



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

এবং

মন্ত্রিপরিষদ সচিব-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

**বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি**

জুলাই ১, ২০১৯ - জুন ৩০, ২০২০

## সূচিপত্র

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র .....	৩
প্রস্তাবনা .....	৪
সেকশন ১: মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি .....	৫
সেকশন ২: মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) .....	৬
সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ .....	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) .....	২০
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি .....	২১
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা .....	৩৩

## মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Ministry/Division)

### সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

#### সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ বিগত ২০১৫-১৬, ২০১৬-১৭ ও ২০১৭-১৮ অর্থবছরে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়ক, জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ মহাসড়ক ও অক্সিজেন-হাটহাজারী মহাসড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণসহ কক্সবাজার-টেকনাফ-মেরিন ড্রাইভ, ইবিবিআইপি, মহিপাল ফ্লাইওভার, শাসনগাছা ফ্লাইওভার, মৌড়াইল রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করেছে। সর্বমোট ৮৮৮২.৩০ কিলোমিটার মহাসড়কের সার্কেসিং, ১৬১৬.৬১ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ১৫৪২.৫৬ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতিকরণ, ১৩,৮১৩.৩৭ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ এবং ৩৭৩১.৭২ মিটার পুনঃনির্মাণ করেছে। একই সময়ে আধুনিক ও ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতির অংশ হিসেবে ১২,৬০,৪০৭টি যানবাহনের ডিজিটাল রেজিঃ সার্টিফিকেট ইস্যু ও ১৭,৭৩,৬২৭টি ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন এবং ১,৬১,৭৭২ জন পেশাদার গাড়ীচালককে রিফ্রেশার প্রশিক্ষণ দেওয়া হয়েছে। পাশাপাশি, ২৩০৯ জন মহিলাসহ মোট ৩০২৯২ জনকে গাড়ী চালনা প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।

#### সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

পরিকল্পিত সময়সীমার মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন, গুণগতমান বজায় রাখা এবং সম্পাদিত সড়ক অবকাঠামোর প্রত্যাশিত স্থায়ীত্বকরণসহ সড়ক নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রত্যাশিত মানের নির্মাণ প্রতিষ্ঠান গড়ে না উঠা এ বিভাগের জন্য একটি বড় চ্যালেঞ্জ। ওভার লোড নিয়ন্ত্রণ না হওয়ার পাশাপাশি বৈশ্বিক জলবায়ু পরিবর্তনের কারণে দীর্ঘস্থায়ী বৃষ্টিপাতের ফলে মহাসড়কসমূহ অতি দ্রুত ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে। বিভিন্ন সংস্থার প্রত্যাশিত সহযোগিতার অভাবে ঢাকা ও পাশ্চাত্য এলাকার পরিবহন অবকাঠামোসমূহ নির্মাণের ক্ষেত্রে আশানুরূপ সমন্বয় হচ্ছে না। অপরিষ্কার ভিআইসি'র কারণে যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু বাধাগ্রস্ত হচ্ছে। গণসচেতনতা, পর্যাপ্ত অবকাঠামো ও প্রশিক্ষিত গাড়ী চালকের অভাবে সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত হচ্ছে না। পরিবহন মালিক সমিতির অনাকাঙ্ক্ষিত হস্তক্ষেপের কারণে সকল রুটে বিআরটিসি'র গাড়ী পরিচালনা করা সম্ভব হচ্ছে না। পরিবহন খাতে সুশাসনের অভাব এ বিভাগের জন্য একটি বড় চ্যালেঞ্জ হিসেবে আবির্ভূত হয়েছে।

#### ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

সকল শ্রেণীর মহাসড়ক আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে ৮৫ শতাংশ Fair to Good Condition-এ উন্নীতকরণ এবং জাতীয় মহাসড়কসমূহকে (স্লো-মুভিং ভেহিক্যালের জন্য আলাদা লেনসহ) পর্যায়ক্রমে ৪+লেনে উন্নীতকরণ ও গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নেটওয়ার্কের কৌশলগত স্থানে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপনের পরিকল্পনা রয়েছে। ঢাকা মহানগরীর যানজট নিরসনে MRT Line-6 প্রকল্পটি দ্রুত বাস্তবায়নের পাশাপাশি MRT Line-1 ও MRT Line-5 এর ফিজিবি লিটি স্টাডি সম্পন্ন হয়েছে এবং DPP অনুমোদন প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনার হার ৩০% হ্রাস করার পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। বিআরটিসি'র ০৩টি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট, ১৭টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র আধুনিকায়ন ও শক্তিশালীকরণসহ আরও ০৫টি ট্রেনিং সেন্টার স্থাপন, ই-টিকেটিং ও ডিজিটাল ফ্লিট ম্যানেজমেন্ট চালু করা হবে।

#### ২০১৯-২০ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- পদ্মা লিংক মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের ৮৫%, সাসেক প্রকল্পের ৯০% ও সাসেক-২ প্রকল্পের ২৫% বাস্তবায়ন;
- কেএমজি (২য়) ও ডুলতা ফ্লাইওভার প্রকল্পের শতভাগ বাস্তবায়নসহ পায়রা ও তৃতীয় শীতলক্ষ্যা সেতু প্রকল্পের যথাক্রমে ৮৫% ও ৮০% বাস্তবায়ন;
- ৯৬০ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতিকরণ, ১০৭৪ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ২৮৮৭কিলোমিটার মহাসড়ক সার্কেসিং ও ২২৪ কিলোমিটার মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ;
- এমআরটি-৬ ও বিআরটি প্রকল্পের যথাক্রমে ৬৫% ও ৫৫% কাজ বাস্তবায়ন; এবং
- ৭.৩০ লক্ষ মোটরযানের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন, ৫.১০ লক্ষ মোটরযানের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু ও ১.৩০ লক্ষ পেশাদার মোটরযান চালককে সড়ক নিরাপত্তা ও গণসচেতনতামূলক প্রশিক্ষণ প্রদান।

## প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ-এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুলাই মাসের ১৩ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

## সেকশন ১

### মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

#### ১.১ রূপকল্প (Vision)

টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক ও নিরাপদ সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা।

#### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে টেকসই মহাসড়ক অবকাঠামো গড়ে তোলা এবং পরিবহন সেবা ও ব্যবস্থাপনার মান উন্নয়নের মাধ্যমে সমন্বিত নগর গণপরিবহনসহ নিরাপদ সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা।

#### ১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

##### ১.৩.১ মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ
২. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ
৩. মোটরযান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন
৪. দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ
৫. আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে সড়ক পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ
৬. সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি
৭. উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারি খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি

##### ১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি
২. দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ
৩. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

#### ১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৪. ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন ও পরিচালনা কার্যক্রম;
৫. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৬. সমন্বিত দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থার প্রবর্তন ও পরিচালনা কার্যক্রম;
৭. অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক রুটে যাত্রী পরিবহন ও পণ্য পরিবহন সেবা প্রদান;
৮. সড়ক পরিবহন সেক্টরে পাবলিক-প্রাইভেট পার্টনারশিপকে উৎসাহিত করা।

সেকশন ২

মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	চূড়ান্ত ফলাফল সূচক	একক	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২০-২১	২০২১-২০২২		
পরিবহন/ভ্রমণ সময় হ্রাস	ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে পরিবহন/ভ্রমণ সময়	ঘন্টা	৮.০০	৬.৫০	৫.৫০	৫.০০	৪.৫০	বাংলাদেশ পুলিশ, সড়ক পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ পরিবহন/ভ্রমণ সময়	ঘন্টা	৩.০০	২.৫০	২.০০	২.০০	২.০০	বাংলাদেশ পুলিশ, সড়ক পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	ঢাকা-মাওয়া মহাসড়কে ভ্রমণ সময়	ঘন্টা	২.০০	১.৫০	১.০০	১.০০	১.০০	বাংলাদেশ পুলিশ, সড়ক পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
মোটরযান ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত সেবা প্রদানের সময় হ্রাস	স্মার্টকার্ড ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রাপ্তির গড় সময় (বায়োমেট্রিক প্রদানের পর)	দিন	৭৫	৬০	৫০	৪০	৩০	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ), নির্বাচন কমিশন	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট প্রদানের গড় সময় (আবেদন প্রাপ্তির পর)	দিন	৭০	৬০	৪৫	৪০	৩০	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাস	সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসের হার	শতাংশ	-	১২	১৩	১৪	১৫	স্থানীয় সরকার বিভাগ, বাংলাদেশ পুলিশ ও সড়ক পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ পুলিশ ও ARI, BUET এর প্রতিবেদন।
যাত্রী ও পণ্য পরিবহনের প্রবৃদ্ধি	যাত্রী পরিবহন প্রবৃদ্ধির হার	শতাংশ	২.৭৮	৫.১৬	১২.৫	১২.৭৫	১৩.০	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) এর প্রতিবেদন
	পণ্য পরিবহন প্রবৃদ্ধির হার	শতাংশ	৪.০	১৪.২৮	২৫	২৬	২৭	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) এর প্রতিবেদন

\*সাময়িক (provisional) তথ্য

### সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ																
[১] মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	২৮	[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] বাস্তবায়িত পদ্মা লিংক মহাসড়ক নির্মাণ	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	২	৬০	৮০	৮৫	৮৪	৮৩	৮২	৮১	১০০		
			[১.১.২] বাস্তবায়িত সাসেক প্রকল্প (জয়দেবপুর চৌরাস্তা-চন্দ্রা-এলেঙ্গা)	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	২	৬৬	৬৮	৯০	৮৮	৮৭	৮৬	৮৫	১০০		
			[১.১.৩] বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (এলেঙ্গা- হাটিকুমরুল-রংপুর)	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	১	১০	১৫	২৫	২৪	২৩	২০	১৯	৪৫	৬৫	
			[১.১.৪] চট্টগ্রাম-রাজামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারি হতে রাউজান সড়কংশ ৪-লেনে উন্নীত	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	১			২০	১৮	১৬	১৪	১২	৫০	১০০	
			[১.১.৫] বাস্তবায়িত আশুগঞ্জ নদী বন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪- লেনে উন্নীত	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	০.৫			২৫	২৩	২১	১৯	১৭	৫০	১০০	
			[১.১.৬] বাস্তবায়িত সাসেক-৩ (রংপুর-বুড়িমারী) প্রকল্পের ডিপিপি প্রণীত	তারিখ	তারিখ	০.৫			৩০.০৪.২০	৩০.০৫.২০	১৫.০৬.২০	৩০.০৬.২০				
			[১.১.৭] সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)-সিলেট- তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্ব পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণকৃত	সমষ্টি	হেক্টর	০.৫			৫০	৪৭	৪৩	৪১	৪০	১৫০	২০০	
			[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	২	১৩৮	১৪০	২২৪	২০০	১৮০	১৬০	১৫০	১৫৩	১৫৫
[১.৩] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৩.১] মজবুতকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	২	৫৮৮	৬২৫	৯৬০	৯২০	৯০০	৮৮০	৮৬০	১০০০	৮২৫			
[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	২	৬৫০	৬৮০	১০৭৪	১০০০	৯৮০	৯৫০	৯৩০	৭৭৫	৭৪১			



কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	২	২১৭০	২৭৫০	২৮৮৭	২৮০০	২৭৮০	২৭৫০	২৭২৫	২২৭০	২১৭০
		[১.৬] মাতারবাড়ি কমলানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের সওজ অংশ বাস্তবায়ন	[১.৬.১] বাস্তবায়িত রোড প্যাকেজ-৩	ক্রমপূঞ্জিত	শতাংশ	০.৫		২	১৫	১৪	১৩	১২	১০	৬০	১০০
		[১.৭] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[১.৭.১] বাস্তবায়িত কেএমজি প্রকল্প	ক্রমপূঞ্জিত	শতাংশ	২	৪৫	৯০	১০০	৯৯	৯৮				
			[১.৭.২] বাস্তবায়িত পায়রা সেতু প্রকল্প	ক্রমপূঞ্জিত	শতাংশ	২	২৫	৪৮	৮০	৭৯	৭৮	৭৭	৭৬	১০০	
			[১.৭.৩] বাস্তবায়িত ডুলতা ফ্লাইওভার প্রকল্প	ক্রমপূঞ্জিত	শতাংশ	২	৭৫	৯৫	১০০	৯৯	৯৮				
			[১.৭.৪] বাস্তবায়িত ডব্লিউ.বি.বি.আই.পি	ক্রমপূঞ্জিত	শতাংশ	১	১১.৭০	৪০	৭০	৬৮	৬৬	৬৪	৬০	৯০	১০০
			[১.৭.৫] বাস্তবায়িত তৃতীয় শীতলক্ষা সেতু নির্মাণ প্রকল্প	ক্রমপূঞ্জিত	শতাংশ	১	৪.৭১	৪৭	৮০	৭৫	৭২	৭০	৬৮	১০০	
			[১.৭.৬] বাস্তবায়িত কচা নদীর উপর বাংলাদেশ-চীন ৮ম মৈত্রী সেতু	ক্রমপূঞ্জিত	শতাংশ	১		১৮	৪০	৩৮	৩৬	৩৪	৩২	৮৫	১০০
			[১.৭.৭] বাস্তবায়িত কালনা সেতু	ক্রমপূঞ্জিত	শতাংশ	০.৫		২০	৫০	৪৮	৪৬	৪৪	৪২	৮০	১০০
			[১.৮] ফেরী ও পন্টুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	[১.৮.১] নির্মিত, মেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পন্টুন	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫	৪	৭৫	৬৫	৬০	৫৫	৫২	৫০	৫০
		[১.৯] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.৯.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	১	২৭১৫	২৮৫০	৩০০০	২৮০০	২৭০০	২৬০০	২৫০০	৩০০০	২৫০০
			[১.৯.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	১	১৫৫৬	২১৫০	২৪৬২	২৩৫০	২২৫০	২১৫০	২০০০	১৪৮০	১৮০৯

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[২] সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ	১২	[২.১] পেশাদার চালকদের রিফ্রেশার প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.১.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত রিফ্রেশার পেশাদার চালক	সমষ্টি	সংখ্যা (লক্ষ)	২	১	১.২০	১.৩০	১.২৮	১.২৫	১.২২	১.২০	১.৪০	১.৫০
		[২.২] প্রশিক্ষণ কার্যক্রম তদারকি	[২.২.১] প্রশিক্ষণ সেশনসমূহ পরীক্ষিত	সমষ্টি	সংখ্যা	১			১২	১১	১০			১৮	২০
		[২.৩] ডাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.৩.১] প্রশিক্ষণ প্রদত্ত জনবল	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৯০০০	১২০০০	১৩০০০	১২৮০০	১২৫০০	১২৩০০	১২০০০	১৪০০০	১৫০০০
		[২.৪] মোবাইলকোর্ট পরিচালনা	[২.৪.১] রুজুকৃত মামলা	সমষ্টি	সংখ্যা	১	২২৫০০	৩০০০০	৩২০০০	৩১৫০০	৩১০০০	৩০০০০	২৮০০০	৩৫০০০	৩০০০০
		[২.৫] জনসচেতনতা সৃষ্টি	[২.৫.১] অনুষ্ঠিত সভা ও সেমিনার	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৬০	৬০	১০০	৯০	৮০	৭২	৭০	১২০	১৩০
			[২.৫.২] ট্রাফিক আইন সম্পর্কে শিক্ষার্থীদের সচেতনতা বৃদ্ধি করতে অনুষ্ঠিত সভা	সমষ্টি	সংখ্যা	১			৬	৫	৪	৩	২	১০	১৫
			[২.৫.৩] সভা ও সেমিনার পরীক্ষণকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫			১২	১১	১০			১৮	২০
[২.৬] সড়ক পরিবহন আইন কার্যকর	[২.৬.১] সড়ক পরিবহন আইন কার্যকরের লক্ষ্যে বিধিমালা প্রণীত	তারিখ	তারিখ	০.৫			১০.০৬.২০	১৫.০৬.২০	২০.০৬.২০	২৪.০৬.১০	৩০.০৬.২০				

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[২.৭] ব্ল্যাকস্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[২.৭.১] ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫		২৫০০	৫০০০	৪৫০০	৪০০০	৩৫০০	৩০০০	৫০০০	৫০০০
			[২.৭.২] গুরুত্বপূর্ণ ইন্টারসেকশনের নকশা প্রণীত	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫			২০	১৮	১৫	১২	১০	২০	২০
			[২.৭.৩] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	০.৫	৪৯১	৭৫০	১২০০	১১০০	১০০০	৯০০	৮০০	৮০০	৯০০
			[২.৭.৪] মহাসড়কের আন্তঃবীকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ	সমষ্টি	কিলোমিটার	০.৫		৫০০	৩৩৫	৩০০	২৮০	২৬০	২৩০	৩৬০	৪০০
			[২.৭.৫] সেফটি অডিটকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	০.৫	৩০০	২০০	৩০০	২৫০	২২৫	২০০	১৫০	৪০০	৫০০
		[২.৮] জাতীয় মহাসড়কে ইন্টারসেকশন/ জংশনসমূহের উন্নয়ন	[২.৮.১] ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে নির্বিঘ্ন ও নিরাপদ যান চলাচলের লক্ষ্যে পাইলট কর্মসূচী হিসেবে নারায়ণগঞ্জের সাইনবোর্ড ইন্টারসেকশনে গ্রেড সেপারেটর নির্মাণের লক্ষ্যে ক্রয় চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	তারিখ	০.৫			৩০.০৫.২০	১০.০৬.২০	১৫.০৬.২০	২০.০৬.২০	৩০.০৬.২০		
		[২.৯] গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের কৌশলগতস্থানে এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের লক্ষ্যে ডিপিপি প্রণয়ন	[২.৯.১] পরিকল্পনা কমিশনে ডিপিপি প্রেরিত	তারিখ	তারিখ	০.৫			৩০.০৯.১৯	১৫.১০.১৯	৩০.১০.১৯	১৫.১১.১৯	৩০.১১.১৯		
		[২.১০] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	[২.১০.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমি	সমষ্টি	হেক্টর	০.৫		৬০	১২০	১১৫	১১২	১১০	১০৫	৫৫	৬৮
[৩] মোটরযান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন	১০	[৩.১] যানবাহনের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু	[৩.১.১] ইস্যুকৃত ডিজিটাল রেজি: সার্টিফিকেট	সমষ্টি	সংখ্যা (লক্ষ)	২	৪.৮০	৪.৯০	৫.১০	৫.০৮	৫.০৫	৫.০	৪.৯৫	৫.২০	৫.৩০
		[৩.২] যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন	[৩.২.১] নবায়নকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট	সমষ্টি	সংখ্যা (লক্ষ)	২	৫.১০	৫.৭৫	৬.২০	৬.১০	৬.০০	৫.৯০	৫.৮০	৬.৩০	৬.৫০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
			[৩.২.২] ইস্যুকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট	সমষ্টি	সংখ্যা (লক্ষ)	১	০.৯৪	০.৯৫	১.১০	১.০৫	১.০০	০.৯৫	০.৯২	১.২০	১.৩০
		[৩.৩] ফিটনেস সার্ভিসের আউট সোর্সিং	[৩.৩.১] আউট সোর্সিং পদ্ধতিতে ফিটনেট সার্ভিস চুক্তি স্বাক্ষর	তারিখ	তারিখ	১			৩০.০৪.২০	০৫.০৫.২০	১২.০৫.২০	২০.০৫.২০	৩১.০৫.২০		
		[৩.৪] মোটরযান কর ও ফি আদায়	[৩.৪.১] ডিজিটাল পদ্ধতিতে মোটরযান কর ও ফি আদায়কৃত	সমষ্টি	কোটি টাকায়	১	১৫৯০	১৬২৬	১৭৫০	১৭৪০	১৭৩০	১৭২০	১৭০০	১৮০০	১৮৫০
		[৩.৫] ফিটনেস মেয়াদোত্তীর্ণ গাড়ীর রেজিস্ট্রেশন বাতিল	[৩.৫.১] রেজিস্ট্রেশন বাতিলকৃত মোটরযান	সমষ্টি	সংখ্যা (হাজার)	০.৫	৫৫.০০	৮২.০০	৯.০০	৯.৫০	১০.০০	১০.৫০	১১.০০		
			[৩.৫.২] ডাটাবেইজ হালনাগাদকৃত	তারিখ	তারিখ	০.৫		১০.০৬.১৯	১৮.০৬.২০	২৩.০৬.২০	২৫.০৬.২০	২৮.০৬.২০	৩০.০৬.২০		
		[৩.৬] ঢাকা শহরে বাসের সৌন্দর্য বৃদ্ধিকরণ	[৩.৬.১] পরিচালিত অভিযান	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১৫	১০০	১৫০	১৪৫	১৪২	১৪০	১৩৫	১৬০	১৭০
			[৩.৬.২] স্টেকহোল্ডারদের সাথে অনুষ্ঠিত সভা	সমষ্টি	সংখ্যা	১		৩	৩	২				৩	৩
[৪] দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	১০	[৪.১] Mass Rapid Transit (Line-6) নির্মাণ	[৪.১.১] Mass Rapid Transit (Line-6) নির্মিত	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	৩	১৫	৩০	৬৫	৬৩	৬০	৫৫	৫০	১০০	
		[৪.২] Mass Rapid Transit (Line-1) [ই/এস-ইঞ্জিনিয়ারিং সার্ভিসেস] নির্মাণ	[৪.২.১] ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্ন	তারিখ	তারিখ	১			১৫.০৬.২০	২০.০৬.২০	২৫.০৬.২০	২৭.০৬.২০	৩০.০৬.২০		
			[৪.২.২] নির্মাণ কাজের দরপত্র দলিল প্রস্তুতকৃত	তারিখ	তারিখ	১			১৫.০৬.২০	২০.০৬.২০	২৫.০৬.২০	২৭.০৬.২০	৩০.০৬.২০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[৪.৩] Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ	[৪.৩.১] নির্মাণ কাজের ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরিত	তারিখ	তারিখ	০.৫			১৫.০৬.২০	২০.০৬.২০	২৫.০৬.২০	২৭.০৬.২০	৩০.০৬.২০		
		[৪.৪] Mass Rapid Transit (Line-5: Northern Route) নির্মাণ	[৪.৪.১] ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরিত	তারিখ	তারিখ	০.৫			১৫.০৬.২০	২০.০৬.২০	২৫.০৬.২০	২৭.০৬.২০	৩০.০৬.২০		
			[৪.৪.২] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগকৃত	তারিখ	তারিখ	০.৫			১৫.০৬.২০	২০.০৬.২০	২৫.০৬.২০	২৭.০৬.২০	৩০.০৬.২০		
		[৪.৫] Mass Rapid Transit (Line-5: Southern Route) [পিআরএফ-প্রজেক্ট রেডিনেস ফাইন্যান্সিং] নির্মাণ	[৪.৫.১] পিআরএফ ঋণ চুক্তি স্বাক্ষরকৃত	তারিখ	তারিখ	০.৫			১৫.০৬.২০	২০.০৬.২০	২৫.০৬.২০	২৭.০৬.২০	৩০.০৬.২০		
			[৪.৫.২] টিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরিত	তারিখ	তারিখ	০.৫			১৫.০৬.২০	২০.০৬.২০	২৫.০৬.২০	২৭.০৬.২০	৩০.০৬.২০		
		[৪.৬] Bus Rapid Transit (BRT) নির্মাণ	[৪.৬.১] বাস্তবায়িত Bus Rapid Transit	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	১	২৪	৪২	৫৫	৫৩	৫১	৪৯	৪৮	৮০	১০০
		[৪.৭] Bus Route Rationalization এর জন্য বাসটার্মিনাল/ ডিপোর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	[৪.৭.১] পরামর্শক নিয়োগকৃত	তারিখ	তারিখ	০.৫			৩১.০৩.২০	৩০.০৪.২০	৩১.০৫.২০	১৫.০৬.২০	৩০.০৬.২০		
		[৪.৮] Bus Rapid Transit (BRT) Line-7	[৪.৮.১] সম্ভাব্যতা সমীক্ষার খসড়া প্রাতবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	তারিখ	০.৫			৩১.০৫.২০	১৫.০৬.২০	৩০.০৬.২০				
		[৪.৯] আউটার সার্কুলার সড়ক নির্মাণ	[৪.৯.১] বিস্তারিত সমীক্ষা সম্পাদনের নীতিগত অনুমোদনের জন্য প্রধানমন্ত্রী বরাবর প্রস্তাব প্রেরিত	তারিখ	তারিখ	০.৫			৩১.০৭.১৯	০৭.০৮.১৯	১৪.০৮.১৯	২১.০৮.১৯	২৭.০৮.১৯		
[৫] আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে সড়ক পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ	৫	[৫.১] আন্তর্জাতিক রুট সমীক্ষা /ট্রায়াল রান	[৫.১.১] একটি রুট সমীক্ষা/ট্রায়াল রান সম্পাদিত	তারিখ	তারিখ	১			৩০.০৪.২০	১৫.০৫.২০	৩০.০৫.২০	১৫.০৬.২০	৩০.০৬.২০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২		
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে				
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ																	
		[৫.২] বিআরটিসি'র বাস বহরের মাধ্যমে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন	[৫.২.১] পরিবহনকৃত যাত্রী	সমষ্টি	সংখ্যা (লক্ষ)	১	৩৮০	৪০০	৫০০	৪৮০	৪৫০	৪৩০	৪০০	৬০০	৭০০		
			[৫.২.২] পরিবহনকৃত পণ্য	সমষ্টি	পরিমাণ (টন)	১	১৪০	১৬০	৬০০	৫০০	৪০০	৩০০	১৬০	৭০০	৮০০		
		[৫.৩] বিআরটিসি'র রাজস্ব সংগ্রহ	[৫.৩.১] বিআরটিসি'র নিজস্ব সংগৃহীত রাজস্ব	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	১	২৫৩	২৯০	৪০০	৩৮০	৩৫০	৩২০	২৯০	৪৫০	৫০০		
			[৫.৩.২] আন্তর্জাতিক রুটে বাস পরিচালনায় অর্জিত রয়্যালিটি	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	১	১.৮৫	৩.৬০	৩.৬৫	৩.৬৪	৩.৬৩	৩.৬২	৩.৬১	৪.০০	৪.৫০		
[৬] সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি	৫	[৬.১] উন্নয়ন কার্যক্রম তদারকি	[৬.১.১] মনিটরিং টিমের ডিজিট	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৯০	৯৫	১০০	৯৮	৯৬	৯৫	৯৪	১০৫	১১০		
			[৬.১.২] মনিটরিং টিমের সুপারিশ বাস্তবায়নের নিমিত্ত দপ্তর/সংস্থা'র প্রধান বরাবর পত্র প্রেরণকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫			১০০	৯৮	৯৬	৯৫	৯৪	১০৫	১১০		
		[৬.২] গবেষণা/সমীক্ষা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৬.২.১] HDM-4 সফটওয়্যার রোড ডিটেরিয়েশন এন্ড ওয়ার্ক এফেক্ট বিবেচনা করে লেভেল-১ কেলিব্রেশন সম্পন্নকৃত	তারিখ	তারিখ	১			১০.০৬.২০	১৫.০৬.২০	২০.০৬.২০	২৫.০৬.২০	৩০.০৬.২০				
			[৬.২.২] সওজের সড়ক নেটওয়ার্কের রিজিওনাল ট্রান্সপোর্ট মডেল প্রস্তুতের জন্য সার্ভে কাজ সম্পন্নকৃত	তারিখ	তারিখ	১			১০.০৬.২০	১৫.০৬.২০	২০.০৬.২০	২৫.০৬.২০	৩০.০৬.২০				
		[৬.৩] সড়ক উন্নয়ন, মেরামত ও সংরক্ষণ এবং মনিটরিং সফটওয়্যার প্রস্তুতকরণ	[৬.৩.১] ডাইনামিক সফটওয়্যার প্রয়োগ করে ইন্টারসেকশন ডিজাইন এর উপর প্রশিক্ষণ আয়োজিত	তারিখ	তারিখ	১			১৫.০৪.২০	৩০.০৪.২০	১৫.০৫.২০	৩০.০৫.২০	১৫.০৬.২০				
			[৬.৩.২] ফিল্ডবাজ সফটওয়্যার প্রয়োগ করে মাঠ পর্যায়ের প্রকৌশলীগণের জন্য রোড কন্ডিশন সার্ভে প্রশিক্ষণ আয়োজিত	তারিখ	তারিখ	০.৫			০৭.০৪.২০	২২.০৪.২০	১০.০৫.২০	২৫.০৫.২০	১৫.০৬.২০				

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ																
[৭] উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারি খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি	৫	[৭.১] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প	[৭.১.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	সমষ্টি	শতাংশ	১			৫	৪	৩	২	১	৩৫	৭০	
		[৭.২] পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া-ডেমরা-চিটাগাং রোড মোড় পর্যন্ত এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	[৭.২.১] বিনিয়োগ কারীর সাথে চুক্তি স্বাক্ষর	তারিখ	তারিখ	০.৫			১৫.০৫.২০	৩১.০৫.২০	২০.০৬.২০	৩০.০৬.২০				
		[৭.৩] পিপিপি'র ভিত্তিতে চট্টগ্রাম-কক্সবাজার মহাসড়ক উন্নয়ন	[৭.৩.১] ডুমি অধিগ্রহণ নীতিমালা/পদ্ধতি প্রস্তুত	তারিখ	তারিখ	০.৫			২৫.০২.২০	১০.০৩.২০	২৫.০৩.২০	৩০.০৩.২০	১০.০৪.২০			
		[৭.৪] পিপিপি'র ভিত্তিতে এমআরটি লাইন-২ নির্মাণ	[৭.৪.১] ফিজিবিলাটি স্টাডি সম্পাদনের জন্য পিপিপি কর্তৃপক্ষ বরাবর অনুরোধ পত্র প্রেরণকৃত	তারিখ	তারিখ	০.৫			৩১.০৭.১৯	০৭.০৮.১৯	১৪.০৮.১৯	২১.০৮.১৯	২৭.০৮.১৯			
			[৭.৪.২] জাইকা'র ঋণ প্রাপ্তির জন্য ইআরডি বরাবর অনুরোধপত্র প্রেরণ	তারিখ	তারিখ	০.৫			২৮.০২.২০	০৭.০৩.২০	১৫.০৩.২০	২৪.০৩.২০	২৭.০৩.২০			
		[৭.৫] পিপিপি প্রকল্প বাস্তবায়নের সক্ষমতা বৃদ্ধি	[৭.৫.১] পিপিপি বিষয়ে আয়োজিত প্রশিক্ষণ	সমষ্টি	জনঘণ্টা	১		১০	১০	৯	৮	৭	৬			
[৭.৬] পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ	[৭.৬.১] পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ প্রকল্পের ফিজিবিলাটি স্টাডি সম্পন্নকৃত	তারিখ	তারিখ	১			০১.০৬.২০	১০.০৬.২০	১৫.০৬.২০	২০.০৬.২০	৩০.০৬.২০					

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
<b>আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ</b>															
[১] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	১১	[১.১] মন্ত্রণালয়/বিভাগে ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[১.১.১] সকল শাখায় ই-নথি ব্যবহার	গড়	%	১			১০০	৯০	৮০	৭০	৬০		
			[১.১.২] ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত	গড়	%	১			৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০		
			[১.১.৩] ই-ফাইলে পত্র জারীকৃত	গড়	%	১			৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০		
		[১.২] মন্ত্রণালয়/বিভাগ কর্তৃক ডিজিটাল সেবা চালু করা	[১.২.১] ন্যূনতম একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকৃত	তারিখ	তারিখ	১			১৫.০২.২০	১৫.০৩.২০	৩১.০৩.২০	৩০.০৪.২০	৩০.০৫.২০		
		[১.৩] মন্ত্রণালয়/বিভাগ কর্তৃক উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন	[১.৩.১] ন্যূনতম একটি নতুন উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুকৃত	তারিখ	তারিখ	১			১১.০৩.২০	১৮.০৩.২০	২৫.০৩.২০	০১.০৪.২০	০৮.০৪.২০		
		[১.৪] প্রতিটি শাখায় বিনষ্টযোগ্য নথির তালিকা প্রণয়ন ও বিনষ্ট করা	[১.৪.১] বিনষ্টযোগ্য নথির তালিকা প্রণীত	তারিখ	তারিখ	০.৫			১০.০১.২০	১৭.০১.২০	২৪.০১.২০	২৮.০১.২০	৩১.০১.২০		
			[১.৪.২] প্রণীত তালিকা অনুযায়ী বিনষ্টকৃত নথি	সমষ্টি	%	০.৫			১০০	৯০	৮০	৭০	৬০		
		[১.৫] সেবা সহজিকরণ	[১.৫.১] ন্যূনতম একটি সেবা সহজিকরণ প্রসেস ম্যাপসহ সরকারি আদেশ জারীকৃত	তারিখ	তারিখ	০.৫			১৫.১০.১৯	২০.১০.১৯	২৪.১০.১৯	২৮.১০.১৯	৩০.১০.১৯		
			[১.৫.২] সেবা সহজিকরণ অধিক্ষেত্রে বাস্তবায়িত	তারিখ	তারিখ	০.৫			১৫.০৪.২০	৩০.০৪.২০	১৫.০৫.২০	৩০.০৫.২০	১৫.০৬.২০		
		[১.৬] পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারী করা	[১.৬.১] পি আর এল আদেশ জারীকৃত	গড়	%	০.৫			১০০	৯০	৮০				
			[১.৬.২] ছুটি নগদায়নপত্র জারীকৃত	গড়	%	০.৫			১০০	৯০	৮০				
		[১.৭] শূন্য পদের বিপরীতে নিয়োগ প্রদান	[১.৭.১] নিয়োগ প্রদানের জন্য বিজ্ঞপ্তি জারীকৃত	সমষ্টি	%	০.৫			৮০	৭০	৬০	৫০			
			[১.৭.২] নিয়োগ প্রদানকৃত	সমষ্টি	%	০.৫			৮০	৭০	৬০	৫০			
		[১.৮] বিভাগীয় মামলা নিষ্পত্তি	[১.৮.১] বিভাগীয় মামলা নিষ্পত্তিকৃত	গড়	%	১			১০০	৯০	৮০	৭০			
		[১.৯] তথ্যবাতায়ন হালনাগাদকরণ	[১.৯.১] মন্ত্রণালয়/বিভাগের সকল তথ্যহালনাগাদকৃত	গড়	%	১			১০০	৯০	৮০				



কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ																
[২] দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	৮	[২.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	[২.১.১] সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ অন্যান্য বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সমষ্টি	জনঘন্টা	১			৬০							
			[২.১.২] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির সকল প্রতিবেদন নির্ধারিত সময়ে অনলাইনে দাখিলকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	১			৪							
			[২.১.৩] এপিএ টিমের মাসিক সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত	গড়	%	০.৫			১০০	৯০	৮০					
			[২.১.৪] দপ্তর/সংস্থার ২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন পর্যালোচনাতে ফলাফল (feedback) প্রদত্ত	তারিখ	তারিখ	০.৫			৩১.০১.২০	০৭.০২.২০	১০.০২.২০	১১.০২.২০	১৪.০২.২০			
		[২.২] জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন	[২.২.১] জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	সমষ্টি	%	১				১০০	৯৫	৯০	৮৫			
			[২.২.২] ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	তারিখ	১				১৫.১০.১৯	১৫.১১.১৯	১৫.১২.১৯	১৫.০১.২০	৩১.০১.২০		
		[২.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	[২.৩.১] নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	গড়	%	০.৫				১০০	৯০	৮০	৭০			
			[২.৩.২] অভিযোগ নিষ্পত্তি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে দাখিলকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫				১২	১১	১০	৯			
		[২.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকরণ ও বাস্তবায়ন	[২.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকৃত	গড়	%	১				৯০	৮০	৭০	৬০			
			[২.৪.২] নির্ধারিত সময়ে ত্রৈমাসিক বাস্তবায়ন প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে দাখিলকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫				৪	৩	২				
			[২.৪.৩] সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	তারিখ	০.৫				৩১.১২.১৯	১৫.০১.২০	০৭.০২.২০	১৭.০২.২০	২৮.০২.২০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[৩.১] বাজেট বাস্তবায়নে উন্নয়ন	[৩.১.১] বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা প্রণীত	তারিখ	তারিখ	০.৫			১৬.০৮.১৯	২০.০৮.১৯	২৪.০৮.১৯	২৮.০৮.১৯	৩০.০৮.১৯		
			[৩.১.২] ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫			৪	৩					
		[৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়ন	[৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়িত	সমষ্টি	%	২			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
			[৩.৩] বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[৩.৩.১] ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়িত	সমষ্টি	%	০.৫			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০	
		[৩.৪] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৪.১] ত্রিপক্ষীয় সভায় নিষ্পত্তির জন্য উপস্থাপিত অডিট আপত্তি	সমষ্টি	%	০.৫			৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০		
			[৩.৪.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	সমষ্টি	%	০.৫			৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০		
		[৩.৫] টেলিফোন বিল পরিশোধ	[৩.৫.১] টেলিফোন বিল পরিশোধিত	সমষ্টি	%	০.৫			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
[৩.৬] বিসিসি/বিটিসিএল-এর ইন্টারনেট বিল পরিশোধ	[৩.৬.১] ইন্টারনেট বিল পরিশোধিত	সমষ্টি	%	১			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০				

\*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর প্রতিনিধি হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি মন্ত্রিপরিষদ সচিবের নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মন্ত্রিপরিষদ সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

সচিব

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন  
ও সেতু মন্ত্রণালয়

১৬ জুলাই ২০১২

তারিখ

মন্ত্রিপরিষদ সচিব  
মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ

১৬.০৭.২০১২

তারিখ

## সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	এডিপি	এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম
২	বিআরটিএ	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি
৩	বিআরটিসি	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট কর্পোরেশন
৪	ডিটিসিএ	ঢাকা ট্রান্সপোর্ট কোঅর্ডিনেশন অথরিটি
৫	জিডিএসইউটিপি	গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনাবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট
৬	আরএফআইডি	রেডিও ফ্রিকুয়েন্সি আইডেন্টিফিকেশন
৭	আরএসটিপি	রিভাইজড স্ট্রাটেজিক ট্রান্সপোর্ট প্লান
৮	BRT	Bus Rapid Transit
৯	MRT	Mass Rapid Transit
১০	DMTCL	Dhaka Mass Transit Company Limited
১১	DMRTD:	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project

**সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ**

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] বাস্তবায়িত পদ্মা লিংক মহাসড়ক নির্মাণ	৫৫.০০ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা-খুলনা (এন-৮) মহাসড়কের যাত্রাবাড়ী ইন্টার সেকশন থেকে (ইকুরিয়া-বাবুবাজার লিংক সড়কসহ) মাওয়া পর্যন্ত এবং পৌঁছর-ভাঙ্গা অংশ ধীর গতির যানবাহনের জন্য পৃথক লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের (যা পদ্মা লিংক মহাসড়ক নামে পরিচিত) কাজ চলমান রয়েছে।	এসডব্লিউও-পশ্চিম (SWO-West), বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১.২] বাস্তবায়িত সাসেক প্রকল্প (জয়দেবপুর চৌরাস্তা-চন্দ্রা-এলেঙ্গা)	সাউথ এশিয়ান সাব-রিজিওনাল কো-অপারেশন (সাসেক) এর আওতায় উভয় পাশে সার্ভিস লেনের ব্যবস্থা রেখে ৭০ কিলোমিটার দীর্ঘ জয়দেবপুর-চন্দ্রা-টাঙ্গাইল-এলেঙ্গা মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণের কাজ চলমান। ২০১৮-১৯ অর্থবছর থেকে প্রকল্পের সংশোধিত প্রাক্কলন মোতাবেক লক্ষ্যমাত্রা ও অন্যান্য অর্জন নির্ধারণ করা হয়েছে। মুজিব বর্ষ ২০২০ এ উক্ত প্রকল্পটির কাজ শতভাগ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে চলতি অর্থবছরের এপিএ'তে ৯০ শতাংশ লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১.৩] বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (এলেঙ্গা-হাটিকুমরুল-রংপুর)	সাউথ এশিয়ান সাব-রিজিওনাল ইকোনোমিক কো-অপারেশন (সাসেক) এর আওতায় উভয় পাশে সার্ভিস লেনের ব্যবস্থা রেখে ১৯০ কিলোমিটার দীর্ঘ সাসেক সড়ক উন্নয়ন সংযোগ-২ এলেঙ্গা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প বাস্তবায়ন কাজ চলমান রয়েছে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১.৪] চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারি হতে রাউজান সড়কাংশ ৪-লেনে উন্নীত	চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কাংশ (১৮.৩ কিঃমিঃ) ৪-লেনে উন্নীতকরণ কাজ চলমান।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১.৫] বাস্তবায়িত আশুগঞ্জ নদী বন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীত	সাউথ এশিয়ান সাব-রিজিওনাল ইকোনোমিক কো-অপারেশন (সাসেক) এর আওতায় উভয় পাশে সার্ভিস লেনের ব্যবস্থা রেখে ১৯০ কিলোমিটার দীর্ঘ সাসেক সড়ক উন্নয়ন সংযোগ-২ এলেঙ্গা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প বাস্তবায়ন কাজ চলমান রয়েছে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১.৬] বাস্তবায়িত সাসেক-৩ (রংপুর-বুড়িমারী) প্রকল্পের ডিপিপি প্রণীত	সাউথ এশিয়ান সাব-রিজিওনাল কো-অপারেশন (সাসেক) এর আওতায় উভয় পাশে সার্ভিস লেনের ব্যবস্থা রেখে রংপুর থেকে বুড়িমারী পর্যন্ত ১২৮ কিলোমিটার মহাসড়ককে ৪-লেনে উন্নীতকরণের (সাসেক-৩) উদ্দেশ্যে প্রস্তুতকৃত ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	ডিপিপি প্রেরণের তারিখ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১.৭] সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পাশে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণকৃত	উভয় পাশে সার্ভিস লেন এর ব্যবস্থা রেখে ঢাকা (কৌচপুর)-নরসিংদী-আশুগঞ্জ-সরাইল-জগদীশপুর-শায়েরগঞ্জ-শেরপুর-সিলেট-তামাবিল পর্যন্ত মহাসড়কের ২২৬ কিঃমিঃ ৪-লেনে উন্নীতকরণের উদ্দেশ্যে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম চলমান।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	মহাসড়কের বিদ্যমান পেভমেন্ট সম্পূর্ণরূপে অপসারণ করে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পুনঃনির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.৩] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৩.১] মজবুতকৃত মহাসড়ক	সড়ক পেভমেন্টের উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্ত ও দুর্বল স্তরকে (সার্ফেসিং ব্যতীত) নতুন করে নির্মাণ করা।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান মহাসড়কের পেভমেন্ট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেভমেন্ট নির্মাণ করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	পেভমেন্ট এর উর্ধ্বস্তরে বিটুমিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ (কার্পেটিং)	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৬] মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের সওজ অংশ বাস্তবায়ন	[১.৬.১] বাস্তবায়িত রোড প্যাকেজ-৩	মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক হিসেবে আঞ্চলিক মহাসড়ক মানের নতুন সড়ক নির্মাণ কাজ চলমান	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.৭] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[১.৭.১] বাস্তবায়িত কেএমজি প্রকল্প	ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়কে (এন-১) বিদ্যমান ২ লেনবিশিষ্ট কাঁচপুর, মেঘনা ও গোমতী সেতুর উপর দিয়ে অভ্যন্তরীণ ও আন্তঃদেশীয় পণ্য ও যাত্রীবাহী যানবাহনের সংখ্যা বিবেচনায় বৈদেশিক সহায়তায় একই মহাসড়কে ৪-লেনবিশিষ্ট ৩টি সেতু যথাক্রমে ২য় কাঁচপুর, ২য় মেঘনা ও ২য় গোমতী সেতু (কেএমজি-২য়) নির্মাণ কাজ চলমান	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.৭.২] বাস্তবায়িত পায়রা সেতু প্রকল্প	বাস্তবায়নাধীন পায়রা সমুদ্রবন্দর, জেলা শহর পটুয়াখালী ও সমুদ্র সৈকত কুয়াকাটার সঙ্গে নিরবচ্ছিন্ন মহাসড়ক যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে ঢাকা-মাওয়া-ভাংগা-বরিশাল-পটুয়াখালী জাতীয় মহাসড়কে লেবুখালী নামক স্থানে পায়রা নদীর উপর বৈদেশিক সহায়তায় পায়রা সেতু নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.৭.৩] বাস্তবায়িত ভুলতা ফ্লাইওভার প্রকল্প	দুটি গুরুত্বপূর্ণ জাতীয় মহাসড়ক (ঢাকা-সিলেট ও ঢাকা-বাইপাস) এবং দুটি আঞ্চলিক মহাসড়ক (ভুলতা-নুপগঞ্জ এবং ভুলতা-আড়াইহাজার) এর সংযোগস্থল ভুলতা বাজার এলাকার যানজট নিরসনে ঢাকা-সিলেট মহাসড়কে (এন-২) ৪-লেন বিশিষ্ট ১২৩৮ মিটার দীর্ঘ গ্রেড সেপারেটেড ফ্লাইওভার নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.৭.৪] বাস্তবায়িত ডব্লিউ.বি.বি.আই.পি পুনঃনির্মাণ কাজ চলমান	দুরাজশাহী, রংপুর, বরিশাল, গোপালগঞ্জ, খুলনা ও ঢাকা জোনের বিভিন্ন সড়কে মোট ৬১টি সেতু নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ কাজ চলমান	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.৭.৫] বাস্তবায়িত তৃতীয় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প	নারায়নগঞ্জ জেলার সদর উপজেলায় শীতলক্ষ্যা নদীর উপর ১২৯০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.৭.৬] বাস্তবায়িত কচা নদীর উপর বাংলাদেশ-চীন ৮ম মৈত্রী সেতু	রাজাপুর-নৈকাটি-বেকুটিয়া-পিরোজপুর জেলা মহাসড়কে (জেড-৮৭০২) কচা নদীর উপর ১৪২৭ মিটার দীর্ঘ সেতুর নির্মাণ কাজ চলমান	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.৭.৭] বাস্তবায়িত কালনা সেতু	ভাটিয়াপাড়া-কালনা-লোহাগড়া-নড়াইল-যশোর (এন-৮০৬) সড়কে কালনা নদীর উপর ৬৯০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণ কাজ চলমান	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৮] ফেরী ও পন্টুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	[১.৮.১] নির্মিত, মেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পন্টুন	সুপ্ত, নিরাপদ ও নিরবচ্ছিন্ন ফেরী পারাপার নিশ্চিত করার লক্ষ্যে বিদ্যমান ফেরী ও পন্টুন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন ফেরী ও পন্টুন নির্মাণ কাজ চলমান	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.৯] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.৯.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ১৫০০ মিটার পর্যন্ত সেতু নির্মাণ করে থাকে। মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন অ্যালাইনমেন্ট এ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.৯.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ১৫০০ মিটার পর্যন্ত সেতু নির্মাণ করে থাকে। ক্ষতিগ্রস্ত বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.১] পেশাদার চালকদের রিফ্রেশার প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.১.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত রিফ্রেশার পেশাদার চালক	পেশাগত দায়িত্ব ও কর্তব্য এবং সড়ক নিরাপত্তা বিষয়ে সচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে পেশাদার চালকদের প্রশিক্ষণ প্রদান।	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.২] প্রশিক্ষণ কার্যক্রম তদারকি	[২.২.১] প্রশিক্ষণ সেশনসমূহ পরীক্ষিত	বিআরটিএ আয়োজিত প্রশিক্ষণ কর্মকাণ্ডের কর্মসূচি প্রণয়ন, রিসোর্স পার্সন ব্যবস্থাপনা এবং মূল্যায়ন ইত্যাদি সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের কর্মকর্তাগণ কর্তৃক সরজমিন পরিদর্শন।	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত সার্ভের সংখ্যা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৩] ডাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.৩.১] প্রশিক্ষণ প্রদত্ত জনবল	ডাইভিং শিখতে ইচ্ছুক আবেদনকারীগণকে কারিগরী প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে দক্ষ, পেশাদার ও অপেশাদার চালক হিসেবে তৈরী করা হয়।	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৪] মোবাইলকোর্ট পরিচালনা	[২.৪.১] রুজুকৃত মামলা	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত ও সড়ক পরিবহন সংক্রান্ত অপরাধ নিয়ন্ত্রণের উদ্দেশ্যে নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেট কর্তৃক ভ্রাম্যমান আদালত পরিচালনা করা হয়। এর ফলে সড়ক নিরাপত্তা বৃদ্ধি পায়।	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	রুজুকৃত মামলার সংখ্যা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন



কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[২.৫] জনসচেতনতা সৃষ্টি	[২.৫.১] অনুষ্ঠিত সভা ও সেমিনার	সড়ক নিরাপত্তা সম্পর্কে জনসচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে BRTA সভা ও সেমিনারের আয়োজন।	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	অনুষ্ঠিত সভা ও সেমিনারের সংখ্যা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৫.২] ট্রাফিক আইন সম্পর্কে শিক্ষার্থীদের সচেতনতা বৃদ্ধি করতে অনুষ্ঠিত সভা	DTCA কর্তৃক শিক্ষা প্রতিষ্ঠানের ধরণ, লোকেশন নির্ণয়, সচেতনামূলক কাজের পরিকল্পনা প্রণয়ন এবং সভা অনুষ্ঠান	ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)	শিক্ষার্থী সচেতনতা সংশ্লিষ্ট সভার সংখ্যা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৫.৩] সভা ও সেমিনার পরীক্ষণকৃত	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের কর্মকর্তাগণ কর্তৃক BRTA এর সভা সেমিনার, ক্যালেন্ডার প্রণয়ন প্রণয়ন এবং মূল্যায়ন	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	সভা-সেমিনার সংশ্লিষ্ট সভার সংখ্যা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৬] সড়ক পরিবহন আইন কার্যকর	[২.৬.১] সড়ক পরিবহন আইন কার্যকরের লক্ষ্যে বিধিমালা প্রণীত	আইনের সকল প্রকার পর্যালোচনা, মতামত এবং স্টেকহোল্ডারদের ফিডব্যাক সংশ্লেষে উপযুক্ত ও কার্যকরি বিধিমালা প্রণয়ন।	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	প্রণীত বিধিমালা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[২.৭] ব্ল্যাকস্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[২.৭.১] ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে সওজ কর্তৃক মহাসড়কসমূহে প্রয়োজনীয় নির্দেশনা সম্বলিত রেগুলেটরি সাইন সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৭.২] গুরুত্বপূর্ণ ইন্টারসেকশনের নকশা প্রণীত	ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়ক সহ গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে যানজট নিরসনের জন্য ইন্টারসেকশন উন্নয়নের জন্য নকশা প্রণয়ন।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৭.৩] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সওজ কর্তৃক সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে মহাসড়কসমূহে প্রয়োজনীয় মার্কিং করা।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৭.৪] মহাসড়কের আন্তঃবীকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ	সড়ক নিরাপত্তা জোড়দারকরণের লক্ষ্যে মহাসড়কসমূহের আন্তঃবীকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টিকারী গাছ-পালা, বিলবোর্ড বা যে কোন ধরনের স্থাপনা অপসারণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৭.৫] সেফটি অডিটকৃত মহাসড়ক	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে মহাসড়কসমূহে সেফটি অডিট সম্পন্নকরণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৮] জাতীয় মহাসড়কে ইন্টারসেকশন/ জংশনসমূহের উন্নয়ন	[২.৮.১] ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে নির্বিঘ্ন ও নিরাপদ যান চলাচলের লক্ষ্যে পাইলট কর্মসূচী হিসেবে নারায়ণগঞ্জের সাইনবোর্ড ইন্টারসেকশনে গ্রেড সেপারেটর নির্মাণের লক্ষ্যে ক্রয় চুক্তি স্বাক্ষরিত	উল্লেখিত গ্রেড সেপারেটর এর ডিজাইন, ইঞ্জিনিয়ার্স এস্টিমেট এবং BOQ নির্ধারণের জন্য প্রয়োজনীয় জনবলের সংস্থান করাসহ প্রণীত ডকুমেন্টসগুলো অনুমোদন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	স্বাক্ষরিত ক্রয় চুক্তি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৯] গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের কৌশলগতস্থানে এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের লক্ষ্যে ডিপিপি প্রণয়ন	[২.৯.১] পরিকল্পনা কমিশনে ডিপিপি প্রেরিত	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর/রাধীন বিভিন্ন মহাসড়কসমূহে অতিরিক্ত ওজনের যানবাহন চলাচলের ফলে সম্ভাব্য ক্ষতির হাত থেকে রক্ষার জন্য গুরুত্বপূর্ণ স্থান সমূহে এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের জন্য ডিপিপি প্রণয়ন।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	ডিপিপি প্রেরণের তারিখ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.১০] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	[২.১০.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমি	ভূমি হুকুম দখলের সংশ্লিষ্ট দলিলাদি সংগ্রহপূর্বক মহাসড়ক Right to Way (ROW) নির্ধারণ করে উপযুক্ত বিধি মোতাবেক উচ্ছেদ কার্যক্রম বাস্তবায়ন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	উদ্ধারকৃত জমির পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[৩.১] যানবাহনের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু	[৩.১.১] ইস্যুকৃত ডিজিটাল রেজি: সার্টিফিকেট	প্রত্যেকটি মোটরযানের বিপরীতে একটি রেজিস্ট্রেশন নম্বর প্রদান করা হয়। রেজিস্ট্রেশন নম্বরসহ গাড়ি ও মালিকানা সংক্রান্ত গুরুত্বপূর্ণ তথ্য, মালিকের ছবি ও নিরাপত্তা ফিচার ইলেক্ট্রনিক চিপযুক্ত ডিজিটাল স্মার্ট কার্ড যার উভয় পার্শ্বে মুদ্রিত থাকে।	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	রেজিস্ট্রেশনকৃত মোটরযানের সংখ্যা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.২] যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন	[৩.২.১] নবায়নকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট	মোটরযানের রাস্তায় চলাচলের উপযুক্ততার সার্টিফিকেট হিসেবে ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু করা হয়। মোটরযান পরিদর্শন সাপেক্ষে প্রতি বছর এই সার্টিফিকেট নবায়ন করা হয়।	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	নবায়নকৃত সার্টিফিকেটের সংখ্যা নির্ধারণ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.২] যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন	[৩.২.২] ইস্যুকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট	নতুন গাড়ি রেজিস্ট্রেশনের সময় ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু করা হয়।	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	বিআরটিএ ইনফরমেশন সিস্টেম	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৩] ফিটনেস সার্ভিসের আউট সোর্সিং	[৩.৩.১] আউট সোর্সিং পদ্ধতিতে ফিটনেস সার্ভিস চুক্তি স্বাক্ষর	আউট সোর্সিং পদ্ধতিতে ভিআইসির মাধ্যমে ফিটনেস সার্টিফিকেট প্রদানে বেসরকারী প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর। টেন্ডারের মাধ্যমে প্রতিষ্ঠান নির্বাচন করা এবং নির্ধারিত সময়ের পরে সিস্টেম বিআরটিএকে হস্তান্তর কর।	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৪] মোটরযান কর ও ফি আদায়	[৩.৪.১] ডিজিটাল পদ্ধতিতে মোটরযান কর ও ফি আদায়কৃত	মোটরযান ও ড্রাইভিং লাইসেন্স সংক্রান্ত বিভিন্ন সার্ভিস প্রদানের জন্য আদায়কৃত রাজস্ব	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	আদায়কৃত অর্থের পরিমাণ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৫] ফিটনেস মেয়াদোত্তীর্ণ গাড়ীর রেজিস্ট্রেশন বাতিল	[৩.৫.১] রেজিস্ট্রেশন বাতিলকৃত মোটরযান	বাতিলকৃত মোটরযানসমূহ ডাটাবেজ থেকে পৃথককরণ	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	বাতিলকৃত মোটরযানের সংখ্যা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.৫.২] ডাটাবেইজ হালনাগাদকৃত	বাতিলকৃত মোটরযানসমূহ ডাটাবেজ থেকে পৃথক করে হালনাগাদকরণ	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	হালনাগাদের তারিখ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[৩.৬] ঢাকা শহরে বাসের সৌন্দর্য বৃদ্ধিকরণ	[৩.৬.১] পরিচালিত অভিযান	যানবাহনের সৌন্দর্য বৃদ্ধির উদ্দেশ্যে প্রায়মান আদালতের মাধ্যমে অভিযান পরিচালনা করা হয়।	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	পরিচালিত অভিযানের সংখ্যা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.৬.২] স্টেকহোল্ডারদের সাথে অনুষ্ঠিত সভা	যানবাহনের স্টেকহোল্ডারদের সাথে সৌন্দর্য বৃদ্ধিকরণ সংক্রান্ত বিষয়ে সভা অনুষ্ঠান	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	অনুষ্ঠিত সভার সংখ্যা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.১] Mass Rapid Transit (Line-6) নির্মাণ	[৪.১.১] Mass Rapid Transit (Line-6) নির্মিত	ঢাকা মহানগরীর যানজট নিরশনে দ্রুত, নিরাপদ, শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত ও পরিবেশ বান্ধব আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তনের উদ্দেশ্যে বৈদেশিক সহায়তায় উত্তরা ওয় ফেজ থেকে বাংলাদেশ ব্যাংক পর্যন্ত ২০.১০ কিলোমিটার দীর্ঘ এমআরটি লাইন-৬ নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে।	ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)	প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.২] Mass Rapid Transit (Line-1) [ই/এস-ইঞ্জিনিয়ারিং সার্ভিসেস] নির্মাণ	[৪.২.১] ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্ন	ম্যাস রাসপিড ট্রানজিট (লাইন-১) [ই/এস-ইঞ্জিনিয়ারিং সার্ভিসেস] নির্মাণের লক্ষ্যে ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্ন	ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)	অনুমোদনের তারিখ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৪.২.২] নির্মাণ কাজের দরপত্র দলিল প্রস্তুতকৃত	ম্যাস রাসপিড ট্রানজিট (লাইন-১) [ই/এস-ইঞ্জিনিয়ারিং সার্ভিসেস] নির্মাণ কাজের দরপত্র দলিল প্রস্তুত	ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)	অনুমোদনের তারিখ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.৩] Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ	[৪.৩.১] নির্মাণ কাজের ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরিত	ম্যাস রাসপিড ট্রানজিট (লাইন-১) নির্মাণ কাজের ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরিত	ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)	JICA এর সঙ্গে স্বাক্ষরিত MOD	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.৪] Mass Rapid Transit (Line-5: Northern Route) নির্মাণ	[৪.৪.১] ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরিত	ম্যাস রাসপিড ট্রানজিট (লাইন-৫: নর্দার্ন রুট) নির্মাণের লক্ষ্যে ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরিত	ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)	JICA এর সঙ্গে স্বাক্ষরিত MOD	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৪.৪.২] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগকৃত	ম্যাস রাসপিড ট্রানজিট (লাইন-৫: নর্দার্ন রুট) নির্মাণের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ	ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)	JICA এর সঙ্গে স্বাক্ষরিত MOD	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[৪.৫] Mass Rapid Transit (Line-5: Southern Route) [পিআরএফ-প্রজেক্ট রেডিনেস ফাইন্যানসিং] নির্মাণ	[৪.৫.১] পিআরএফ ঋণ চুক্তি স্বাক্ষরকৃত	ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট (লাইন-৫: সাউদার্ন রুট) [পিআরএফ-প্রজেক্ট রেডিনেস ফাইন্যানসিং] নির্মাণের লক্ষ্যে পিআরএফ ঋণ চুক্তি স্বাক্ষর	ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)	ADB এর সঙ্গে স্বাক্ষরিত MOD	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৪.৫.২] টিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরিত	ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট (লাইন-৫: সাউদার্ন রুট) [পিআরএফ-প্রজেক্ট রেডিনেস ফাইন্যানসিং] নির্মাণের লক্ষ্যে টিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরিত অনুমোদন	ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)	ADB এর সঙ্গে স্বাক্ষরিত MOD	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.৬] Bus Rapid Transit (BRT) নির্মাণ	[৪.৬.১] বাস্তবায়িত Bus Rapid Transit	গাজীপুর থেকে হযরত শাহজালাল (রহঃ) আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর পর্যন্ত যাতায়াত দ্রুত করার লক্ষ্যে বৈদেশিক সহায়তায় ২০ কিলোমিটার দীর্ঘ বাস র্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.৭] Bus Route Rationalization এর জন্য বাসটার্মিনাল/ ডিপোর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	[৪.৭.১] পরামর্শক নিয়োগকৃত	বাস রুট র্যা শনলাইজেশন এর জন্য বাস টার্মিনাল/ডিপোর সম্ভাব্যতা সমীক্ষার লক্ষ্যে পরামর্শক নিয়োগ	ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)	স্বাক্ষরিত চুক্তি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.৮] Bus Rapid Transit (BRT) Line-7	[৪.৮.১] সম্ভাব্যতা সমীক্ষার খসড়া প্রাতবেদন দাখিলকৃত	পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও প্রাথমিক নকশা প্রণয়নপূর্বক খসড়া চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিল করবে।	ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)	দাখিলকৃত প্রতিবেদন	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.৯] আউটার সার্কুলার সড়ক নির্মাণ	[৪.৯.১] বিস্তারিত সমীক্ষা সম্পাদনের নীতিগত অনুমোদনের জন্য প্রধানমন্ত্রী বরাবর প্রস্তাব প্রেরিত	বিস্তারিত সমীক্ষা সম্পাদনের পূর্ব শর্তানুযায়ী সকল জরিপ, সম্ভাব্যতা যাচাই অনুমোদনের জন্য প্রয়োজনীয় ডকুমেন্টেশনে নথি প্রস্তুত ও প্রেরণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	দাখিলকৃত নথি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৫.১] আন্তর্জাতিক রুট সমীক্ষা /ড্রায়াল রান	[৫.১.১] একটি রুট সমীক্ষা/ড্রায়াল রান সম্পাদিত	আন্তর্জাতিক বিভিন্ন চুক্তির আওতায় যাত্রী ও মালামাল পরিবহনের লক্ষ্যে আন্তর্জাতিক রুট সমীক্ষা/ড্রায়াল রান সম্পন্নকরণ।	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	প্রতিবেদন পর্যালোচনা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[৫.২] বিআরটিসি'র বাস বহরের মাধ্যমে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন	[৫.২.১] পরিবহনকৃত যাত্রী	বিআরটিসি'র বাসে নিরাপদ, আরামদায়ক ও নির্ভরযোগ্যতার সাথে যাত্রী পরিবহন করা হয়। বিআরটিসি'র এক অর্থবছরের পরিবহনকৃত যাত্রী সংখ্যা দেখানো হয়েছে।	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)	রাজস্ব আদায় ও ভাড়ার হার অনুযায়ী	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৫.২.২] পরিবহনকৃত পণ্য	বিআরটিসি'র ট্রাকে নিরাপদ ও নির্ভরযোগ্যতার সাথে সরকারি ও বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের মালামাল পরিবহন করা হয়। বিআরটিসি'র এক অর্থবছরের পরিবহনকৃত পণ্যের পরিমাণ দেখানো হয়েছে।	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)	মোট পরিবহনকৃত পণ্যের চালানের হিসাব অনুযায়ী	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৫.৩] বিআরটিসি'র রাজস্ব সংগ্রহ	[৫.৩.১] বিআরটিসি'র নিজস্ব সংগৃহীত রাজস্ব	বিআরটিসি'র নিজস্ব পাড়ি পরিচালনার মাধ্যমে এক অর্থবছরের অর্জিত রাজস্ব (কোটি টাকা) দেখানো হয়েছে।	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)	রাজস্ব আদায় অনুযায়ী	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৫.৩.২] আন্তর্জাতিক রুটে বাস পরিচালনায় অর্জিত রয়্যালিটি	আন্তর্জাতিক রুটে বিআরটিসি'র অধীনে অপারেটরের মাধ্যমে বাস পরিচালনা করা হয়। বিআরটিসি'র এক অর্থবছরের অর্জিত রয়্যালিটি (কোটি টাকা) দেখানো হয়েছে।	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)	রাজস্ব আদায় অনুযায়ী	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৬.১] উন্নয়ন কার্যক্রম তদারকি	[৬.১.১] মনিটরিং টিমের ভিজিট	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর কর্মকর্তাবৃন্দ ও সওজ অধিদপ্তরের প্রকৌশলীদের সমন্বয়ে কর্তৃক গঠিত ২৩টি মনিটরিং কমিটি নিয়মিত ভিজিটের মাধ্যমে উন্নয়ন কর্মকাণ্ডের গুণগত মান নিয়ন্ত্রণ ও বাস্তবায়ন নিশ্চিত করা।	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	ভিজিটের সংখ্যা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৬.১.২] মনিটরিং টিমের সুপারিশ বাস্তবায়নের নিমিত্ত দপ্তর/সংস্থা'র প্রধান বরাবর পত্র প্রেরণকৃত	মনিটরিং টিমের ভিজিট-এ প্রদত্ত সুপারিশমালা যথাযথ বাস্তবায়নের জন্য দপ্তর/সংস্থা'র প্রধানগণের বরাবরে প্রেরণ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	প্রেরিত সুপারিশের সংখ্যা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৬.২] গবেষণা/সমীক্ষা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৬.২.১] HDM-4 সফটওয়্যার রোড ডিটেরিয়েশন এন্ড ওয়ার্ক এফেক্ট বিবেচনা করে বাংলাদেশের উপযোগী HDM-4 এর বিভিন্ন ধাপের কেলিব্রেশনের অংশ হিসেবে প্রয়োজনীয় তথ্য উপাত্ত সংগ্রহ, বিশ্লেষণ এর মাধ্যমে ১ম পর্যায়ে লেভেল-১ কেলিব্রেশন সম্পন্নকৃত	রোড ডিটেরিয়েশন এন্ড ওয়ার্ক এফেক্ট বিবেচনা করে বাংলাদেশের উপযোগী HDM-4 এর বিভিন্ন ধাপের কেলিব্রেশনের অংশ হিসেবে প্রয়োজনীয় তথ্য উপাত্ত সংগ্রহ, বিশ্লেষণ এর মাধ্যমে ১ম পর্যায়ে লেভেল-১ এর কেলিব্রেশন সম্পাদন।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সম্পাদিত গবেষণার সংখ্যা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৬.২.২] সওজের সড়ক নেটওয়ার্কের রিজিওনাল ট্রান্সপোর্ট মডেল প্রস্তুতের জন্য সার্ভে কাজ সম্পন্নকৃত	যানজট নিরশন, ভবিষ্যৎ ট্রাফিক ফোরকাস্ট, নেটওয়ার্ক সম্প্রসারণ ইত্যাদি কাজের অংশ হিসেবে সড়ক ও জনপথের জন্য রিজিওনাল ট্রান্সপোর্ট মডেল প্রস্তুতের উদ্দেশ্যে প্রয়োজনীয় সার্ভে কাজ সম্পন্নকরণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সম্পাদিত গবেষণার সংখ্যা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[৬.৩] সড়ক উন্নয়ন, মেরামত ও সংরক্ষণ এবং মনিটরিং সফটওয়্যার প্রস্তুতকরণ	[৬.৩.১] ডাইনামিক সফটওয়্যার প্রয়োগ করে ইন্টারসেকশন ডিজাইন এর উপর প্রশিক্ষণ আয়োজিত	ডাইনামিক সফটওয়্যার প্রয়োগ করে আরএইচডি ট্রেনিং সেন্টারে ট্রান্সপোর্ট মডেলিং এর মাধ্যমে ইন্টারসেকশন ডিজাইন এর উপর প্রকৌশলীদের প্রশিক্ষণ প্রদানের ব্যবস্থা গ্রহণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রশিক্ষণ সমাপ্তির তারিখ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৬.৩.২] ফিল্ডবাজ সফটওয়্যার প্রয়োগ করে মাঠ পর্যায়ের প্রকৌশলীগণের জন্য রোড কন্ডিশন সার্ভে প্রশিক্ষণ আয়োজিত	মাঠ পর্যায়ের প্রকৌশলীগণের জন্য ফিল্ডবাজ সফটওয়্যার এর মাধ্যমে সড়ক নেটওয়ার্কের ক্ষতিগ্রস্ততার প্রয়োজনীয় ডাটা সংগ্রহের উদ্দেশ্যে প্রশিক্ষণ প্রদানের ব্যবস্থা গ্রহণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রশিক্ষণ সমাপ্তির তারিখ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৭.১] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প	[৭.১.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	বিনিয়োগকারীর সহিত সম্পাদিত চুক্তি অনুযায়ী ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ের Specification অনুযায়ী নির্মাণকরণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৭.২] পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া-ডেমরা-চিটাগাং রোড মোড় পর্যন্ত এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	[৭.২.১] বিনিয়োগ কারীর সাথে চুক্তি স্বাক্ষর	ফিজিবিলিটি স্টাডি ডিটেইল ডিজাইন প্রকিউরমেন্ট ডকুমেন্ট প্রস্তুতকরণ ও ক্রয় প্রক্রিয়া প্রস্তুত করার মাধ্যমে বিনিয়োগকারীর সাথে চুক্তি স্বাক্ষর	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	স্বাক্ষরিত চুক্তি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৭.৩] পিপিপি'র ভিত্তিতে চট্টগ্রাম-কক্সবাজার মহাসড়ক উন্নয়ন	[৭.৩.১] ভূমি অধিগ্রহণ নীতিমালা/পদ্ধতি প্রস্তুত	মৌজা ম্যাপ সংগ্রহপূর্বক সরকারের ভূমি অধিগ্রহণ আইন অনুযায়ী প্রকল্পে প্রয়োজনীয় ভূমি অধিগ্রহণের বিপরীতে ক্ষতিগ্রহস্থদের উপযুক্ত পুনর্বাসনের পরিকল্পনা করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রস্তুতকৃত ভূমি অধিগ্রহণ নীতিমালা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৭.৪] পিপিপি'র ভিত্তিতে এমআরটি লাইন-২ নির্মাণ	[৭.৪.১] ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পাদনের জন্য পিপিপি কর্তৃপক্ষ বরাবর অনুরোধ পত্র প্রেরণকৃত	প্রস্তাব প্রস্তুত ও প্রয়োজনীয় সভার মাধ্যমে পত্র প্রেরণ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	প্রেরণকৃত পত্র	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৭.৪.২] জাইকা'র ঋণ প্রাপ্তির জন্য ইআরডি বরাবর অনুরোধপত্র প্রেরণ	প্রস্তাব প্রস্তুত ও প্রয়োজনীয় সভার মাধ্যমে পত্র প্রেরণ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	প্রেরণকৃত পত্র	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৭.৫] পিপিপি প্রকল্প বাস্তবায়নের সক্ষমতা বৃদ্ধি	[৭.৫.১] পিপিপি বিষয়ে আয়োজিত প্রশিক্ষণ	দেশে ও বিদেশে পিপিপি সম্পর্কিত সর্বশেষ বিশেষায়িত জ্ঞান অর্জনের জন্য সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণের জন্য প্রশিক্ষণ কোর্সের আয়োজন করা।	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	জনঘণ্টা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[৭.৬] পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ	[৭.৬.১] পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ প্রকল্পের ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পন্নকৃত	ট্রানজ্যাকশন এ্যাডভাইজার কর্তৃক Detail Survey এবং পরীক্ষা-নিরীক্ষা পূর্বক গাবতলী-নবীনগর মহাসড়কের এক্সপ্রেসওয়ের নির্মাণের ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পন্ন করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রস্তুতকৃত ফিজিবিলিটি স্টাডি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন



**সংযোজনী ৩: অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ**

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
মন্ত্রণালয়	ভূমি মন্ত্রণালয়	বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (এলেঞ্জা-হাটিকুমরুল-রংপুর) (ক্রমপুঞ্জিভূত)	সুষ্ঠুভাবে ও নির্ধারিত সময়ে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনে সহায়তা প্রদান	প্রকল্পের আওতায় ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের যথাক্রমে ৯৬ হেক্টর ও ১৭৮ হেক্টর জমি অধিগ্রহণ করার পরিকল্পনা রয়েছে। সে মোতাবেক লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	প্রকল্পের আওতায় ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের যথাক্রমে ৯৬ হেক্টর ও ১৭৮ হেক্টর জমি অধিগ্রহণ করার পরিকল্পনা রয়েছে। সে মোতাবেক লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে। প্রত্যাশা অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন না হলে প্রকল্পের বাস্তবায়ন ব্যহত ও বিলম্ব হবে।
অন্যান্য	সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসকের কার্যালয়	বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (এলেঞ্জা-হাটিকুমরুল-রংপুর) (ক্রমপুঞ্জিভূত)	সুষ্ঠুভাবে ও নির্ধারিত সময়ে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনে সহায়তা প্রদান	প্রকল্পের আওতায় ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের যথাক্রমে ৯৬ হেক্টর ও ১৭৮ হেক্টর জমি অধিগ্রহণ করার পরিকল্পনা রয়েছে। সে মোতাবেক লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	প্রত্যাশা অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন না হলে প্রকল্পের বাস্তবায়ন ব্যহত ও বিলম্ব হবে।
মন্ত্রণালয়	ভূমি মন্ত্রণালয়	সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্ব পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণকৃত	সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনে সহায়তা প্রদান	ঢাকা (কৌচপুর)- সিলেট- তামাবিল পর্যন্ত সড়কের উভয় পার্শ্ব সার্ভিস লেন এর ব্যবস্থা রেখে মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণের উদ্দেশ্যে ২০১৯-২০ অর্থবছরে ৫০ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	প্রত্যাশা অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন না হলে প্রকল্পের বাস্তবায়ন ব্যহত ও বিলম্ব হবে।
অন্যান্য	সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসকের কার্যালয়	সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্ব পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণকৃত	সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনে সহায়তা প্রদান	ঢাকা (কৌচপুর)- সিলেট- তামাবিল পর্যন্ত সড়কের উভয় পার্শ্ব সার্ভিস লেন এর ব্যবস্থা রেখে মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণের উদ্দেশ্যে ২০১৯-২০ অর্থবছরে ৫০ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	প্রত্যাশা অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন না হলে প্রকল্পের বাস্তবায়ন ব্যহত ও বিলম্ব হবে।
মন্ত্রণালয়	লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগ: আইন, বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয়	সড়ক পরিবহন আইন কার্যকরের লক্ষ্যে বিধিমালা প্রণীত	ঢাকা (কৌচপুর)- সিলেট- তামাবিল পর্যন্ত সড়কের উভয় পার্শ্ব সার্ভিস লেন এর ব্যবস্থা রেখে মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণের উদ্দেশ্যে ২০১৯-২০ অর্থবছরে ৫০ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	সচিবালয় নির্দেশমালা ও রুলস অব বিজনেস অনুযায়ী	আইন প্রয়োগে বিলম্ব এবং সড়ক পরিবহনে নৈরাজ্য/শৃঙ্খলাহীনতা