ১৬৯.০৩ কোটি টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের ৯৯.৪৯% ব্যয় হয়েছে। শতভাগ ব্যয় না হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা হয়। ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পটির অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।</p>	<p>ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পটির অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে।</p>	<p>প্রকল্প পরিচালক</p>

১২. নারায়ণগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প (১/১১/১০-৩০/৬/২১)	২০১৮-১৯ অর্থবছরে ১১৮.১৬ কোটি টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের ৯৯.৯৩% ব্যয় হয়েছে। ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
১৩. বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ (১/৪/১২-৩০/৪/২১)	২০১৮-১৯ অর্থবছরে ২০৭.২৪ কোটি টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের ৯৯.৩৭% ব্যয় হয়েছে। ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
১৪. গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) (১/১২/১২-৩০/৬/২০)	২০১৮-১৯ অর্থবছরে ৪৮২.৯০ কোটি টাকা বরাদ্দ ছিল। ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে।	নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ ও প্রকল্প পরিচালক এবং অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন)
১৫. SASEC Road Connectivity: Improvement of Joydebpur-Chandra-Tangail-Elenga-Road (N-4) to 4-lane Highway. (৭/৪/১৩-৩০/৬/২০)	২০১৮-১৯ অর্থবছরে ১০৫০.০০ কোটি টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের পুরোটাই ব্যয় হয়েছে অর্থাৎ বাস্তবায়ন অগ্রগতি ১০০% হওয়ায় সভায় সন্তোষ প্রকাশ করা হয় এবং প্রকল্প বাস্তবায়ন সংশ্লিষ্ট সকলকে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করা হয়। ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	(ক) প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে; (খ) প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি সন্তোষজনক হওয়ায় প্রকল্প বাস্তবায়ন সংশ্লিষ্ট সকলকে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করা হলো।	প্রকল্প পরিচালক
১৬. ২য় কাঁচপুর, ২য় মেঘনা, ২য় গোমতী সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু সমূহের পুনর্বাসন প্রকল্প (১/৪/১৩-৩১/১০/২১)	২০১৮-১৯ অর্থবছরে ১১৯৭.৪৩ কোটি টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের ৯৯.৯৭% ব্যয় হয়েছে। ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক এবং যুগ্মপ্রধান
১৭. মাতারবাড়ি কয়লা ভিত্তিক বিদ্যুৎ কেন্দ্র সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১/৭/১৫-৩০/৬/২০)	২০১৮-১৯ অর্থবছরে ৯৭.৮১ কোটি টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের ৯৯.৮৮% ব্যয় হয়েছে। ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও অতিরিক্ত সচিব (বাজেট অনুবিভাগ)
১৮. ডব্লিউবিবিআইপি (১/১০/১৫-৩০/৬/২০)	২০১৮-১৯ অর্থবছরে এ প্রকল্পে ৫৬০.৯৬ কোটি টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের ৯৯.৯৯% ব্যয় হয়েছে। ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলী

১৯. ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্ৰুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) (১/৪/১৬-৩০/৬/২২)	২০১৮-১৯ অর্থবছরে এ প্রকল্পে ৫৭৯.৫৩ কোটি টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের ৯৯.৭৯% ব্যয় হয়েছে। ভূমি অধিগ্রহণ ও উচ্ছেদ কার্যক্রম সম্পন্ন করে ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	ভূমি অধিগ্রহণ ও উচ্ছেদ কার্যক্রম সম্পন্ন করে প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলী
২০. সাসেক সংযোগ সড়ক-২: হাটিকামরুল- রংপুর জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ (০১/৯/১৬-৩১/৮/২১)	২০১৮-১৯ অর্থবছরে ৯৩২.৫১ কোটি টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের ৯৯.৯৮% ব্যয় হয়েছে। ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলী এবং উন্নয়ন উইং
২১. সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের জন্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি সংগ্রহ (১/১/১৭-৩০/০৬/২০)	২০১৮-১৯ অর্থবছরে ৭.৫২ কোটি টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের ৯৯.৮৭% ব্যয় হয়েছে। ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
২২. আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়কে ৪-লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (১/৪/১৭-৩০/৬/২০)	২০১৮-১৯ অর্থবছরে ১২০.৪৫ কোটি টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের ৯৯.৯৮% ব্যয় হয়েছে। ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী ও অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (কুমিল্লা জোন)
২৩. রাজাপুর-নৈকাঠি-বেকুটিয়া-পিরোজপুর সড়কের (জেড-৮৭০২) ১২তম কিলোমিটারে বেকুটিয়া কঁচা নদীর উপর ৮ম বাংলাদেশ চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ (১/১০/১৭-৩১/১২/২১)	২০১৮-১৯ অর্থবছরে ১৭০.৮২ কোটি টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের পুরোটাই ব্যয় হয়েছে অর্থাৎ বাস্তবায়ন অগ্রগতি ১০০% হওয়ায় সভায় সন্তোষ প্রকাশ করা হয় এবং প্রকল্প বাস্তবায়ন সংশ্লিষ্ট সকলকে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করা হয়। ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়। ডিপিপি সংশোধনের প্রয়োজন হলে দ্রুত পিআইসি ও পিএসসি সভা আহ্বানের নির্দেশনা দেয়া হয়।	(ক) ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে; (খ) প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি সন্তোষজনক হওয়ায় প্রকল্প বাস্তবায়ন সংশ্লিষ্ট সকলকে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করা হলো; (গ) ডিপিপি সংশোধনের প্রয়োজন হলে দ্রুত পিআইসি ও পিএসসি সভা আহ্বান করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলী
২৪. Technical Assistance for Detailed Study & Design of Dhaka-Chittagong Express Way on PPP Basis. (১/৩/১৩-৩০/০৬/১৯)	২০১৮-১৯ অর্থবছরে ০.৯৭ কোটি টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের ৯৪.৮৫% ব্যয় হয়েছে। প্রকল্পটি জুন ২০১৯ এ সমাপ্ত হয়েছে বলে সভায় উল্লেখ করা হয়। নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের পিসিআর জমা দেয়ার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের পিসিআর জমা দিতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক

২৫. Technical Assistance for Sub-Regional Road Transport Project Preparatory Facility-II (১/৭/১৫-৩০/৬/১৯)	২০১৮-১৯ অর্থবছরে ১৬.৪৩ কোটি টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের ৯৭.৯৯% ব্যয় হয়েছে। শতভাগ ব্যয় না হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা হয়। ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পটির অবশিষ্ট কাজ মেয়াদ বৃদ্ধিকল্পে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন)
২৬. ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট ক্যাপাসিটি ডেভেলপমেন্ট (০১/০৯/২০১৫-৩০/০৬/২০১৯)	২০১৮-১৯ অর্থবছরে ৯.১৪ কোটি টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের ৯৯.৮৯% ব্যয় হয়েছে। প্রকল্পটি জুন ২০১৯ এ সমাপ্ত হয়েছে বলে সভায় উল্লেখ করা হয়। নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের পিসিআর জমা দেয়ার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের পিসিআর জমা দিতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
২৭. ইমারজেন্সি এসিস্ট্যান্স প্রজেক্ট কক্সবাজার-টেকনাফ রোড (এন-১) ইমপ্লিমেন্ট প্রজেক্ট ১/১০/১৮-৩০/৬/২১)	২০১৮-১৯ অর্থবছরে ৬০.০০ কোটি টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের ৯৯.৮৩% ব্যয় হয়েছে। ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
অন্যান্য প্রকল্পসমূহ			
২৮. ঢাকা সার্কুলার রুট	ডিপিপি দূত মন্ত্রণালয়ে দাখিলের নির্দেশনা দেয়া হয়।	ডিপিপি দূত মন্ত্রণালয়ে দাখিল করতে হবে।	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (ঢাকা জোন)
২৯. পিপিপি তালিকাভুক্ত প্রকল্প	পিপিপি প্রকল্পসমূহের সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন করে প্রধান মন্ত্রী'র কার্যালয় ও পিপিপি কর্তৃপক্ষ বরাবর প্রেরণ করার জন্য পরামর্শ দেয়া হয়। নতুনভাবে চিহ্নিত প্রকল্প তালিকা প্রাপ্তির পর অনুমোদন প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করার জন্য পরামর্শ দেয়া হয়।	(ক) পিপিপি প্রকল্পসমূহের সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন করে প্রধান মন্ত্রী'র কার্যালয় ও পিপিপি কর্তৃপক্ষ বরাবর প্রেরণ করতে হবে। (খ) নতুনভাবে চিহ্নিত প্রকল্প তালিকা মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	পিপিপি সেল প্রধান, সওজ অধিদপ্তর এবং পরিকল্পনা উইং
৩০. এসডিজি	এ বিভাগের সাথে সম্পর্কিত এসডিজির বিভিন্ন টার্গেটসমূহ সঠিকভাবে বাস্তবায়িত হচ্ছে কি-না তা তদারকির জন্য সভাপতি মহোদয় নির্দেশনা দেন।	এ বিভাগের সাথে সম্পর্কিত এসডিজির বিভিন্ন টার্গেটসমূহ সঠিকভাবে বাস্তবায়িত হচ্ছে কি-না তা তদারকি করতে হবে।	এসডিজি শাখা

<p>৩১. বিবিধ</p>	<p>যে সকল প্রকল্পের ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ হয়েছে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট সকলকে সভাপতি ধন্যবাদ জ্ঞাপন করেন। নির্ধারিত সময়ে প্রকল্প বাস্তবায়নে এবং আরএডিপিতে বরাদ্দকৃত অর্থ পুরোপুরি ব্যবহার করতে যে সকল প্রকল্প বাস্তবায়ন কর্তৃপক্ষ ব্যর্থ হয়েছে সে সকল সংস্থা প্রধান এবং প্রকল্প পরিচালকসহ সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তার নিকট ব্যাখ্যা চাওয়ার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। আগামী অর্থবছরে এডিপি'তে বরাদ্দকৃত অর্থের ব্যবহার নিশ্চিত করা এবং গুনগতমান বজায় রাখার জন্য কর্মপরিকল্পনা ও ক্রয় পরিকল্পনা গ্রহণ করে মন্ত্রণালয়ে দ্রুত প্রেরণ এবং কাজের গতি ত্বরান্বিত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়। আগস্ট ২০১৯ এর মধ্যে সকল টেন্ডার প্রক্রিয়া সম্পন্ন করে বাস্তবায়ন কাজ ত্বরান্বিত করার নির্দেশনা দেয়া হয়।</p>	<p>(ক) প্রকল্প বাস্তবায়নে এবং আরএডিপিতে বরাদ্দকৃত অর্থ পুরোপুরি ব্যবহার করেছে প্রকল্প পরিচালকসহ মন্ত্রণালয় ও সংস্থাসমূহের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের দেয়া হল;</p> <p>(খ) আরএডিপিতে বরাদ্দের সংশোধন/উপযোজনের প্রস্তাব এডিপি পর্যালোচনা সভার সিদ্ধান্ত এবং বার বার নির্দেশনা দেয়া সত্ত্বেও বিলম্বে প্রেরণ করার জন্য এবং বরাদ্দকৃত সম্পূর্ণ অর্থ ব্যয় করতে না পারার জন্য সংস্থা প্রধান এবং প্রকল্প পরিচালকের নিকট ব্যাখ্যা চাওয়া যেতে পারে;</p> <p>(গ) ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে কর্মপরিকল্পনা ও ক্রয় পরিকল্পনা গ্রহণ করে দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে;</p> <p>(ঘ) আগস্ট ২০১৯ এর মধ্যে সকল টেন্ডার প্রক্রিয়া সম্পন্ন করতে হবে।</p>	<p>সকল সংস্থা, সকল প্রকল্প পরিচালক</p>
------------------	--	--	--

৩. আর কোন আলোচ্য বিষয় না থাকায় প্রকল্প বাস্তবায়নে আন্তরিক ও আরো উদ্যোগী হতে সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।



মোঃ নজরুল ইসলাম
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩২.১৪.০১৫.১৯.

তারিখ: ২৩ শ্রাবণ ১৪২৬

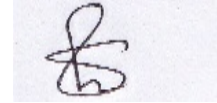
০৭ আগস্ট ২০১৯

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়) :

- ১) মুখ্য সচিব, প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়
- ২) সচিব, অর্থ বিভাগ
- ৩) ভারপ্রাপ্ত সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৪) সচিব, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ
- ৫) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৭) ই-ইনসি, সেনা সদর, ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা
- ৮) প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

- ১২) নির্বাহী পরিচালক, ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ
- ১৩) চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ
- ১৪) চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন
- ১৫) ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড
- ১৬) যুগ্ম প্রধান, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৭) মহাপরিচালক, সদর দপ্তর ২৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড, ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা
- ১৮) মহাপরিচালক, সদর দপ্তর ৩৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড, দামপাড়া আর্মি ক্যাম্প, চট্টগ্রাম
- ১৯) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা জোন, ঢাকা
- ২০) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, চট্টগ্রাম জোন, চট্টগ্রাম
- ২১) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, কুমিল্লা জোন, কুমিল্লা
- ২২) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, রাজশাহী জোন, রাজশাহী
- ২৩) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, রংপুর জোন, রংপুর
- ২৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, খুলনা জোন, খুলনা
- ২৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, বরিশাল জোন, বরিশাল
- ২৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ময়মনসিংহ জোন, ময়মনসিংহ
- ২৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ
- ২৮) প্রকল্প পরিচালক, ঢাকা-সিলেট মহাসড়কের ভুলতায় ৪ লেন বিশিষ্ট ফ্লাইওভার নির্মাণ প্রকল্প, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ২৯) প্রকল্প পরিচালক, তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ, গড সাহেব রোড, হিলটপ, রহমতগঞ্জ, চট্টগ্রাম
- ৩০) প্রকল্প পরিচালক, নারায়নগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প, বাসা নং-৬৮, সড়ক নং-১৮, ব্লক-এ, বনানী, ঢাকা
- ৩১) প্রকল্প পরিচালক, বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ, সড়ক গবেষণাগার, ঢাকা
- ৩২) সাসেক রোড কানেক্টিভিটি প্রজেক্টঃ ইমপ্লুমেন্ট অব জয়দেবপুর-চান্দ্রা-টাঙ্গাইল-এলেঙ্গা রোড (এন-৪) টু ৪-লেইন হাইওয়ে, হাউজ নং-১২৭, সড়ক নং-২, ব্লক-এ নিকেতন, গুলশান, ঢাকা-১২১২
- ৩৩) প্রকল্প পরিচালক, সাসেক সংযোগ সড়ক-২ : হাটিকামরুল-রংপুর জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ৩৪) প্রকল্প পরিচালক, TA for Sub Regional Road Transport Project Preparatory Facility প্রকল্প, ১৩২ নিউ বেইলী রোড, শান্তি নগর, ঢাকা
- ৩৫) প্রকল্প পরিচালক, ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপ্লুমেন্ট প্রকল্প (ডব্লিউবিবিআইপি), সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা
- ৩৬) প্রকল্প পরিচালক, মাতারবাড়ি কয়লা চালিত বিদ্যুৎ কেন্দ্র সংযোগ সড়ক নির্মাণ, সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা
- ৩৭) ৩৫। প্রকল্প পরিচালক, ইটনা-মিঠামইন-অষ্টগ্রাম সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প, ময়মনসিংহ সড়ক সার্কেল, ময়মনসিংহ
- ৩৮) প্রকল্প পরিচালক, ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্লুমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ), বাড়ী নং-১০, রোড নং-১, ব্লক-এফ, বনানী, ঢাকা
- ৩৯) প্রকল্প পরিচালক (তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ঢাকা সড়ক সার্কেল), এলেন বাড়ী, তেজগাঁও, ঢাকা
- ৪০) প্রকল্প পরিচালক, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের জন্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি সংগ্রহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, তেজগাঁও, ঢাকা
- ৪১) প্রকল্প পরিচালক, “আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ”, সড়ক ভবন, কুমিল্লা
- ৪২) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

- ৪৩) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রিজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৪৪) উপসচিব, রক্ষনাবেক্ষণ শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৪৫) উপসচিব, জিএফডিপি শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৪৬) উপসচিব, ডিএফডিপি শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৪৭) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৪৮) উপ প্রধান, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৪৯) উপ প্রধান, সওজ জিওবি, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৫০) সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (কার্যবিবরণীটি এ বিভাগের ওয়েব সাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)
- ৫১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, মনিটরিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৫২) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৫৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, প্রোগ্রামিং বিভাগ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৫৪) নির্বাহী প্রকৌশলী, ইভ্যালুয়েশন বিভাগ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৫৫) সিনিয়র সহকারী প্রধান, বৈদেশিক সহায়তা শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৫৬) সিনিয়র সহকারী প্রধান, পরিকল্পনা শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ



মোঃ সামীমুজ্জামান
উপপ্রধান