

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
রক্ষণাবেক্ষণ অধিশাখা।
www.rthd.gov.bd

স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০১৫.০১৪.০৭৭.২০-৩৫৬

তারিখ: ২৬ ভাদ্র ১৪২৭
১০ সেপ্টেম্বর ২০২০

বিষয়: ২০২০-২০২১ অর্থবছরে পিএমপি (মেজর-সেতু) কর্মসূচি অনুমোদন সংক্রান্ত।

সূত্র: প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.৩৮৬.৯৯.০১০.১৯.১০৫ প্রঃপ্রঃ তারিখ: ১০/০৮/২০২০

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রোক্ত স্মারকের পরিপ্রেক্ষিতে ২০২০-২০২১ অর্থবছরে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সড়ক জোনসমূহে পিএমপি (মেজর-সেতু) এর আওতায় নিম্নোক্ত কর্মসূচিসমূহ নিম্নবর্ণিত শর্তে নির্দেশক্রমে অন্তর্ভুক্তির অনুমোদন প্রদান করা হলঃ

ঢাকা সড়ক জোন						
ক্রঃ নং	মহাসড়কের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ ও ব্রিজ/কালভার্টের স্থানীয় নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১	বনানী-টঙ্গী-জয়দেবপুর সড়ক (এন-৩)	ঢাকা	৫+৮০০ (এয়ারপোর্ট মোড় গোল চত্বর)	৬০.০০	৩৯২.০৮	ফুটওভার ব্রিজ
২	ঢাকা (বনানী)- টঙ্গী-জয়দেবপুর-মাওনা- ময়মনসিংহ মহাসড়ক (এন-৩)	গাজীপুর	৩৭+৪০০মি: (হোতাপাড়া)	৩৬.০০	৩৫৫.১১	ফুটওভার ব্রিজ
৩	ঢাকা (বনানী)- টঙ্গী-জয়দেবপুর-মাওনা- ময়মনসিংহ মহাসড়ক (এন-৩)		৪১+৭২০মি: (বাঘের বাজার)	৩৬.০০	৩৫৫.১১	ফুটওভার ব্রিজ
৪	ঢাকা (বনানী)- টঙ্গী-জয়দেবপুর-মাওনা- ময়মনসিংহ মহাসড়ক (এন-৩)		৫৬+৬৫০মি: (জৈনা বাজার)	৩৮.০০	৩৭০.১৩	ফুটওভার ব্রিজ
৫	টঙ্গী-কালীগঞ্জ-ঘোড়াশাল-পাঁচদোনা (আর-৩০২) সড়ক		৯+৪০০.০০ মিঃ ১৪+৯৯২.০০ মিঃ, ১৫+৫৭৩.০০ মিঃ, (পুবাইল/ দরিপাড়া মাদ্রাসা /তাইবা পেট্রোল পাম্প)	১৫.০০ (৩+৬+৬)	৩৮৮.২৬	আরসিসি বক্স কালভার্ট (বিকল্প ও এপ্রোচ সড়কসহ)
৬	ঢাকা (যাত্রাবাড়ী) কুমিল্লা- (ময়নামতি)-চট্টগ্রাম-টেকনা জাতীয় মহাসড়ক (এন-২)	নারায়ণগঞ্জ	০+০৫০ (কাজলা)	৬০.০০	২৮৫.০০	ফুটওভার ব্রিজ
৭	দোহার (নিকড়া)-কিটরপুর (গালিমপুর) সড়ক (জেড-৮২০৬) রিকাবীবাজার রামপাল দিঘিরপাড় বাংলাবাজার মুন্সীগঞ্জ সড়ক (জেড-৮১২১)	মুন্সীগঞ্জ	২+৫০০ (দোহার পৌরসভা)	১২.০০	৩৮৪.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
			০৪+৫৩২ (নিকড়া)	১২.০০		
			২৪+৮০০ (বকুলতলা)	৩.০০		
			৩৫+৬৬৫ (পাঁচগুরিয়াকান্দি)	৩.০০		
ঢাকা সড়ক জোনের মোটঃ				২৫২৯.৬৯		

ময়মনসিংহ সড়ক জোন

ক্রঃ নং	মহাসড়কের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ ও ব্রিজ/কালভার্টের স্থানীয় নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	কাজের ধরণ
১	ভালুকা-সখিপুর সড়ক (জেড-৩০৩০)	ময়মনসিংহ	৫+৯৬২মিঃ (মল্লিক বাড়ী সেতু)	৯৭.৩৪	২১৪১.৫২	পিসি গার্ডার সেতু
২	নেত্রকোণা-মদন-খালিয়াজুরী সড়ক (জেড-৩৭০১)	নেত্রকোণা	চে. ২৫+৭৯৬ (বয়রালা সেতু)	৯৩.০০	১৮৬০.০০	পিসি গার্ডার সেতু
ময়মনসিংহ সড়ক জোনের মোট=					৪০০১.৫২	

কুমিল্লা সড়ক জোন

ক্রঃ নং	মহাসড়কের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ ও ব্রিজ/কালভার্টের স্থানীয় নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	কাজের ধরণ
১	কোম্পানীগঞ্জ-নবীনগর জেলা মহাসড়ক (জেড-১২০৬)	কুমিল্লা	চেইঃ ২+৩৫০ (বাখরনগর)	১২.০০	১৮০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
২	কোম্পানীগঞ্জ-নবীনগর জেলা মহাসড়ক (জেড-১১০৬)	কুমিল্লা	৪+৭০০ (টনকিবাজার)	১০.০০	১৫০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট

পূর্ব পৃষ্ঠার পর-

ক্রঃ নং	মহাসড়কের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ ও ব্রিজ/কালভার্টের স্থানীয় নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	কাজের ধরণ
৩	কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মণবাড়িয়া (সরাইল) (এন-১০২)	ব্রাহ্মণবাড়িয়া	চেইঃ ৫১+৫৪৪ মিঃ	১২.০০	২০৬.৭৭	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৪	চান্দিনা(মাখাইয়া)-মরিচা-চেপাড়া-কোম্পানীগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-১০১৭)	কুমিল্লা	৩+৪০০ (ভানীপাড়া)	৪.০০	৬০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৫	সেনবাগ-বেগমগঞ্জ-সোনাইমুড়ী সড়ক (জেড-১৪৪৬)	নোয়াখালী	Ch. 3+150 (Loharpool)	2 x 5.00=10	৫৮৫.২২	আরসিসি বক্স কালভার্ট
			Ch. 4+100 (chaheria bazer)	1 x 4.00=4		
			Ch. 4+600 (Hazirmarket)	1 x 6.00=6		
			Ch.10+500 (Digirjan)	3 x 5.00=15		
			Ch.15+300 goshkamta)	3 x 6.00=18		
			16+480(Bazra	3 x 6.00=18		
৬	ফুলগাজী (মুন্সীরহাট)-ফাজিলপুর সড়ক (কে,বি হায়দার সড়ক) (জেড-১০৮১)	ফেনী	চেই: ২+৩০০ মি: (বক্সি বাজার কালভার্ট)	১৫.০০	১৬৩.৩৫	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৭	চাটখিল-চন্দ্রগঞ্জ সড়ক (জেড-১৪২৬)	লক্ষীপুর	চেইঃ ১০+৬৩৫ (লতিফপুর কালভার্ট-১)	১৫.০০	২০৪.২১	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৮	কালিয়াপাড়া-কচুয়া সড়ক (জেড-১০৫০)	চাঁদপুর	চেই: ৪+৭৯০ (শাহারপাড়)	৬.০০	৯০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৯	কালিয়াপাড়া-কচুয়া সড়ক (জেড-১০৫০)	চাঁদপুর	চেই: ২+০১৫ (হোসেনপুর বাজার)	৬.০০	৯০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
১০	কোম্পানীগঞ্জ-নবীনগর সড়ক (জেড-১২০৬)	ব্রাহ্মণবাড়িয়া	চেই: ২৭+৯৫০ মি: (আলিয়াবাদ)	২২.৬৮	৫৫৪.৬৬	আরসিসি গার্ডার ব্রিজ (৪০০ মি. এপ্রোচ সড়ক, সিসি ব্লক ও ড্রেন)
কুমিল্লা জেনের মোট-					২২৮৪.২১	

সিলেট সড়ক জোন

ক্রঃ নং	মহাসড়কের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ ও ব্রিজ/কালভার্টের স্থানীয় নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	কাজের ধরণ
১	দরবন্ড-কানাইঘাট-শাহবাগ সড়ক (জেড-২০১১)	সিলেট	চে: ১২+৩৭৫ (মালিগ্রাম সেতু)	২৫.২০	৫০৩.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
২	জুড়ী - লাঠিটিলা সড়ক (আর-২৮২)	মৌলভীবাজার	চেঃ৪+৫২৬(নয়াবাজার)	১৫.০০	১৪১.২৮	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৩	জুড়ী - ফুলতলা - বটুলী সড়ক (জেড-২৮২৩)	মৌলভীবাজার	চেঃ২+৬১২ (রানীমুড়া)	২.০০	৬৪.৯৩৬	আরসিসি বক্স কালভার্ট
			চেঃ ১০+২৩২ (বড়ডহর)	১২.০০	১৪০.২৯৯	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৫	শাহবাজপুর - দৌলতপুর - লাডু (জেড - ২৮১৫)	মৌলভীবাজার	চেঃ ৪+১০০ (গোলসা)	৪.০০	৭০.৩৫০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
			চেঃ ৪+৭০০ (তারাকুড়ম)	৪.০০	৭০.৩৫০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৭	শাহবাজপুর - দৌলতপুর - (জেড - ২৮১৬)	মৌলভীবাজার	চেঃ ০+৮০০ (তাবিজুড়ি)	২.০০	৫০.৫৭০	আরসিসি বক্স কালভার্ট (বিকল্প ও এপ্রোচ সড়কের ব্যয়সহ)
			চেঃ ১+৮০০ (চাতারখাই)	৩.০০	৫৫.৭৮০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৯	মৌলভীবাজার (রাজনগর) - সিলেট (বালাগঞ্জ) (জেড - ২০১৭)	মৌলভীবাজার	চেঃ ১০+২০০ (জোড়া)	১৫.০০	১৪১.২৮২	আরসিসি বক্স কালভার্ট
১০	জামালগঞ্জ-সুনামগঞ্জ সড়ক (আর-৩৭০)	সুনামগঞ্জ	চে: ৭+৭৫৮.৭৩ (বেরাজালী সেতু)	৩৭.০০	৭৫০.০০	পিসি গাড়ার সেতু
সিলেট সড়ক জেনের মোট=					১৯৮৭.৮৪৭	

চট্টগ্রাম সড়ক জোন

ক্রঃ নং	মহাসড়কের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ ও ব্রিজ/কালভার্টের স্থানীয় নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	কাজের ধরণ
১	খুরকুল-চৌফলদলী-ঈদগাঁও সড়ক	কক্সবাজার	চে: ০০+৬৩০ কিমি	২১৭.৬৮	১৫৭৪.৭৩	পিসি গার্ডার সেতু (৫ স্প্যান)

পূর্ব পৃষ্ঠার পর-

২	পটিয়া-আনোয়ারা-বোশখালী-টইটং সড়ক (আর-১৭০)	দোহাজারী	চে: ৫১+০৩০ (বহদার হাট মসজিদ)	১২.০০	১৪২.৬০	আরসিসি বক্স সেতু
৩	রাজামাটি (ঘাগড়া)-চন্দ্রঘোনা-বাজালহালিয়া-বান্দরবান সড়ক (আর-১৬১)	রাজামাটি	চে: ১৬+৯৬৯মি (রাইখালী সেতু)	২২.৬৮	৭৪৯.০৯	আরসিসি গার্ডার সেতু (ওয়েল ফাউন্ডেশনসহ রিটেনিং ওয়াল ও স্লোপ প্রটেকশন কাজ)
চট্টগ্রাম সড়ক জোনের মোটঃ					২৪৬৬.৪২	
রংপুর সড়ক জোন						
ক্র: নং	মহাসড়কের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ ও ব্রিজ/ কালভার্টের স্থানীয় নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয়	কাজের ধরণ
১	গজাচড়া-পীরেরহাট-মহুনাহাট-গাড়াগ্রাম-নীলফামারী (কিশোরগঞ্জ) সড়ক (জেড-৫০১৮)	রংপুর	চেইঃ ১২+৮৭৩ (মন্ডলেরহাট)	১২.০০	১৮২.২৯	আরসিসিবক্স-কালভার্ট নির্মাণ
২	টেকেরহাট-লালদীঘি-তারাগঞ্জ-নীলফামারী (কিশোরগঞ্জ) মহাসড়ক (জেড-৫০১৫)	রংপুর	চেইঃ ৩+২১০	২.০০	৩০.০১	আরসিসিবক্স-কালভার্ট নির্মাণ
৩	উলিপুর-বজরা-চিলমারী সড়ক (জেড-৫৬২৩)	কুড়িগ্রাম	চেইঃ ১২+১৫০ (পূর্ব বজরা খাল)	১৩.০০	২৬০.০০	আরসিসি গার্ডার ব্রিজ
৪	বরবাড়ী-লালমনিরহাট-বুড়িমরি জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০৯)	লালমনিরহাট	৯+১০০	২.০০	৫৪.২১	আরসিসি বক্স-কালভার্ট নির্মাণ
৫	বরবাড়ী-লালমনিরহাট-বুড়িমরি জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০৯)	লালমনিরহাট	চেইঃ ২২+১৫০	৩.০০	৫৭.২০	আরসিসি বক্স-কালভার্ট নির্মাণ
৬	বরবাড়ী-লালমনিরহাট-বুড়িমরি জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০৯)	লালমনিরহাট	চেইঃ ১৫+৯৫০	৩.০০	৫৭.২০	আরসিসি বক্স-কালভার্ট নির্মাণ
৭	বরবাড়ী-লালমনিরহাট-বুড়িমরি জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০৯)	লালমনিরহাট	চেইঃ ৮+৯৫০	৩.০০	৬২.৫২	আরসিসি বক্স-কালভার্ট নির্মাণ
৮	বরবাড়ী-লালমনিরহাট-বুড়িমরি জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০৯)	লালমনিরহাট	চেইঃ ৫৩+৯০০	৬.০০	৬৫.৯৬	আরসিসি বক্স-কালভার্ট নির্মাণ
৯	বরবাড়ী-লালমনিরহাট-বুড়িমরি জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০৯)	লালমনিরহাট	চেইঃ ৮+৬০০	৮.০০	১০২.৪৪	আরসিসি বক্স-কালভার্ট নির্মাণ
১০	ধুনট-নাংলু-বালিয়াদিঘী-পাচমাইল-গাবতলী-চৌকিরহাট (মোকামতলা) জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৭২)	বগুড়া	চেইঃ ৩৮+১০০	২২.৬৮	৪৯০.০০	আরসিসি গার্ডার ব্রিজ (৩০০ মিটার এপ্রোচ ও রক্ষাপ্রদ কাজ সহ)
১১	জয়পুর-রাজাবিরাট-গোবিন্দগঞ্জ সড়ক (জেড-৫৮৫৫)	গাইবান্ধা	চেইঃ ২৪+৪৫০	২৪.৪০	৪৫০.০০	পিসি গার্ডার ব্রিজ
১২	ঢাকা(মিরপুর)-উখলি-পাটুরিয়া-নটাখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর-বেলডাঙ্গা-বাংলাবান্ধা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) (দিনাজপুর অংশ)।	দিনাজপুর	চেইঃ ৩৮৯+৩৫২ বেংকালি	১০.০০	১৮০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট (পুন:নির্মাণ)।
১৩	ঢাকা(মিরপুর)-উখলি-পাটুরিয়া-নটাখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর-বেলডাঙ্গা-বাংলাবান্ধা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) (দিনাজপুর অংশ)।	দিনাজপুর	চেইঃ ৩৯২+৯০৩ টেকটাইল	১০.০০	১৮০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট (পুন:নির্মাণ)
১৪	ঢাকা(মিরপুর)-উখলি-পাটুরিয়া-নটাখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর-বেলডাঙ্গা-বাংলাবান্ধা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) (দিনাজপুর অংশ)।	ঠাকুরগাঁও	চেইঃ ৪২৭+৭০৭ (২৯ মাইল কালভার্ট)	৭.০০	১২৬.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট (পুন:নির্মাণ)
১৫	ঢাকা(মিরপুর)-উখলি-পাটুরিয়া-নটাখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর-বেলডাঙ্গা-বাংলাবান্ধা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) (দিনাজপুর অংশ)।	ঠাকুরগাঁও	চেইঃ ৪২৮+২৭৭ (পাওয়ার স্টেশন কালভার্ট)	৪.০০	৭২.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট (পুন:নির্মাণ)
১৬	পঞ্চগড়-গোয়ালপাড়া-রুহিয়া সড়ক (জেড-৫০০১)	পঞ্চগড়	চেইঃ ২+৪৫৬ কমলাপুর বাজার কালভার্ট	৫.০০	৬৫.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট (পুন:নির্মাণ)
রংপুর সড়ক জোনের মোট =					২৪৩৪.৮৩	

পূর্ব পৃষ্ঠার পর-

গোপালগঞ্জ সড়ক জোন						
ক্র: নং	মহাসড়কের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ ও ব্রিজ/ কালভার্টের স্থানীয় নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয়	কাজের ধরণ
১	গোয়ালন্দ-ফরিদপুর- তারাইল জেলা মহাসড়ক (জেড-৭১০৮)	ফরিদপুর	চেইনেজ ৪৬+৯১১.৫০ সদরপুর বেইলী ব্রিজ	৪৪.০২	৯৪৮.৫৪	পিসি গার্ডার ব্রিজ
২	ডাঙ্গা-ভাটিয়াপাড়া-মোল্লাহাট-ফকিরহাট-নোয়াপাড়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮০৫)	গোপালগঞ্জ	চেইনেজঃ ৭৭+২০০	২৫.০০	৩৬০.৪৯	১. ফুটওভর ব্রিজ নির্মাণ ২. ফুটপথ নির্মাণ
৩	পাচুর-শিবচর-মাদারীপুর আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৮৬২)	মাদারীপুর	চেইনেজঃ ২৬+০১০ কিঃমিঃ এ (আকন বাড়ীর মোড়)	১২.০০	৩৪৪.০২	আরসিসি বক্স কালভার্ট
			চেইনেজঃ ৩২+২০০ কিঃমিঃ (৩য় নং ব্রিজ)	১২.০০		আরসিসি বক্স কালভার্ট
৪	ডাসার থানা সংযোগ সড়ক (জেড-৮৬১১) জেলা সড়ক।	মাদারীপুর	চেইনেজঃ ১+৯৬০ কিঃমিঃ (কাঠালতলা)	২৪.০০	৩৫৯.২২	আরসিসি বক্স কালভার্ট
গোপালগঞ্জ জোনের মোট =					২০১২.২৭	
খুলনা সড়ক জোন						
ক্র: নং	মহাসড়কের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ ও ব্রিজ/ কালভার্টের স্থানীয় নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয়	কাজের ধরণ
১	তেরখাদা-মোল্লাহাট সড়ক (জেড-৭০৪৫)	খুলনা	চেইঃ ২+৭০০ আদমপুর প্রাইমারী স্কুল	৬.০০	১২০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
২	তেরখাদা-মোল্লাহাট সড়ক (জেড-৭০৪৫)	খুলনা	চেইঃ ১০+০৫০ নলিয়ার চর কদমতলার খাল	৬.০০	১২০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৩	গল্লামারী-বটিয়াঘাটা-দাকোণ-নলিয়ান ফরেস্ট সড়ক (জেড-৭৬০৬)	খুলনা	চেইঃ ৭+৫৫০ হাটবাটি বটিয়াঘাটা	৬.০০	১২০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৪	গল্লামারী-বটিয়াঘাটা-দাকোণ-নলিয়ান ফরেস্ট সড়ক(জেড-৭৬০৬)	খুলনা	চেইঃ ৮+৮০০ হেতালবুনিয়া বটিয়াঘাটা	৬.০০	১২০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৫	রূপসা-ফকিরহাট-বাগেরহাট সড়ক (আর-৭৭১)	খুলনা	চেইঃ ৪+৪০০ দেবীপুর রূপসা	২.০০	৪০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৬	নওয়াপাড়া-বাগেরহাট-পিরোজপুর সড়ক (আর-৭৭০)	বাগেরহাট	চেইঃ ১৩+১৮৫ ষাটগুম্বুজ	২.০০	৪০.৮৪	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৭	নওয়াপাড়া-বাগেরহাট-পিরোজপুর সড়ক (আর-৭৭০)	বাগেরহাট	চেইঃ ১৩+৩২০ ব্রাক অফিস	২.০০	৪০.৮৪	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৮	চিতলমারী-বাগেরহাট (ফলতিতা) জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৮০১)	বাগেরহাট	চেইঃ ৪+৭৯০ বারশিয়া	১০.০০	১৪৯.০১	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৯	চিতলমারী-বাগেরহাট (ফলতিতা) জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৮০১)	বাগেরহাট	চেইঃ ৭+৭৫০ কালশিরা	১০.০০	১৪৯.০১	আরসিসি বক্স কালভার্ট
১০	চিতলমারী-বাগেরহাট (ফলতিতা) জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৮০১)	বাগেরহাট	চেইঃ ৯+২৮০ ছোট কালশিরা	১০.০০	১৪৯.০১	আরসিসি বক্স কালভার্ট
১১	দেপাড়া-কচুয়া মহাসড়ক (জেড-৭৭১৪)	বাগেরহাট	চেইঃ ৪+৩৮২ শিয়ালঘাটা	৩.০০	৫৯.৪০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
১২	কয়রা-নোয়াবেকী-শ্যামনগর সড়ক (জেড-৭৬১০)	সাতক্ষীরা	চেইঃ ৩১+৩৬১ হাওয়াল ভাঙ্গী	৩.০০	৬০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
১৩	কয়রা-নোয়াবেকী-শ্যামনগর সড়ক (জেড-৭৬১০)	সাতক্ষীরা	চেইঃ ৩৫+২২০ বেতাংগী	৩.০০	৬০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট

অপর পৃষ্ঠা দ্রষ্টব্য

পূর্ব পৃষ্ঠার পর-

ক্র: নং	মহাসড়কের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ ও ব্রীজ/ কালভার্টের স্থানীয় নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয়	কাজের ধরণ
১৪	কয়রা-নোয়াবেকী-শ্যামনগর সড়ক (জেড-৭৬১০)	সাতক্ষীরা	চেইঃ ৩৫+৬০৩ নোকীপুর	৩.০০	৬০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
১৫	কয়রা-নোয়াবেকী-শ্যামনগর সড়ক (জেড-৭৬১০)	সাতক্ষীরা	চেইঃ ৩৬+৩০৭ জমিদার বাড়ী	৩.০০	৬০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
১৬	আশাশুণী-শ্যামনগর সড়ক (জেড-৭৬১৮)	সাতক্ষীরা	চেইঃ ২১+০৯৫ গাং ঘাটিয়া	৬.০০	১২০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
১৭	আশাশুণী-শ্যামনগর সড়ক (জেড-৭৬১৮)	সাতক্ষীরা	চেইঃ ২২+৫৫০ কাশিমারী	৩.০০	৬০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
১৮	আশাশুণী-শ্যামনগর সড়ক (জেড-৭৬১৮)	সাতক্ষীরা	চেইঃ ২৮+০৫০ শংকর কাটি	৩.০০	৬০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
১৯	মদনপুর-ত্রিমোহনী বাজার সড়ক (জেড-৭৬১৯)	যশোর	চেইঃ ১৯+৮৩৬ ঝাড়া	২০.০০	৫০০.০০	সেতু
২০	মাগুরা-মোহাম্মদপুর জেলা মহাসড়ক	মাগুরা	চেইঃ ১১+৭৮৮ বিনোদপুর বাজার কালভার্ট	২.০০	৩৭.৭৪	কালভার্ট
২১	লোহাগাড়া-নহাটা-কালিশংকরপুর-মহম্মদপুর জেলা মহাসড়ক	মাগুরা	চেইঃ ৪০+১০০ বিল্লোপাড়া কালভার্ট	২.০০	৫০.০৬	কালভার্ট
২২	মাগুরা-শ্রীপুর জেলা মহাসড়ক	মাগুরা	চেইঃ ৫+১০০ আঠারখাদা	৭.০০	১১৪.৩৪	কালভার্ট
২৩	কালীগঞ্জ-খাজুরা-রায়পুর-বাঘারপাড়া সড়ক (ঝিনাইদহ অংশ) (জেড-৭০৫৭)	ঝিনাইদহ	চেইঃ ০+৪০০ দুলাল মুন্দিয়া	২.০০	৩২.০০	কালভার্ট
২৪	কালীগঞ্জ-খাজুরা-রায়পুর-বাঘারপাড়া সড়ক (ঝিনাইদহ অংশ) (জেড-৭০৫৭)	ঝিনাইদহ	চেইঃ ০+৮৫০ দুলাল মুন্দিয়া	২.০০	৩২.০০	কালভার্ট
২৫	কালীগঞ্জ-খাজুরা-রায়পুর-বাঘারপাড়া সড়ক (ঝিনাইদহ অংশ) (জেড-৭০৫৭)	ঝিনাইদহ	চেইঃ ৫+৮০০ চাপরাইল	২.০০	৩২.০০	কালভার্ট
২৬	কালীগঞ্জ-খাজুরা-রায়পুর-বাঘারপাড়া সড়ক (ঝিনাইদহ অংশ) (জেড-৭০৫৭)	ঝিনাইদহ	চেইঃ ৬+০০০ ষাটবাড়িয়া	২.০০	৩২.০০	কালভার্ট
২৭	কালীগঞ্জ-খাজুরা-রায়পুর-বাঘারপাড়া সড়ক (ঝিনাইদহ অংশ) (জেড-৭০৫৭)	ঝিনাইদহ	চেইঃ ৯+০২০ মনোহরপুর	২.০০	৩২.০০	কালভার্ট
২৮	কালীগঞ্জ-খাজুরা-রায়পুর-বাঘারপাড়া সড়ক (ঝিনাইদহ অংশ) (জেড-৭০৫৭)	ঝিনাইদহ	চেইঃ ৯+২৫০ মনোহরপুর	২.০০	৩২.০০	কালভার্ট
খুলনা সড়ক জোনের মোট =					২৪৮২.২৫	

বরিশাল সড়ক জোন						
ক্র: নং	মহাসড়কের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ ও ব্রীজ/ কালভার্টের স্থানীয় নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয়	কাজের ধরণ
১	গড়িয়রপাড়া-বানারীপাড়া-স্বরূপকাঠি-কাউখালী-নেকাঠী সড়ক (জেড-৮০৩৩)	বরিশাল	চেঃ ২১+৮৫০ (ব্রাহ্মণকাঠী)	৬.০০	৯০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
২	বরিশাল (বেলতলা)-সায়োস্তাবাদ-ফকিরবাড়ী সড়ক (জেড-৮০৪০)	বরিশাল	চেইনেজঃ ৩+৭৩০ (নোমোরপুল)	৬.০০	৯০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট

পূর্ব পৃষ্ঠার পর-

ক্র: নং	মহাসড়কের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ ও ব্রীজ/ কালভার্টের স্থানীয় নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয়	কাজের ধরণ
৩	বরিশাল (বেলতলা)- সায়েন্টাবাদ-ফকিরবাড়ী সড়ক (জেড-৮০৪০)	বরিশাল	চেইনেজঃ ৪+৪০০ (লোহারপুল)	১২.০০	১৮০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৪	বরিশাল (বেলতলা)- সায়েন্টাবাদ-ফকিরবাড়ী সড়ক (জেড-৮০৪০)	বরিশাল	চেইনেজঃ ৪+৯৫০ (খোনকারবাড়ীর পুল)	৬.০০	৯০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৫	বরিশাল (বেলতলা)- সায়েন্টাবাদ-ফকিরবাড়ী সড়ক (জেড-৮০৪০)	বরিশাল	চেইনেজঃ ৫+৪৭০ (মিয়া বাড়ীর পুল)	৬.০০	৯০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৬	বরিশাল (বেলতলা)- সায়েন্টাবাদ-ফকিরবাড়ী সড়ক (জেড-৮০৪০)	বরিশাল	চেইনেজঃ ৭+৫৬২ (রামকাঠীর পুল)	১২.০০	১৮০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৭	বরিশাল (বেলতলা)-সায়েন্টাবাদ- ফকিরবাড়ী সড়ক (জেড-৮০৪০)	বরিশাল	চেইনেজঃ ৭+৯৭৮ (মুখার হাট পুল)	১২.০০	১৮০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৮	দেবীরচর-নাজিরপুর-লালমোহন- মঙ্গলশিকদার-তজুমদ্দিন সড়ক(জেড-৮৯১৩)	ভোলা	চেইনেজঃ ১৭+২৫০ (মান্টার বাজার)	১২.০০	১২১.৪৪	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৯	নৈকাঠি-ভান্ডারিয়া সড়ক (ঝালকাঠি অংশ)(জেড-৮৭১৭)	ঝালকাঠি	চেইনেজঃ ১+৮৫০ (লেবুনিয়া বাজার)	১২.০০	১৫০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
১০	নৈকাঠি-ভান্ডারিয়া সড়ক (ঝালকাঠি অংশ)(জেড-৮৭১৭)	ঝালকাঠি	চেইনেজঃ ৬+৮৬০ (ঠাকুর বাজার)	১২.০০	১৫০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
১১	নলছিটি-পীরমোয়াজ্জম হোসেন সড়ক (জেড-৮০৫৮)	ঝালকাঠি	চেইনেজঃ ৭+৭৫০ (খোঁকাঠী)	১২.০০	১৫০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
১২	রাজাপুর-শৈকাঠী-বেকুটিয়া- পিরোজপুর (জেড-৮৭০২) (পিরোজপুর অংশ) জেলা মহাসড়ক	পিরোজপুর	চেইনেজঃ ৮+৫৬৬ (শিয়াল কাঠী)	২৮.০০	৫০৪.০০	আরসিসি স্লাব ব্রীজ
১৩	লেবুখালীজ-বাউফল-গলাচিপা- আমড়াগাছিয়া সড়ক (জেড- ৮৮০৬) (পিরোজপুর অংশ) জেলা মহাসড়ক	পটুয়াখালী	চেইনেজঃ ৪০+৩৮৮ (কলেজ ব্রীজ)	২৫.৭৪	৪৬৪.২২	সিপি গার্ডার সেতু
বরিশাল সড়ক জোনের মোট =					২৪৩৯.৬৬	

রাজশাহী সড়ক জোন

ক্র: নং	মহাসড়কের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ ও ব্রীজ/ কালভার্টের স্থানীয় নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয়	কাজের ধরণ
১	কানসাট-গোমস্তপুর-রহনপুর- বাংগাবাড়ী সড়ক (জেড-৬৮০২)	নবাবগঞ্জ	চেই: ৫+৪৫০মি: (ত্রিমোহনী সেতু)	৪২.০০	৬৫৫.৬০	সিপি গার্ডার ব্রীজ
২	কানসাট-গোমস্তপুর-রহনপুর- বাংগাবাড়ী সড়ক (জেড-৬৮০২)	নবাবগঞ্জ	চেই: ১৬+৭৪০ (কাঠালতলা)	২.০০	৪৬.৮৩	আর সি সি কালভার্ট
৩	রহনপুর-ভোলাহাট-বিডিআর ক্যাম্প (জেড-৬৮০৫)	নবাবগঞ্জ	চেই: ৫+৫০০ (কালুপুর)	২.০০	৪৭.৬৩	আর সি সি কালভার্ট
৪	রহনপুর-ভোলাহাট-বিডিআর ক্যাম্প (জেড-৬৮০৫)	নবাবগঞ্জ	চেই: ১০+৭০০ (ঘাইবাড়ি মোড়)	২.০০	৪৭.৬৩	আর সি সি কালভার্ট
৫	রহনপুর-ভোলাহাট-বিডিআর ক্যাম্প (জেড-৬৮০৫)	নবাবগঞ্জ	চেই: ২৭+১০০ (হাউজপুর)	২.০০	৪৭.৬৩	আর সি সি কালভার্ট
৬	ঘাগড়াখালী-সোনাতলা-সাথিয়া বাইপাস সড়ক(জেড-৬০২৭)	পাবনা	চেইঃ ১+০২০ ঘাগড়াখালী	২.০০	৩৬.২৫	আরসিসি কালভার্ট
৭	সিংড়া-গুরুদাশপুর-চাটমোহর সড়ক (পাবনা অংশ) (জেড- ৫২০৯)	পাবনা	চেইঃ ৩৮+৮৮০ ছাইকোলা	১২.০০	৯৯.৬৪	আরসিসি কালভার্ট
৮	সিংড়া-গুরুদাশপুর-চাটমোহর সড়ক (পাবনা অংশ) (জেড- ৫২০৯)	পাবনা	চেইঃ ৪১+৫৬৮ কাটিংগা কালভার্ট	১২.০০	৯৯.৬৪	আরসিসি কালভার্ট
৯	বানেরশ্বর-সারদা-চারঘাট-বাঘা- লালপুর-ঈশ্বরদী সড়ক (পাবনা অংশ)(জেড-৬০০৬)	পাবনা	চেইঃ ৪৭+২৬৩ আরামবাড়িয়া	৪.০০	৭০.২৪	আরসিসি কালভার্ট

পূর্ব পৃষ্ঠার পর-

ক্র: নং	মহাসড়কের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ ও ব্রীজ/ কালভার্টের স্থানীয় নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয়	কাজের ধরণ
১০	বানেরশ্বর-সারদা-চারঘাট-বাঘা-লালপুর-ঈশ্বরদী সড়ক (পাবনা অংশ)(জেড-৬০০৬)	পাবনা	চেইঃ ৪৮+৪৭৮ আরামবাড়িয়া	৪.০০	৭০.২৪	আরসিসি কালভার্ট
১১	বানেরশ্বর-সারদা-চারঘাট-বাঘা-লালপুর-ঈশ্বরদী সড়ক (পাবনা অংশ)(জেড-৬০০৬)	পাবনা	চেইঃ ৪৯+৭৮৩ এয়ারপোর্ট মোড় কালভার্ট	৪.০০	৭০.২৪	আরসিসি কালভার্ট
১২	বানেরশ্বর-সারদা-চারঘাট-বাঘা-লালপুর-ঈশ্বরদী সড়ক (পাবনা অংশ)(জেড-৬০০৬)	পাবনা	চেইঃ ৫১+৮৬৯ সারা মারওয়া স্কুল কালভার্ট	৪.০০	৭০.২৪	আরসিসি কালভার্ট
১৩	চাটমোহর-পার্শ্বাংগা-ইদিলপুর-ডেংগারগাঁও সড়ক (জেড-৬০৩১)	পাবনা	চেইঃ ১২+৪১৩	১২.০০	৯৩.৩৫	বস্ত্র কালভার্ট
১৪	উল্লাপাড়া-বেলকুচি (জেড-৫০৫৮)	সিরাজগঞ্জ	চেইঃ ৪+৭০০ কিষকগঞ্জ বাজার	১২.০০	১৮৪.০০	২X৬.০০ মিঃ আরসিসি কালভার্ট নির্মাণ
১৫	তাড়াশ-রানীরহাট-শেরপুরসড়ক (জেড-৫০৪৯)	সিরাজগঞ্জ	চেইঃ ৪+২০০ তাড়াশ	৩.০০	৬০.০০	১X৩.০০মিঃ আরসিসি বস্ত্র কালভার্ট নির্মাণ
১৬	ডুইয়াগাঁও-নিমগাছি-তাড়াশ সড়ক (জেড-৫০৪১)	সিরাজগঞ্জ	চেইঃ ১০+৪৫০, নিমগাছি	৮.০০	১৩৩.০০	২X৪.০০ মিঃ আরসিসি কালভার্ট নির্মাণ
১৭	উল্লাপাড়া-লাহিড়ীমোহনপুর-ভাঙ্গুড়া (ময়দানদিঘী বাজার) সড়ক (জেড-৫০৪৮)	সিরাজগঞ্জ	চেইঃ ২+১৪০, ভদ্রকোল	১৮.০০	২১০.০০	কালভার্ট
রাজশাহী সড়ক জোনের মোট =					২০৪২.১৬	
১০টি সড়ক জোনের মোটঃ					২৪৬৮০.৮৫৭	

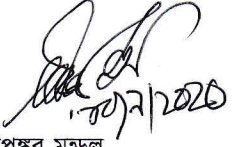
শর্তঃ

- ১। প্রযোজ্য ক্ষেত্রে অনুমোদিত সেতু/কালভার্টের বাস্তব অবস্থা সরেজমিনে যাচাই করে ডিজাইন প্রনয়ণ করতে হবে;
- ২। ইজিপি পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করতে হবে;
- ৩। সওজ অধিদপ্তরের সর্বশেষ অনুমোদিত ২০১৯ সালের রেইট অফ সিডিউল অনুযায়ী দরপত্র আহবান করতে হবে;
- ৪। ব্রীজ নির্মাণের সময়সীমা যৌক্তিকভাবে নির্ধারণ করতে হবে। স্বাভাবিক অবস্থায় কাজ সমাপ্তির সময়সীমা বৃদ্ধি করা যাবে না;
- ৫। কোন ধরনের দ্বৈততা পাওয়া গেলে প্রদত্ত অনুমোদন বাতিল বলে গণ্য হবে;
- ৬। কোন অবস্থাতেই এ্যাপ্রোচের কাজ অসম্পূর্ণ রাখা যাবে না। কোন ঠিকাদারের এ বিষয়ে অনিহা বা গাফিলতি বা বিলম্ব পাওয়া গেলে জরিমানা আরোপ করে সংশ্লিষ্ট জোনে সে ঠিকাদারকে বাধ্যতামূলকভাবে ন্যূনতম ৩ বছরের জন্য Debar করতে হবে;
- ৭। ঠিকাদার কর্তৃক উদ্ধৃত দর ৫% এর অধিক/কম হলে দরপত্র মূল্যায়নের সময় দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক পিপিআর ২০০৮ অনুসরণে বাধ্যতামূলকভাবে রেইট এনালাইসিস করতে হবে। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক আইটেমভিত্তিক রেইট এনালাইসিস প্রতিবেদন প্রস্তুত অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের নিকট আলাদাভাবে দাখিল করতে হবে;
- ৮। সেতুর ডিজাইন প্রনয়ণকালে সেতুর নিচ দিয়ে জনসাধারণের চলাচলের জন্য বিদ্যমান কোন সড়ক বা ব্যবস্থা থাকলে সেটি চলাচলের ব্যবস্থা রেখেই ডিজাইন প্রনয়ণ করতে হবে;
- ৯। সেতুর অবস্থান বিদ্যমান সড়কের এলাইনমেন্ট সোজা থাকলে উক্ত এলাইনমেন্ট বরাবর সেতু নির্মাণ করতে হবে। তবে এলাইনমেন্ট সোজা না থাকলে যথাসম্ভব এলাইনমেন্ট সোজা সেতু নির্মাণ করতে হবে;
- ১০। সেতু নির্মাণের জন্য প্রস্তুতকৃত প্রাকল্পনে ডাইভারশন যথাসম্ভব পরিহার করতে হবে। তবে একান্ত প্রয়োজন হলে ডাইভারশনের ব্যয় যৌক্তিক পর্যায়ে রাখতে হবে;
- ১১। সেতু/কালভার্টের প্রশস্ততা বিদ্যমান সড়ক/উক্ত সড়কে চলমান/গৃহীতব্য প্রকল্প/পিএমপি কর্মসূচি (যদি থাকে) তে নির্ধারিত সড়ক প্রশস্ততার সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ হতে হবে।
- ১২। ডিজাইন প্রনয়নের ক্ষেত্রে সেতুর প্রশস্ততা কমপক্ষে ১০.২৫ মিটার ধরে ডিজাইন প্রনয়ণ করতে হবে। অধিকন্তু সংশ্লিষ্ট চ্যানেলের পানি প্রবাহের উপর ভিত্তিকরে সেতু/কালভার্টের দৈর্ঘ্য ও প্রস্থ নির্ধারণ করতে হবে। পূর্বের দৈর্ঘ্য কোন অবস্থাতেই হ্রাস করা যাবে না।

অপর পৃষ্ঠা দ্রষ্টব্য

পূর্ব পৃষ্ঠার পর-

- ১৩। কাজের বিভিন্ন অংগের বাস্তব চাহিদা সরেজমিনে যাচাইপূর্বক প্রাক্কলন অনুমোদন করতে হবে। প্রাক্কলনের যথার্থতার বিষয়টি প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর নিশ্চিত করবেন;
- ১৪। দরপত্রে অংশগ্রহণকারী সকল প্রতিষ্ঠানের পূর্ণ নাম উল্লেখ করতে হবে। Joint Venture (JV) এর ক্ষেত্রে পিপিআর -২০০৮ এর বিধি বিধান যথাযথভাবে অনুসরণ করতে হবে; এবং
- ১৫। কোনো ধরনের অসংগতি পরিলক্ষিত হলে সুনির্দিষ্ট প্রস্তাব প্রেরণপূর্বক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অনুমোদন গ্রহণ করতে হবে।


১৩/০৭/২০১৬
দীপঙ্কর মন্ডল
উপসচিব
ফোন: ৯৫১৪০৭৫।
dsmaintenance@rthd.gov.bd

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

অনুলিপি (জেষ্ঠ্যতার ক্রমানুসারে নয়):

- ০১। অতিরিক্ত সচিব, সকল, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ০২। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়।
- ০৩। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর, ঢাকা/ময়মনসিংহ/চট্টগ্রাম/খুলনা/কুমিল্লা/সিলেট/গোপালগঞ্জ/বরিশাল/রাজশাহী/রংপুর সড়ক জোন।
- ০৪। মনিটরিং টিম প্রধান-সকল, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ০৫। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ০৬। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট (আইসিটি ইউনিট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (ওয়েবসাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল)।
- ০৭। অফিস কপি/ মাস্টার কপি।

