



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড

এবং

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

### বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২২ - জুন ৩০, ২০২৩

## সূচিপত্র

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৮
সেকশন ১: দপ্তর/সংস্থার বৃক্ষসমূহ (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৬
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক	১৭
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১৯
সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ	২০

## দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

### (Overview of the Performance of the Department/Organization)

সাম্প্রতিক অর্জন, চালেজ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

ঢাকা মহানগরী ও তৎসংলগ্ন পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসনে ও পরিবেশ উন্নয়নে ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর আওতায় অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে ৬টি Mass Rapid Transit (MRT) বা মেট্রোরেলের সমন্বয়ে একটি শক্তিশালী নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার নিমিত্ত সরকার সময়াবক্ষ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ প্রস্তুত করেছে। এই কর্মপরিকল্পনা অনুসরণে উত্তর থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ২০.১০ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-6 এর ২৬ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত সার্বিক গড় অগ্রগতি ৮০.৫০%। এমআরটি লাইন-৬ এর ২০.১০ কিলোমিটার ভায়াডাটের সম্পূর্ণ অংশের Erection গত ২৭ জানুয়ারি ২০২২ তারিখ সম্পন্ন হয়েছে। উত্তর উত্তর থেকে আগরাগী পর্যন্ত আগামী ডিসেম্বর ২০২২ মাসে বাণিজ্যিক কার্যক্রম শুরুর নিমিত্ত পুরোদমে নির্মাণ কাজ অব্যাহত আছে। ইতোমধ্যে ১৪টি মেট্রো ট্রেন সেট ঢাকায় এসে পৌছেছে। ২০২৬ সালের মধ্যে ৩১.২৪১ কিলোমিটার দীর্ঘ ও ২১টি টেক্সন বিশিষ্ট MRT Line-1 নির্মাণের লক্ষ্যে Detailed Design, ভূমি অধিগ্রহণ এবং দরপত্র প্রক্রিয়াকরণে কার্যক্রম চূড়ান্ত পর্যায়ে রয়েছে। ২০২৮ সালের মধ্যে ২০ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-5: Northern Route-এর বিভিন্ন সার্ভে, Detailed Design ও ভূমি অধিগ্রহণের এর কাজ চলছে। ২০৩০ সালের মধ্যে ১৭.৮০ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-5: Southern Route-এর Feasibility Study, বিভিন্ন ধরনের সার্ভে ও Basic Design কাজ চলমান রয়েছে। MRT Line-2 এবং MRT Line-4 এর Feasibility Study করার নিমিত্ত উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা অনুসরণ করা হচ্ছে।

সমস্যা এবং চালেজসমূহ:

ঢাকা মহানগরী ও তৎসংলগ্ন এলাকায় মেট্রোরেলের Alignment নির্ধারণ করা ও Alignment হতে Utility স্থানান্তর, Depot, টেক্সনের Entry-Exit ও Construction Yard এর জন্য প্রয়োজনীয় ভূমি প্রাপ্তি; ভূমি অধিগ্রহণে দীর্ঘসূত্রিতা ও নির্মাণকালীন ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা; Transit Oriented Development Hub ও Station Plaza নির্মাণের জন্য জমি প্রাপ্তি; এবং COVID-19 পরিস্থিতিতে সামাজিক দূরত্ব বজায় রেখে ও স্বাস্থ্য বিধি মেনে নির্মাণ কাজ অব্যাহত রাখা।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

সংশোধিত কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী MRT Line-6 নির্ধারিত সময়ের পূর্বে চালু করা; ২০২৫ সালের মধ্যে মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত ১.১৬ কিলোমিটার বৃত্তি করা; ২০২৬ সালের মধ্যে MRT Line-1-এর উভয় রুটের নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা; ২০২৮ সালের মধ্যে MRT Line-5: Northern Route-এর নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা; ২০৩০ সালের মধ্যে MRT Line-5: Southern Route, MRT Line-2 ও MRT Line-4-এর নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা।

২০২২-২৩ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- MRT Line-6 এর কমলাপুর পর্যন্ত নির্মাণ কাজের ৮৫% সম্পন্ন; MRT Line-1 এর ডিপো এর (কন্ট্রাক্ট প্যাকেজ-০১) ভূমি উন্নয়ন কাজ সম্পন্ন; কন্ট্রাক্ট প্যাকেজ-০২, ০৩, ০৪, ০৫, ০৬, ০৭ ও ০৮ এর পূর্তকাজ এর মূল দরপত্র আহান, কন্ট্রাক্ট প্যাকেজ-০৯, ১০, ১১ ও ১২ এর রেলওয়ে সিস্টেম ও রোলিং স্টক সংগ্রহের PQ দরপত্র আহান এবং ভূমি অধিগ্রহণ (পাতাল স্টেশনসমূহের প্রবেশ ও বহিগমন পথ) ৫০% সম্পন্নকরণ; MRT Line-5: Northern Route এর ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্নকরণ; হেমায়েতপুর ডিপোর ভূমি উন্নয়নের জন্য (কন্ট্রাক্ট প্যাকেজ-০১) ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান নিয়োগ; নির্মাণ কাজের দরপত্র দলিল (কন্ট্রাক্ট প্যাকেজ-০২, ০৩, ০৭, ০৮ এবং ০৯) প্রস্তুতকরণ এবং ভূমি অধিগ্রহণ (হেমায়েতপুর ডিপো); MRT Line-5: Southern Route এর বেসিক ডিজাইন সম্পন্নকরণ এবং ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরিত; ডিএমটিসিএল এর নবনিযুক্ত কর্মচারিদের প্রশিক্ষণ প্রদান এবং সমসাময়িক সংশ্লিষ্ট বিষয়ে বিশেষ লার্নিং সেশন আয়োজন।

## প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য-

ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড

এবং

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে ২০২২ সালের  
.....জুন..... মাসের .....২৮..... তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

## সেকশন ১

### দপ্তর/সংস্থার মূলক ভাব (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি

#### ১.১ মূলক ভাব (Vision)

বীচবে সময়, বীচবে পরিবেশ  
যানজট কমাবে মেট্রোরেল

#### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

দুর্গামী, নিরাপদ, নির্ভরযোগ্য, শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত, সময়-সাশ্রয়ী, বিদ্যুৎ চালিত, পরিবেশবান্ধব ও দূরনিয়ন্ত্রিত অত্যাধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তনের মাধ্যমে ঢাকা মহানগরী ও তৎসংলগ্ন পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসন

#### ১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

##### ১.৩.১ দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

- সময় সাশ্রয়ী ও পরিবেশ-বান্ধব অত্যাধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ
- প্রকল্পের জন্য প্রয়োজনীয় ভূমি অধিগ্রহণ
- ডিএমটিসিএল এর প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি
- মেট্রোরেল পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষনের জন্য প্রশিক্ষণ প্রদান

##### ১.৩.২ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

- সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

#### ১.৪ কার্যাবলি (Functions)

- উত্তর উত্তর হতে মতিঝিল পর্যন্ত ২০.১০ কিলোমিটার দীর্ঘ ১৬টি স্টেশন বিশিষ্ট ঘন্টায় ৬০ হাজার যাত্রী পরিবহনে সক্ষম MRT Line-6 বা বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রোরেল নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালনা এবং মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত ১.১৬ কিলোমিটার বর্ধিতকরণ;
- বিমানবন্দর হতে কমলাপুর পর্যন্ত ১৯.৮৭২ কিলোমিটার দীর্ঘ ও ১২টি স্টেশন বিশিষ্ট বিমানবন্দর রুটে বাংলাদেশের প্রথম পাতাল বা আন্ডারগ্রাউন্ড মেট্রোরেল এবং নতুন বাজার হতে পূর্বাচল ডিপো পর্যন্ত ১১.৩৬৯ কিলোমিটার দীর্ঘ ও ৯টি স্টেশন বিশিষ্ট পূর্বাচল রুটে উড়াল মেট্রোরেল সমন্বয়ে সর্বমোট ৩১.২৪১ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-1 নির্মাণের নিমিত্ত প্যাকেজসমূহের দরপত্র আহ্বান;
- হেমায়েতপুর হতে ভাটারা পর্যন্ত পাতাল ও উড়াল সমন্বয়ে ২০ কিলোমিটার দীর্ঘ এবং ১৪টি স্টেশন বিশিষ্ট MRT Line-5: Northern Route এর ডিটেইলড ডিজাইন ও ভূমি অধিগ্রহণ সম্প্রসারণে অধিকাংশ প্যাকেজের দরপত্র আহ্বান;
- গাবতলী হতে দাশেরকান্দি পর্যন্ত পাতাল ও উড়াল সমন্বয়ে ১৭.৪০ কিলোমিটার দীর্ঘ এবং ১৫টি স্টেশন বিশিষ্ট MRT Line-5: Southern Route এর ডিজাইন সম্প্রসারণে ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরিত; এবং
- Mass Rapid Transit (MRT) Line-6 পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের নিমিত্ত নবনিযুক্ত জনবলের প্রশিক্ষণ প্রদান।

## সেক্ষণ ২ বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চুড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসূচীদান সূচকসমূহ	একক	শ্রেণীতি অর্জন	শ্রেণীতি অর্জন*	লক্ষ্যমাত্রা ২০২১-২২	প্রক্রিয়াণ	প্রক্রিয়াণ	নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে মৌখিকভাবে দারিদ্র্যাত্ম মন্তব্যালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তস্ত	
								২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	
২০২২-২৩ অর্থ বছরে উত্তরা থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত একমুখ্য সড়ক পথের শ্রমগুকালে ১ ঘণ্টা ৩০ মিনিট হাস	যাতায়াতে সময় হাস	ঘণ্টা	-	-	১.৩০	-	-	-	-	Basic Design Report Volume 2 Train Operation December 2014
MRT Line-6 রুটে যানবাহনের সংখ্যা কমান মাধ্যমে বাংলাদেশি কার্বন নিওম্যাট হাস	কর্মসূচীদান সূচকসমূহ	একক	শ্রেণীতি অর্জন	শ্রেণীতি অর্জন*	লক্ষ্যমাত্রা ২০২১-২২	প্রক্রিয়াণ	প্রক্রিয়াণ	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	Basic Design Report Volume 2 Train Operation December 2014
২০২২-২৩ অর্থ বছরে মতিবিল- কমলাপুর বাহিতাংশের বুট গ্রামাইনেন্ট এবং কমলাপুর নেটোরেল স্টেশন এলাকার পরিবহন স্থানের ও স্থাপন	এমআরটি লাই-৬ এর মতিবিল- কমলাপুর পর্যন্ত ১.২৬ কিলোমিটার বাহিতাংশের বুট গ্রামাইনেন্ট এবং কমলাপুর মেট্রোরেল স্টেশন এলাকা হতে পরিসেবা (যেমন-গ্যাস, পানি, বিদ্যুৎ, টেলিফোন, ইলেক্ট্রনিক্স ইত্যাদি) স্থানের ও স্থাপন	ঘণ্টা	-	-	-	-	-	২,০২,৭৬২	২,০২,৭৬২	Environmental Impact Assessment Report January 2016

\*সাময়িক (provisional) তথ্য

## সেকশন ৩ কৰ্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসূলদনের ক্ষেত্র	কার্যক্রম	কর্মসূলদন সচক	গণনা পরিণ্টি	একক সূচকের মান	কর্মসূলদন প্রকৃতি অর্জন* ২০২০-২১	প্রকৃতি অর্জন* ২০২১-২২	কর্মসূলদন/বিবরণক ২০২২-২৩			প্রক্রিয়া ২০২৭-২০২৮
							আধাৰণা ডেটা	উভয়	চলতি মান	
					১০০%	১০০%	৮০%	৯০%	৯০%	৬০%
[১.১] সময় সাময়ী ও পরিবেশ- বাস্তু অত্যাধুনিক গণপ্রাচীনত্বন বিবৰণ প্রার্থন ও সম্প্রসারণ	প্রক্রিয়া- ০৩ ও ০৪ ক্রমে উভৰ থেকে অগ্রগতি পথত ১১.৭০ কিলোমিটাৰ ভয়াট্ট ও ১টি স্টেশন নিৰ্মাণ কৰা এৰ অগ্রগতি	ক্রমপঞ্জীভূত শতাংশ	২	৮২	৮৪.৮৫	৯৯	৯৮	৯৭	৯৬	১০০
[১.১.১] কর্তৃপক্ষ প্রক্রিয়া-০৩ ও ০৪ ক্রমে উভৰ থেকে অগ্রগতি পথত ১১.৭০ কিলোমিটাৰ ভয়াট্ট ও ১টি স্টেশন নিৰ্মাণ কৰা এৰ অগ্রগতি	ক্রমপঞ্জীভূত শতাংশ	২	৮২	৮৪.৮৫	৯৯	৯৮	৯৭	৯৬	৯৫	১০০
[১.১.২] কর্তৃপক্ষ প্রক্রিয়া-০৫ (অগ্রগতি ও থেকে ক্রমে উভৰ থাজাৰ পথত ৩.১৯.৫ কিলোমিটাৰ ভয়াট্ট ও ১টি স্টেশন নিৰ্মাণ কৰা) এৰ অগ্রগতি	ক্রমপঞ্জীভূত শতাংশ	২	৭০.০৩	৮৪.৭৫	৯৫	৯৩	৯২	৯১	৯০	১০০
[১.১.৩] কর্তৃপক্ষ প্রক্রিয়া-০৬ (কাৰওয়ান বাজাৰ থেকে মতিবিল পৰ্যট ৪.৯২ কিলোমিটাৰ ভয়াট্ট ও ১টি স্টেশন নিৰ্মাণ কৰা) এৰ অগ্রগতি	ক্রমপঞ্জীভূত শতাংশ	২	৭০.৪৬	৮৪.৯০	৯৫	৯৩	৯২	৯১	৯০	১০০

কর্মসূলদনের ক্ষেত্র	কার্যক্রম	কর্মসূলদন স্তর	গণনা পরিণ্টি	একক সংখ্যা	কর্মসূলদন			প্রকৃত অর্জন*	প্রকৃত অর্জন*	কর্মসূলদন/বিধায়ক ২০২২-২৩			চলাচ লানের নিম্ন	চলাচ লান	চলাচ লান	চলাচ লান	প্রক্রিয়া নথি	প্রক্রিয়া নথি
					সংক্ষেপ মাস	অর্জন ২০২০-২১	অর্জন ২০২১-২২			১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	
<b>গণপ্রিয় স্বাক্ষরকারী অধিবেসের কর্মসূলদনের ফেজে</b>																		
[১.১.৪] কর্মসূল প্রয়োজন-০৭ (ইলেক্ট্রনিকাল এন্ড সেকুন্ডার সিস্টেম) এর অঙ্গগতি					ক্রমপঞ্জীযুক্ত শতাংশ	২	১২	১৬.৯০	১০	৯২	৯২	৯২	৯০	৯০	৯৮	৯৮	৯৮	
[১.১.৫] কর্মসূল প্রয়োজন-০৮ [রেজিস্ট্র স্টিক (রেল ফোচ) ও চিপ্প ইকুইপমেন্ট সংযোগ] এর অঙ্গগতি					ক্রমপঞ্জীযুক্ত শতাংশ	২	৫০	১২.২৩	৮১	৮৫	৮৩				৯৫	৯৫		
[১.১.৬] কর্মসূল প্রয়োজন-০৯ (Enterprise Resource Management System) সংযোগের দরপত্র অবস্থানকৃত																		

কর্মসূলদনের ক্ষেত্রের কার্যক্রম	কর্মসূলদনের ক্ষেত্রের যান	কর্মসূলদন সচিক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসূলদন প্রকৃত অর্জন#	প্রকৃত অর্জন# অর্জন# ২০২০-২১	অসাধারণ উভয় উভয়	চলতি মান নিম্ন	চলতি মানের নিম্ন	প্রক্রেপণ ২০২৭-২০২৪	প্রক্রেপণ ২০২৪-২০২৫
<b>এপিএ স্বাক্ষরকারী অবিসের কর্মসূলদনের ক্ষেত্র</b>											
[১.২.১] কর্মসূল প্রয়োজন - ০২, ০৩, ০৪, ০৫, ০৬, ০৭ ও ০৮ এর পৃথক্কাজ এবং মূল দরপত্র আহবানকৃত	কর্মসূল প্রয়োজন - ০২, ০৩, ০৪, ০৫, ০৬, ০৭ ও ০৮ এর পৃথক্কাজ এবং মূল দরপত্র আহবানকৃত	কর্মসূল প্রয়োজন - ০২, ০৩, ০৪, ০৫, ০৬, ০৭ ও ০৮ এর পৃথক্কাজ এবং মূল দরপত্র আহবানকৃত	শতাংশ	২	কর্মসূল প্রয়োজন - ০২, ০৩, ০৪, ০৫, ০৬, ০৭ ও ০৮ এর পৃথক্কাজ এবং মূল দরপত্র আহবানকৃত	শতাংশ	১০	৬৫	৬০	৫৫	১০০
[১.২.২] টিলে এবং কর্মসূল প্রয়োজন - ০১ তুনি উন্নয়ন কাজ সম্পর্কত	টিলে এবং কর্মসূল প্রয়োজন - ০১ তুনি উন্নয়ন কাজ সম্পর্কত	কর্মসূল প্রয়োজন - ০১ তুনি উন্নয়ন কাজ সম্পর্কত	শতাংশ	১	কর্মসূল প্রয়োজন - ০১ তুনি উন্নয়ন কাজ সম্পর্কত	শতাংশ	১০	২৫	২০	১৯	১৫
[১.২.৩] কর্মসূল প্রয়োজন - ০৯, ১০, ১১ ও ১২ এর রেলওয়ে টিলেকেন ও রোলিং স্টেক সংগ্রহ পি কু দরপত্র আহবানকৃত	কর্মসূল প্রয়োজন - ০৯, ১০, ১১ ও ১২ এর রেলওয়ে টিলেকেন ও রোলিং স্টেক সংগ্রহ পি কু দরপত্র আহবানকৃত	কর্মসূল প্রয়োজন - ০৯, ১০, ১১ ও ১২ এর রেলওয়ে টিলেকেন ও রোলিং স্টেক সংগ্রহ পি কু দরপত্র আহবানকৃত	শতাংশ	১	কর্মসূল প্রয়োজন - ০৯, ১০, ১১ ও ১২ এর রেলওয়ে টিলেকেন ও রোলিং স্টেক সংগ্রহ পি কু দরপত্র আহবানকৃত	শতাংশ	১০	৪০	৩৫	৩০	২৫

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের যান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক		গণনা পদ্ধতি	একক সংচারের আন	কর্মসম্পাদন প্রকৃতি অর্জন*		অসাধারণ উভয়	অভিত্ব উভয়	চলতি মান	চলতি মানের নির্বাচন	প্রক্রিয়া ২০২৩-২০২৪	প্রক্রিয়া ২০২৪-২০২৫
			প্রকৃতি অর্জন	অর্জন ২০২০-২১			১০০%	৯০%						
<b>একিএ রাষ্ট্রীয় অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র</b>														
			[১.৩.১] টিপ্পোর্টেড টিউইন সম্পর্কত	ক্রমপঞ্জীভূত শতাংশ	/		৫২.৩২	৯০	৮৫	৮০	৭৫	৭০	৭০	১০০
			[১.৩.২] দেয়ালয়ে তপ্প টিপ্পোর তুমি উন্নয়নের জন্য (কংগ্রেস-০১) চিকিৎসার প্রতিষ্ঠান নিয়োগকৃত	তারিখ	/									
			[১.৩.৩] Mass Rapid Transit (Line-5); Northern Route নির্মাণ কার্জের দরপত্র দলিল (কংগ্রেস প্রাক্রেজ- ০২, ০৩, ০৭, ০৮ এবং ০৯) প্রযুক্তি	ক্রমপঞ্জীভূত শতাংশ	/									
			[১.৪.১] বেসিক টিউইন সম্পর্কত	ক্রমপঞ্জীভূত শতাংশ	/									
			[১.৪.২] টিপ্পো প্রিআরক-প্রজেক্ট রিভিউস ফাইলানসিং] নির্মাণ কার্জের দরপত্র দলিল (কংগ্রেস-০১) এবং তুমি অধিগ্রহণ	তারিখ	/									
			[১.৫.১] প্রক্রিয়া জন্য প্রয়োজনীয় তুমি অধিগ্রহণ	ক্রমপঞ্জীভূত শতাংশ	২০		৪৫	৮০	৭৫	৭০	৭০	৭৫	১০০	

কর্মসূলদনের ক্ষেত্র	কার্যক্রম	কর্মসূলদন স্থল	গণনা পরিমিতি	কর্মসূলদন যুক্তির মান	প্রকৃত অর্জন*		অসাধারণ জোড়া ২০২১-২২		অসাধারণ জোড়া ২০২২-২৩		কর্মসূলদন/বিশেষক ২০২২-২৩		প্রক্রিয়া ২০২৭-২০২৪	প্রক্রিয়া ২০২৪-২০২৫	
					প্রকৃত অর্জন	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	অসাধারণ জোড়া ২০২১-২২	অসাধারণ জোড়া ২০২২-২৩	চলাচি মান	চলাচি নিম্ন	চলাচি মান	চলাচি নিম্ন			
<b>এপিএ বাহ্যিককারী অধিসেবের কর্মসূলদনের ফেজে</b>															
					১০০%	১০০%	৮০%	৮০%	৭০%	৭০%	৬০%	৬০%			
[১.১] তুর্নি অবিগ্রহকৃত (গাড়ী গোপনীয়ের প্রাবেশ ও বাইংগমন পথ)									১৫	১০	১৬	১৫	১০	১৫	১০০
[১.২] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route এর তুর্নি অবিগ্রহ									৬০	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০	
[৩]	[৩.১] জনবল নিয়োগ	[৩.১.১] নতুন জনবল নিয়োগকৃত							১০০	৮০	৯৫	৭০	২৫	২০	
		[৩.২.১] সমসাময়িক সংস্থিত বিময়ে বিশেষ লাইনিং সেশন আয়োজন							১০	০৬	০১	০৬	০৫	০৪	
	[৩.২] প্রক্রিয়া প্রদান	[৩.২.২] মাট পর্যায়ের বিভিন্ন কর্মচারীগুলির প্রশিক্ষণ প্রদানকৃত							১৮	১০	১৫	১০	৬৫	৬০	

কর্মসূলদনের কার্যক্রমের ক্ষেত্র	কার্যক্রম	কর্মসূলদন সংক্রান্ত পরিকল্পনা	গুণান্বয় পরিকল্পনা	একক	কর্মসূলদন সূচকের শর্ত	প্রকৃতি অর্জন* অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃতি অর্জন* অসাধারণ ২০২১-২২	অভিযন্তা উভয়	চলতি মান	চলতি মানের নিরে	লক্ষ্যসমাপ্তি/বিলম্বযোগ্য ২০২২-২৩	
											প্রক্রিয়া ২০২৩-২৪ ২০২৪-২০২৫	
<b>এপ্রিল শাক্তৰকারী অধিসেবের কর্মসূলদনের ক্ষেত্র</b>												
[৪] সেক্রেটেল পরিচালনা ও বক্ষগুরুর জন্য প্রশিক্ষণ প্রদান	১০	[৪.১] Mass Rapid Transit (Line-6) পরিচালনা ও বক্ষগুরুর জন্য প্রশিক্ষণ প্রদান	[৪.১.১] পরিচালন ও অপারেশন বিভাগের কর্মচারীগণকে সমষ্টি স্থানের কর্তৃক যাতে কলাত্মে প্রশিক্ষণ প্রদানকৃত প্রশিক্ষণ প্রদান	জনসংখ্যা	৫	৩০	২৫	২০	১৫	১০		
		[৪.১.২] বক্ষগুরুর বিভাগের কর্মচারীগণকে সমষ্টি স্থানের কর্তৃক যাতে কলাত্মে প্রশিক্ষণ প্রদানকৃত	জনসংখ্যা	৫								

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সচেক	গুরুতা পক্ষতি	একক কর্মসম্পাদন সচেকের মান	কর্মসম্পাদন প্রকৃত অর্জন*			অসাধারণ উভয় মান			চলতি মানের নিম্নে			চলতি মানের প্রক্রেপণ ২০২১৭-২০২৮		
						প্রকৃত অর্জন	প্রকৃত অর্জন*	অসাধারণ উভয় মান	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	প্রক্রেপণ ২০২১৭-২০২৮	প্রক্রেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্রেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্রেপণ ২০২১৭-২০২৮	প্রক্রেপণ ২০২৪-২০২৫		
<b>সুশাসন ও সংক্রান্তক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র</b>																	
১। সুশাসন ৩ সংক্ষেপক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[১.১] শুধুচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন বাস্তবায়িত	[১.১.১] শুধুচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন বাস্তবায়িত	ক্রমপঞ্জীযুক্ত প্রাপ্ত নথর	১০												
		[১.২.১] ই- গভর্নান্স/ উভয়বন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন বাস্তবায়িত	[১.২.১.১] ই- গভর্নান্স/ উভয়বন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন বাস্তবায়িত	ক্রমপঞ্জীযুক্ত প্রাপ্ত নথর	১০												
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকর কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন বাস্তবায়িত	[১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকর কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন বাস্তবায়িত	ক্রমপঞ্জীযুক্ত প্রাপ্ত নথর	৮												
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন বাস্তবায়িত	ক্রমপঞ্জীযুক্ত প্রাপ্ত নথর	১												
		[১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন বাস্তবায়িত	[১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন বাস্তবায়িত	ক্রমপঞ্জীযুক্ত প্রাপ্ত নথর	১												

\* প্রাথমিক (provisional) তথ্য

আমি, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ,  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় হিসাবে ব্যবস্থাপনা পরিচালক,  
ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে  
প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

ব্যবস্থাপনা পরিচালক  
ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড

২৫.০৬.২০২২

তারিখ

সচিব  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন  
ও সেতু মন্ত্রণালয়

২৫.৬.২০২২

তারিখ

## সংযোজনী-১

### সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শorthসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	ADB	Asian Development Bank
২	DESCO	Dhaka Electric Supply Company Limited
৩	Dhaka WASA	Dhaka Water Supply and Sewerage Authority
৪	DMRTDP	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project
৫	DMTCL	Dhaka Mass Transit Company Limited
৬	DPDC	Dhaka Power Distribution Company Limited
৭	G2G	Government to Government
৮	JICA	Japan Internation Cooperation Agency
৯	MLIT	Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
১০	PGCBL	Power Grid Company of Bangladesh Limited
১১	PQ	Prequalification
১২	RTHD	Road Transport and Highways Division
১৩	আরএফপি	রিকুয়েস্ট ফর প্রগোজাল
১৪	এমওডি	মাইন্টস অব ডিসকাশন
১৫	তিতাস	তিতাস গ্যাস ট্রান্সমিশন অ্যান্ড ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানি লিমিটেড
১৬	পিআরএফ	প্রজেক্ট রিডিসে ফাইন্যালিং
১৭	পিপিপি	প্রাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ
১৮	বিএডিসি	বাংলাদেশ এণ্টিকালচারাল ডেভেলপমেন্ট কর্পোরেশন
১৯	বিটিসিএল	বাংলাদেশ টেলিকমিউনিকেশন্স কোম্পানি লিমিটেড

## সংযোজনী ২: কর্মসূলন ব্যবস্থাপনা ও প্রশাসক

কার্যক্রম	কর্মসূলন সচক্ষণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিবাস্থা, শাখা	অক্ষয়খারা অর্জনের প্রয়োগ
[১.১] কর্মসূলন প্লাকেজ-০৩ ও ০৪ (উভয় উভয় থেকে আপোরাণি পর্যন্ত ১১.৭০ কিলোমিটার ভায়াভাস্ট ও ৫টি স্টেশন নির্মাণ কাজ) এর অঙ্গস্থি	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৬)	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার বার্ষিকবর্ষী	
[১.১] Mass Rapid Transit (MRT) Line-6 নির্মাণ	[১.১.১] কর্মসূলন প্লাকেজ-০৫ (অগরগাঁও থেকে কারওয়ান বাজার পর্যন্ত ৩.১৯৫ কিলোমিটার ভায়াভাস্ট ও ৩টি স্টেশন নির্মাণ কাজ) এর অঙ্গস্থি	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৬)	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার বার্ষিকবর্ষী
[১.১.৩] কর্মসূলন প্লাকেজ-০৬ (কারওয়ান বাজার থেকে মুক্তিবিল পথস্থ ৪.৯২ কিলোমিটার ভায়াভাস্ট ও ৪টি স্টেশন নির্মাণ কাজ) এর অঙ্গস্থি	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৬)	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার বার্ষিকবর্ষী	
[১.১.৪] কর্মসূলন প্লাকেজ-০৭ (ইলেক্ট্রিকাল এন্ড মেকানিকাল সিস্টেম) এর অঙ্গস্থি	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৬)	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার বার্ষিকবর্ষী	
[১.১.৫] কর্মসূলন প্লাকেজ-০৮ [জেলিং স্টক (রেল কোচ) ও ডিপো স্টেশন মেটেপ্রমেট সংগ্রহ] এর অঙ্গস্থি	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৬)	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার বার্ষিকবর্ষী	
[১.১.৬] কর্মসূলন প্লাকেজ-০৯ (Enterprise Resource Management System) সংযোগের দরপত্র আহ্বানকৃত	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৬)	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার বার্ষিকবর্ষী	
[১.২.১] কর্মসূলন প্লাকেজ- ০২, ০৩, ০৪, ০৫, ০৬, ০৭ ও ০৮ এর পর্যন্তকাজ এর মূল দরপত্র আহ্বানকৃত	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-১)	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার বার্ষিকবর্ষী	
[১.২.২] কর্মসূলন প্লাকেজ- ০১ ভূরি উন্নয়ন কাজ সম্পর্কত	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-১)	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার বার্ষিকবর্ষী	
[১.২.৩] কর্মসূলন প্লাকেজ- ০২, ১০, ১১ ও ১২ এর রেলওয়ে সিস্টেম ও রোলিং স্টক সংগ্রহের PQ দরপত্র আহ্বানকৃত	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-১)	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার বার্ষিকবর্ষী	
[১.৩.১] ডিটেইলড ডিজাইন সম্পর্কত	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৫: নদীন বুট)	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার বার্ষিকবর্ষী	
[১.৩.২] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route নির্মাণ	[১.৩.২.১] হোমেয়েতপুর ডিপোর ভূমি উন্নয়নের জন্য (কর্মসূলন প্লাকেজ-০১) টিকাদার প্রতিষ্ঠান নিয়োগকৃত	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৫: নদীন বুট)	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার বার্ষিকবর্ষী
[১.৩.৩] নির্মাণ কাজের দরপত্র দলিল (কর্মসূলন প্লাকেজ-০২, ০৩, ০৪, ০৫ এবং ০৯) মুদ্রিতকৃত	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৫: নদীন বুট)	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার বার্ষিকবর্ষী	

কার্যক্রম	কর্মসূচান সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, আধিকার্যা, শাখা	লক্ষ্যস্থানের প্রযোগ
[১.৪] Mass Rapid Transit (Line-5): Southern Route [পিআরএফ-থার্জেট রিডিমে ফইল্যানসিং] নির্মাণ	[১.৪.১] বেসিক ডিজাইন সম্পর্কস্থত [১.৪.২] ডিপলি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরিত	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৫): সাউদান স্ট্রি ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৫): সাউদান স্ট্রি	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
[১.৫] Mass Rapid Transit (Line-1) এর তৃতীয় অধিক্রম	[১.১.১] রিসিভিং সার্ভিসেন এর তৃতীয় অধিগ্রহণকৃত	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-১)	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
[১.৬] Mass Rapid Transit (Line-1) এর তৃতীয় অধিগ্রহণ	[১.১.২] তৃতীয় অধিগ্রহণকৃত (পাতাল স্টেশনসমূহের প্রবেশ ও বাহিগ্রন্থন পথ)	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-১)	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
[১.৭] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route এর তৃতীয় অধিগ্রহণ	[১.২.১] তৃতীয় অধিগ্রহণকৃত (হোয়েটপুর ডিপু)	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৫): নৰ্দান স্ট্রি	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
[৩.১] জনবল নিয়োগ	[৩.১.১] নতুন জনবল নিয়োগকৃত	ডিএমটিসিএল এবং আওতাধীন প্রকল্পসমূহ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
[৩.২] প্রশিক্ষণ প্রদান	[৩.২.১] সমসাময়িক সংশ্লিষ্ট বিষয়ে বিশেষ লাইনিং প্রেশন আয়োজন	ডিএমটিসিএল এবং আওতাধীন প্রকল্পসমূহ	সভার কার্যবিবরণী
[৩.২.২] মাট পর্যায়ের বিভিন্ন কর্মচারীগণের প্রশিক্ষণ প্রদানকৃত		ডিএমটিসিএল এবং আওতাধীন প্রকল্পসমূহ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
[৪.১] Mass Rapid Transit (Line-6) পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষন সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ প্রদান	[৪.১.১] পরিচালন ও অপারেশন বিভাগের কর্মচারীগণকে টিকাদার কর্তৃক হাতে কলনে প্রশিক্ষণ প্রদানকৃত	ডিএমটিসিএল এবং আওতাধীন প্রকল্পসমূহ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
[৪.২] Mass Rapid Transit (Line-6) পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষন সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ প্রদান	[৪.১.২] রক্ষণাবেক্ষণ বিভাগের কর্মচারীগণকে টিকাদার কর্তৃক হাতে কলনে প্রশিক্ষণ প্রদানকৃত	ডিএমটিসিএল এবং আওতাধীন প্রকল্পসমূহ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী

### সংযোজনি ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংলিঙ্গ কর্মসম্পাদন সুচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	ফেসবুক অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কোশল
Mass Rapid Transit (MRT) Line-6 নির্মাণ	কম্প্যাক্ট প্ল্যাকেজ-০১ (Enterprise Resource Management System) সংগ্রহের দরত্তে আহরণকৃত	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতার সুষ্ঠুভাবে পরিবেসা সংজ্ঞাত কার্যক্রম সমন্বয় সাধন
Mass Rapid Transit (MRT) Line-6 নির্মাণ	কম্প্যাক্ট প্ল্যাকেজ-০২ (ইলেক্ট্রিক্যাল এন্ড নেক্সনিক্যাল সিস্টেম) এর অগ্রগতি	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতার সুষ্ঠুভাবে পরিবেসা সংজ্ঞাত কার্যক্রম সমন্বয় সাধন
Mass Rapid Transit (MRT) Line-6 নির্মাণ	কম্প্যাক্ট প্ল্যাকেজ-০৩ (কারওয়ান বাজার থেকে মিডিলিন পর্যন্ত ৪.৯২ কিলোমিটার ভারাভাস্ট ও ৪টি স্টেশন নির্মাণ কাজ) এর অগ্রগতি	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতার সুষ্ঠুভাবে পরিবেসা ও রোড ট্রাফিক নিয়ন্ত্রণ কার্যক্রম সমন্বয় সাধন
Mass Rapid Transit (MRT) Line-6 নির্মাণ	কম্প্যাক্ট প্ল্যাকেজ-০৪ (আগরাবাড়ি ও ৩টি স্টেশন নির্মাণ কাজ) এর অগ্রগতি	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতার সুষ্ঠুভাবে পরিবেসা ও রোড ট্রাফিক নিয়ন্ত্রণ কার্যক্রম সমন্বয় সাধন
Mass Rapid Transit (MRT) Line-6 নির্মাণ	কম্প্যাক্ট প্ল্যাকেজ-০৫ (আগরাবাড়ি ও ৩টি স্টেশন নির্মাণ কাজ) এর অগ্রগতি	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতার সুষ্ঠুভাবে পরিবেসা ও রোড ট্রাফিক নিয়ন্ত্রণ কার্যক্রম সমন্বয় সাধন
Mass Rapid Transit (MRT) Line-6 নির্মাণ	কম্প্যাক্ট প্ল্যাকেজ-০৬ (কারওয়ান উত্তর থেকে আগরাবাড়ি ও ১১.৭০ কিলোমিটার ভারাভাস্ট ও ৩টি স্টেশন নির্মাণ কাজ) এর অগ্রগতি	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতার সুষ্ঠুভাবে পরিবেসা ও রোড ট্রাফিক নিয়ন্ত্রণ কার্যক্রম সমন্বয় সাধন
Mass Rapid Transit (MRT) Line-5: অধিগ্রহণকৃত (হোমেরেন্টেজ টিপ্পে)	ভূমি অধিগ্রহণকৃত (হোমেরেন্টেজ টিপ্পে)	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতার সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্য প্রস্তুত প্রেরণ।
Mass Rapid Transit (Line-1) এর ভূমি অধিগ্রহণ	নির্মিতিঃ সার-স্টেশন এর ভূমি অধিগ্রহণকৃত	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতার সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্য প্রস্তুত প্রেরণ।
Mass Rapid Transit (Line-1) এর ভূমি অধিগ্রহণকৃত (পাতাল স্টেশনসমূহের প্রবেশ ও বাহির্ভূত পথ)	ভূমি অধিগ্রহণকৃত (পাতাল স্টেশনসমূহের প্রবেশ ও বাহির্ভূত পথ)	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতার সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্য প্রস্তুত প্রেরণ।

সংযোজনী ৪-৮: সংক্ষার ও সুশাসনযুক্ত কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ

ঢাকা খ্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড-এর জাতীয় শুকাচার কৌশল কর্ম-পরিকল্পনা ২০২২-২০২৩

**দল্লুর/সংস্থার নাম: ঢাকা খ্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)**

কার্যকর্তব্যের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	ধর্মক	বাস্তবায়নের দায়িত্বাত্মক যাত্তি/শব্দ	২০২২-২০২৩ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন		২০২২-২০২৩ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন		বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবর্কশ, ২০২২-২০২৩	মন্তব্য	
					১ম কোম্পার্টর	২য় কোম্পার্টর	৩য় কোম্পার্টর	৪র্থ কোম্পার্টর	মোট	অর্জন	
১. প্রাক্তিকানিক ব্যবহা		২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
<b>১.১ নেতৃত্বকাতা কর্মসূচির সভা আয়োজন বাস্তবায়ন</b>											
১.২ নেতৃত্বকাতা কর্মসূচির সভার সিফাউট বাস্তবায়ন	সভা আয়োজিত	১	সংখ্যা	শুকাচার ফোকাল পার্সন	৮	লক্ষ্যমাত্রা	২	২	২	২	
১.৩ প্রশাসন প্রতিষ্ঠার নিমিত্ত অংশীকারীর (Stakeholders) অংশগ্রহণে সভা	অনুষ্ঠিত সভা আয়োজিত	৪	সংখ্যা	শুকাচার ফোকাল পার্সন	১০০%	লক্ষ্যমাত্রা	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	
১.৪ শুকাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ আয়োজন আয়োজিত	প্রশিক্ষণ আয়োজিত	৫	সংখ্যা	উপ-প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন) (সকল)	৮	লক্ষ্যমাত্রা	নেতৃত্ব, সুশাসন ও জাতীয় শুকাচার কৌশল	নেতৃত্ব, সুশাসন ও জাতীয় শুকাচার কৌশল	নেতৃত্ব, সুশাসন ও জাতীয় শুকাচার কৌশল	নেতৃত্ব, সুশাসন ও জাতীয় শুকাচার কৌশল	নেতৃত্ব, সুশাসন ও জাতীয় শুকাচার কৌশল

কার্যকর্ত্তার নাম	কর্মসূলীদল	স্থান	শহরকের মান	একক	বাস্তবায়নের দারিদ্র্যাত্মক/পদ	অধিবক্তৃত কাউন্টি/পদ	অধিবক্তৃত কাউন্টি/পদ	অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪থ কোয়ার্টার	মোট অর্জন	অর্জন মান	মন্তব্য	
১.৫ কর্তৃপক্ষের নাম	২	৭	৮	৫	৫	৫	৫	৫	৯	৬	৬	৯	৯	২২	২০	১৮	
১.৫ কর্তৃপক্ষের নাম শুভ্যন (চিত্রেকুইডুডু অকেন্দো মালামাল নিষ্পত্তিকরণ/নর্মি বিনষ্টকরণ/ পরিষ্কার-পরিচ্ছন্নতা বৃক্ষ/বাহিনাদের জন্য পৃথক ওয়াশিংশুমের ব্যবস্থা করা ইত্যাদি	উন্নত কর্ম- পরিবেশ																
(ক) পরিষ্কার-পরিচ্ছন্নতা বৃক্ষ	পরিষ্কারতা কার্যক্রম বাস্তবায়িত	২	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩০	২০	১৯
(খ) ব্যবস্থাপন জন্য পৃথক ওয়াশিংশুমের ব্যবস্থা করা	ব্যবস্থাপন																
১.৬ আওতাধীন আঞ্চলিক/বাট পর্যায়ের কার্যালয় (প্রযোজ্ঞ কেন্দ্র) কর্তৃক দাখিলকৃত জাতীয় পুষ্টাচার কৌশল কর্মসূল ও পরিবেশ প্রতিবেদনের ওপর ফিল্ডকার্যপদ্ধান	কিউবাক সভা/কর্মসূলা অনুষ্ঠিত	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮	
২. আর্থিক ব্যবস্থাপনা জোয়েলন.....																	
২.১ ২০২২-২৩ অর্থ বছরের বাস্তব এবং উন্নয়ন বাস্তুজটের অন্যোদিত ক্রম- পরিবেশ ও যোবসাইটে প্রকাশ	ক্রম পরিবেশনা ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	২	২	২	২	২	২	২	২	২	২	২	২	২	২	২	

কার্যক্রমের নাম	কর্মসূলীদল সংক্ষ	সচালন মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বশাল বিভিন্ন/পদ	২০২২-২০২৩		২০২২-২০২৩		২০২২-২০২৩		২০২২-২০২৩				
					অর্থবছরের অক্টোব্র	অর্থবছরের অক্টোব্র	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার লক্ষ্যমাত্রা	১ম কোয়ার্টার লক্ষ্যমাত্রা	২য় কোয়ার্টার লক্ষ্যমাত্রা	২য় কোয়ার্টার লক্ষ্যমাত্রা	মেট অর্জন মান	মন্তব্য	
২.২ অনুমোদিত বার্ষিক ক্রম পরিকল্পনার বাস্তবায়ন (রাজ্যিক এবং উন্নয়ন বাঙ্গলেটের)	২	৭	৮	৫	৬	৬	৭	৬	৬	২	২	১০	১২	১০	১৪
২.৩ পরিকল্পনার বাস্তবায়ন (রাজ্যিক এবং উন্নয়ন বাঙ্গলেটের)	২	%	%	উপ-প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন) (সকল)	১০০%		লক্ষ্যমাত্রা	৭৫%	২২%	৫০%	১০০%				ক্রমপঞ্জীয়ত
২.৪ বাঙ্গল বাস্তবায়ন	১	%	%	উপ-প্রকল্প পরিচালক (অর্থ ও ইমার) (সকল)	১০০%		লক্ষ্যমাত্রা	৭৫%	২২%	৫০%	১০০%				ক্রমপঞ্জীয়ত (আর্থিক)
২.৫ প্রকল্পের PIC সভা আয়োজন	৩	সংখ্যা	এপিডি/ প্রকল্প ব্যবস্থাপক	৮	লক্ষ্যমাত্রা		লক্ষ্যমাত্রা				৮				
২.৬ প্রকল্প সমাপ্তি শৈল্য প্রকল্পের সম্পদ (যানবাহন, কল্পিতায়িত, আসবাবপত্র ইত্যাদি) বিষি মেডিকেল ইঙ্গুল করা	৫	তারিখ	তা		লক্ষ্যমাত্রা		লক্ষ্যমাত্রা								প্রযোজ্য নহে প্রকল্পের মেয়াদ সমাপ্ত হবে ২০২৪ সালে।
৩. মুদ্রার সংরিত এবং দুর্বিতা প্রতিক্রিয়ায়ে সহায়ক অন্যান্য.....															১২ (অঙ্গীকৃত ভিত্তিতে ১২ সহ মুদ্রার চারটি কার্যক্রম)
৩.১ সরকারি যানবাহনের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণ	৩	আরিখ	প্রাধিকারভূক্ত গাড়ি ব্যবহারকারী কর্মকর্তা (সকল)	২৯/৬/২০২৩	লক্ষ্যমাত্রা		লক্ষ্যমাত্রা				২৯/৬/২০২৩				

কার্যক্রমের নাম	কর্মসূলীদান সংক	সৃষ্টির নাম	একক	বাস্তবায়নের দারিদ্র্যাত্মক কাউণ্ট/পদ	২০২২-২০২৩		২০২২-২০২৩		২০২২-২০২৩		২০২২-২০২৩		মোট অর্জন		
					অর্থবহুরের কক্ষযাত্রা	অর্জন	লক্ষ্যযাত্রা/	অর্জন	১ম কোম্পার্ট	২য় কোম্পার্ট	৩য় কোম্পার্ট	৪থ কোম্পার্ট		অর্জন মান	
৩.২ দূর্নীতি বিরোধী কর্মশালা আয়োজন	২	০	৪	৫	৫	৫	৭	৭	৮	৮	১০	১০	১১	১২	১১
৩.৩ অভিভূতী আভিটি সম্প্রদান	৫	তারিখ আয়োজিত	৫	তারিখ উপ-প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন) (সকল)	৫	৫	৮	৮	৮	৮	১০	১০	১১	১১	১৪
৩.৪ ডিএমটিসিএল-এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের মাসিক অঙ্গক্রিয় প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশ	৫	সম্পাদিত আভিটি	৫	তারিখ অভিভূতী আভিটি টিম	২৯/৬/২০২৩	২৯/৬/২০২৩	৮	৮	৮	৮	১০	১০	১১	১১	১১
							লক্ষ্যযাত্রা/	অর্জন	লক্ষ্যযাত্রা/	অর্জন	লক্ষ্যযাত্রা/	অর্জন	লক্ষ্যযাত্রা/	অর্জন	

(এম. এ. এন. সিদ্দিক)

ব্যবস্থাপনা পরিচালক  
চাকা ন্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড



৫৫১৭৮০৯৯

E-mail: md@dmcl.gov.bd

ই-গভর্নান্স ও উন্নোবন কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩  
(মন্ত্রণালয়/বিভাগ/দপ্তর/সংস্থা পর্যায়ের অফিসের জন্য)

ক্ষমতা	কর্মসূচিদান ক্ষেত্র	কার্যক্রম	কর্মসূচিদান	কর্মসূচিদান সচক	গুরুত্ব	কর্মসূচিদান সচকের মূল কার্যক্রম	অসমধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মাস	চলতি মাসের নির্মো
১	[২২৫] গোশ/বিদেশ বাস্তবায়িত মুদ্রাত্মক প্রক্রিয়া	৫	৮	৭	৬	৭	৭১/০৮/২০২৩	৭২২০/০৬/২০২৩	--	৯০%	১০০%
২	উভাবনী উদ্যোগ পরিদর্শনকর্তা	৮	৭	৬	৫	৫	৭১/০৮/২০২৩	৭২২০/০৬/২০২৩	--	৯০%	১০০%
৩										৮	৮
৪										৬	৬
৫										৫	৫
৬										২	২
৭										১	১
৮										০	০
৯										৫	৫
১০										২	২
১১										১	১
১২										০	০

লক্ষ্যযোগ্যতা ২০২২-২০২৩

## অভিযোগ প্রতিকরণ ব্যবস্থা সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩

কার্যক্রমের শ্রেণি	শাখা	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন শূচক	একক	কর্মসম্পাদন ন সূচকের শাখা	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	বর্ষসম্বন্ধীয় পর্যবেক্ষণ			বর্ষসম্বন্ধীয় পর্যবেক্ষণ		
								অসাধার ণ	উভয়	অতি উভয়	অসাধার ণ	উভয়	অতি উভয়
১	২	[১.১] অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা (অনিক) ও আপিল কর্মকর্তার তথ্য গুরেবসাইটে এবং জিআরএস সফটওয়্যারে (প্রযোজ্য ফেক্টে) ইলেক্ট্রনিক ডিভিউতে হাজারাদকরণ আপলোডকৃত/	[১.১.১] অনিক ও আপিল কর্মকর্তার তথ্য গুরেবসাইটে ও জিআরএস সফটওয়্যারে হাজারাদকরণ আপলোডকৃত	৮	৫	৬	৭	৮	৮	৯	১০	১১	১২
১৪	[১.২] নির্দিষ্ট সময়ে অনলাইনে অফলাইনে প্রাপ্ত অভিযোগ নিষ্পত্তি	[১.২.১] অভিযোগ নিষ্পত্তি	%	%	১						৯০	৮০	৬০
	[১.৩] অভিযোগ নিষ্পত্তি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন উৎকর্তন কর্তৃপক বরাবর প্রেরণ	[১.৩.১] মাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	%	%	৭						৯০	৮০	৬০
	[২.১] গ্রেমাসিক ভিত্তিতে পরিবীক্ষণ এবং গ্রেমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন উৎকর্তন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	[২.২.১] গ্রেমাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সংখ্যা	৭							৮	৭	৬
পরিবীক্ষণ ও সংস্কৰণ অর্জন	[২.২] কর্মকর্তা/কর্মচারীদের সমবর্য অভিযোগ প্রতিকরণ ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক সৈমান্য/কর্মশালা/ প্রশিক্ষণ আয়োজন	[২.১.১] প্রশিক্ষণ/সৈমান্য/ কর্মশালা আয়োজিত	সংখ্যা	৮							৮	৭	৬
১১	[২.৩] অভিযোগ প্রতিকরণ ব্যবস্থাপনা বিষয়ে স্টেকহোল্ডারগুলির সমন্বয়ে অবহিতকরণ সভা আয়োজন	[২.৩.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	৮							৮	৭	৬

সেবা প্রদান প্রতিশুতি বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩

কার্যক্রমের ফ্রেজ	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অঙ্গন ২০২১-২২	অসাধার ণ	অতি উত্তম	চলতি শান	লক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২০২৩	
										প্রকৃত অঙ্গন ২০২০-২১	চলতি নিয়ে
১	২	[১.১] ট্রেমাসিক ভিত্তিতে সেবা প্রদান প্রতিশুতি সংক্রান্ত পরিবীক্ষণ কর্মিতি পুনর্গঠন	১	৮	৫	৬	৭	৮	৯	১০০%	৯০%
১৮	১	[১.২] ট্রেমাসিক ভিত্তিতে সেবা প্রদান প্রতিশুতি সংক্রান্ত পরিবীক্ষণ কর্মিতির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন আওতাধীন দপ্তর/সংস্থার সমর্থনে ট্রেমাসিক ভিত্তিতে সভা আয়োজন	১	[১.১.১] কর্মিতি পুনর্গঠিত	১	৬	৭	৮	৯	১০০%	৯০%
১	১	[১.৩] ট্রেমাসিক ভিত্তিতে সেবা প্রদান প্রতিশুতি সংক্রান্ত পরিবীক্ষণ আওতাধীন দপ্তর/সংস্থার সমর্থনে ট্রেমাসিক ভিত্তিতে সেবা প্রদান প্রতিশুতি হাজানগাদকরণ (আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসহ) কর্মসূলী/প্রশিক্ষণ/সেমিনার আয়োজন	১	[১.৩.১] সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত এবং প্রতিবেদন প্রেরিত	১	%	৮	৮	৯	১০	৯০
১	১	[১.৪] ট্রেমাসিক ভিত্তিতে সেবা প্রদান প্রতিশুতি হাজানগাদকরণ কর্মসূলী/প্রশিক্ষণ/সেমিনার আয়োজন	১	[১.৪.১] হাজানগাদকৃত	১	৮	৯	১০	১১	১০০%	৯০%
অঙ্গন	১	[১.২] সেবা প্রদান প্রতিশুতি বিষয়ে স্টেকহোল্ডারগণের সমর্থনে অবহিতকরণ সভা আয়োজন	১	[১.২.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	১	-	-	-	-	-	-

**তথ্য অধিকার বিষয়ে ২০২২-২৩ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা সকল সরকারি অফিসের জন্য প্রযোজ্ঞ।**

কর্মসম্পাদনের ফ্রেড	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন স্টুক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০- ২১ ২২	প্রকৃত অর্জন ২০২১- ২২	লক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২০২৩				
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলাতি মান	চলাতি মানের নিরে
১	২	১	৮	৫	৬	৭	৮	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	৬০%
প্রার্থনিক	৬	[১.১] তথ্য অধিকার আইন অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য প্রাপ্তির আবেদন নিষ্পত্তি	[১.১.১] নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য প্রাপ্তির আবেদন নিষ্পত্তি	%	০৬			১০০%	১০০%	১০০%	-	-
		[১.২] স্বতঃপ্রযোগিতভাবে প্রকাশযোগ্য সকল তথ্য হালনাগাদ করে ওয়েবসাইটে প্রকাশ	[১.২.১] হালনাগাদকৃত তথ্য ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০৮			০৩-১২-২০২২ ০৩-০৩-২০২২	- ৭	-	-	-
		[১.৩] বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ	[১.৩.১] নির্ধারিত সময়ে বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত	তারিখ	০৩			১৫-১০-২০২২	০৩-১১- ২০২২	-	-	-
		[১.৪] তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ এর ৫ ধৰা অনুসৰে যাবতীয় তথ্যের কাটালগ ও ইনডেক্স তৈরি/ হালনাগাদকৃত	[১.৪.১] তথ্যের কাটালগ ও ইনডেক্স প্রকৃতকৃত/হালনাগাদকৃত	তারিখ	০৩			০৩-১২-২০২২	১৫-০১- ২০২৩	-	-	-
		[১.৫] তথ্য অধিকার আইন ও বিবিধ সম্পর্কে জনসচেতনতা বিধিকরণ	[১.৫.১] প্রচার কার্যক্রম সম্পর্ক	সংখ্যা	০৮			০৩	০৩	-	-	-
সকল মাত্রা বৃক্ষি	১৯											
		[১.৬] তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ ও এর বিবিধ লালা, প্রবিধানলালা, স্বতঃপ্রযোগিত তথ্য প্রকাশ নির্দেশকাসহ সংশ্লিষ্ট বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের প্রক্রিয়া আয়োজন	[১.৬.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সংখ্যা	০৩			০৩	০৩	-	-	-
		[১.৭] তথ্য অধিকার সংক্রান্ত প্রত্যক্ষ প্রযোগিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন নির্ধারিত সময়ে ওয়েবসাইটের তথ্য অধিকার সেবাবলো প্রকাশ	[১.৭.১] প্রযোগিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন ওয়েবসাইটের তথ্য অধিকার সেবাবলো প্রকাশিত	সংখ্যা	০২			৮	৮	৮	৮	৮