

| | |
|---|--|
| সিনিয়র সিলেক্ট এনালিষ্ট | |
| সিলেক্ট এনালিষ্ট / সিনিয়র প্রোগ্রামার প্রোগ্রামার মেইনটেনেন্স ইন্ডিয়ার সংস্কৃতি ই-১/সংস্কৃতি ই-২ | |
| নথি তাইরি নং... ২৮০ তারিখ... ২১.০৬.২৮ | গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ সমষ্টি ও প্রশিক্ষণ অধিশাখা |

জানুয়ারি ২০২৪ মাসের মাসিক সমষ্টি সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি : এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
তারিখ : ২৫ ফেব্রুয়ারি ২০২৪
সময় : সকাল: ১০.০০ ঘটিকা
স্থান : সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মেলন কক্ষ (কক্ষ নম্বর-৮২১)
উপস্থিতি : পরিশিষ্ট - ক

সভাপতি উপস্থিতি সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কাজ শুরু করেন। অতঃপর আলোচ্যসূচি অনুযায়ী বিষয়সমূহ পর্যায়ক্রমে উপস্থাপন করা হয়।

২। বিষ্টারিত আলোচনা ও পর্যালোচনার পর নিম্নের বিবরণ অনুযায়ী সিকান্ডসমূহ গ্রহণ করা হয়:

| ক্রম | আলোচনা | সিকান্ড | বাস্তবায়নকারী |
|------|---|---|--|
| ১. | বিগত সভার কার্যবিবরণী নিশ্চিত করা ৩০ জানুয়ারি ২০২৪ তারিখে অনুষ্ঠিত সমষ্টি সভার কার্যবিবরণী সভায় পাঠ করা হয়। কার্যবিবরণীতে কোনো সংযোজন, বিয়োজন বা সংশোধন প্রস্তাব পাওয়া যায়নি। | বিগত সমষ্টি সভার কার্যবিবরণী সর্বসম্মতিক্রমে দৃঢ় করা হলো। | উপসচিব (সমষ্টি ও প্রশিক্ষণ) ও সংশ্লিষ্ট সকল কর্মকর্তা |
| ২. | নির্বাচন ইশতেহার বাস্তবায়ন: বর্তমান সরকারের নির্বাচনী ইশতেহার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা প্রণয়নের বিষয়ে সভাপতি জানতে চাইলে জনাব মোস্তাইন বিলাহ, যুগ্মসচিব জানান এ বিষয়ে কার্যক্রম চলমান রয়েছে। শিল্প মন্ত্রণালয় হতে নমুনা কপি সংগ্রহ করা হয়েছে। এছাড়া, দপ্তর/সংস্থা হতে ছক মোতাবেক তথ্য প্রেরণের জন্য পত্র দেয়া হয়েছে। তথ্য পাওয়া গেলেই এ বিষয়ে সভা আহবান করা হবে। | দপ্তর/সংস্থা হতে দ্রুত তথ্য সংগ্রহ করে নির্বাচনী ইশতেহার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনার খসড়া প্রণয়ন করতে হবে। | সকল দপ্তর/সংস্থা প্রধান/অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা) ও সভাপতি, নির্বাচনী ইশতেহার বাস্তবায়ন কমিটি |
| ৩. | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ: (ক) শূন্যপদ পূরণ: যুগ্মসচিব (প্রশাসন) জানান, এ বিভাগের ২৫টি পদের মধ্যে ৭৪টি (৯ম ও তৃতীয় গ্রেডের ২৫টি, ১০ গ্রেডের ১২টি, ১১-১৬তম গ্রেডের ১৫টি ও ১৭-২০তম গ্রেডের ২২টি) শূন্যপদ রয়েছে। এ বিভাগের ১৩-২০তম গ্রেডের ৩৭টি শূন্য পদের মধ্যে ৩৪টি পদ সরাসরি, ০১টি পদ পদোন্তির মাধ্যমে পূরণযোগ্য এবং ২টি পদ সংরক্ষিত। ১৮তম গ্রেডের ০১টি পদে পদোন্তির কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন। ৩৪টি শূন্য পদ পূরণের বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের বিপরীতে ১০,০৪০টি অনলাইন আবেদন পাওয়া গিয়েছে। লিখিত পরীক্ষা গ্রহণের লক্ষ্যে ১৩ ফেব্রুয়ারি ২০২৪ তারিখ বিভাগীয় নির্বাচন কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হয়। ১৩-১৬ গ্রেড এবং ১৮-২০ গ্রেডের কর্মচারিদের লিখিত পরীক্ষা যথাক্রমে আগামী ১৫ এবং ২২ মার্চ ২০২৪ তারিখ অনুষ্ঠিত হবে। সুষ্ঠু ও স্বচ্ছ প্রক্রিয়ায় নিয়োগ কার্যক্রম সম্পন্ন করার জন্য সভাপতি নির্দেশনা প্রদান করেন। (খ) জনবল কাঠামো: যুগ্মসচিব (বাজেট) জানান মন্ত্রণালয়ের জনবল কাঠামো সংশোধনের বিষয়ে কাজ চলছে। জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের চেকলিস্ট অনুযায়ী শীঘ্রই তথ্যাদি প্রেরণ করা হবে। | (ক) সুষ্ঠু ও স্বচ্ছ প্রক্রিয়ায় নিয়োগ কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে। (খ) মন্ত্রণালয়ের জনবল কাঠামো চূড়ান্ত করে জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে। | যুগ্মসচিব (প্রশাসন অনুবিভাগ) অতিরিক্ত সচিব/যুগ্মসচিব (প্রশাসন/বাজেট) |

অডিট আপত্তির বিবরণী:

| বিভাগ/দপ্তর/সংস্থা | প্রারম্ভিক জ্ঞের | অনিষ্পন্ন অডিট আপত্তির সংখ্যা | | | | মোট | বর্তমান মাসে নিষ্পত্তি | মোট অনিষ্পন্ন | ত্বরিষ্ঠ জবাব | |
|--------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------|-------|-------------------|------|---------------------------|------------------|------------------|---|
| | | সাধারণ | অগ্রিম | খসড়া | এ মাসে প্রাপ্ত | | | | | |
| সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| সওজ অধিদপ্তর | ৭৯৯৩ | ১৩৫৯ | ৬০৩৬ | ৫৯৮ | - | ৭৯৯৩ | ৫০ | ৭৯৪৩ | ৪৮ | |
| বিআরটিসি | ১১৮৮ | ১৮৩ | ৯১৪ | ৯১ | - | ১১৮৮ | ১০ | ১১৭৮ | ১১ | |
| বিআরটিএ | ৩৯৮ | ১৫৩ | ২৪৫ | ০ | - | ৩৯৮ | ৪ | ৩৯৪ | ০ | |
| ডিটিসিএ | ১৯ | ১০ | ৯ | ০ | - | ১৯ | ০ | ১৯ | ৯ | |
| ডিএমটিসিএল | ৩৬ | ৮ | ২৮ | ০ | - | ৩৬ | ০ | ৩৬ | ০ | |
| মোট | ৯৬৩৪ | ১৭১৩ | ৭২৩২ | ৬৮৯ | ০ | ৯৬৩৪ | ৬৪ | ৯৫৭০ | ৬৮ | |

ডিসেম্বর'২৩ মাসে অনিষ্পন্ন অডিট আপত্তির সংখ্যা ছিল ৯৬৩৪টি। জানুয়ারি'২৪ মাসে কোনো অডিট আপত্তি অন্তর্ভুক্ত না হওয়ায় এবং ৬৪টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি হওয়ায় বর্তমানে অনিষ্পন্ন অডিট আপত্তির সংখ্যা ৯৫৭০টি।

উপসচিব
(অডিট)

| ক্রম | আলোচনা | সিক্ষাত্ত | বাস্তবায়নকারী |
|------|--|---|--|
| | <p>যুগ্মসচিব (বাজেট) জানান-</p> <p>ক) অডিট অধিদপ্তরে নিয়মিত ব্রডশীট জবাব প্রেরণ অব্যাহত আছে এবং নিষ্পত্তি বিষয়ে অডিট অধিদপ্তরের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ করা হচ্ছে। অডিট অধিদপ্তরের প্রতিনিধি না পাওয়ায় জানুয়ারি/২৪ মাসে কোনো ত্রি-পক্ষীয় সভা অনুষ্ঠিত হয়নি। চলতি মাসে ৪টি ত্রি-পক্ষীয় সভা আহবানের প্রস্তুতি গ্রহণ করা হয়। গত ২০.০২.২০২৪ তারিখে হরিগঞ্জ সড়ক বিভাগের ত্রি-পক্ষীয় সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। সেখানে ২৮টি আপত্তির মধ্যে ২৭টি আপত্তি নিষ্পত্তির সুপারিশ করা হয়েছে। সওজ অধিদপ্তরসহ দপ্তর/সংস্থায় দ্বি-পক্ষীয় সভা আয়োজন করা হলে অনেক আপত্তি শুরুতেই নিষ্পত্তি করা সম্ভব। এছাড়া, প্রতি বছর প্রত্যেক অফিসে নিজ উদ্যোগে অডিট করালে আপত্তির সংখ্যা কম হওয়ার সম্ভাবনা থাকে। প্রতিটা সড়ক বিভাগে প্রতি বছর অডিট করানোর জন্য নির্বাহী প্রকৌশলীদের নির্দেশনা প্রদানের জন্য সভাপতি প্রধান প্রকৌশলীকে পরামর্শ প্রদান করেন। এছাড়া, বেশি করে দ্বি-পক্ষীয় সভা আয়োজনের জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p> <p>(খ) বদলী হওয়া কর্মকর্তাকে অবশ্যই তার কর্মস্থলের অডিট আপত্তির সার্বিক অবস্থা নতুন দায়িত্বাপ্ত কর্মকর্তাকে বুঝিয়ে না দেওয়া পর্যন্ত অবমুক্ত করা যাবে না মর্মে সভায় পুনরায় প্রধান প্রকৌশলীকে পরামর্শ/নির্দেশনা প্রদান করা হয়।</p> <p>(গ) DUTP প্রকল্পের ৮টি অগ্রীম অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির বিষয়ে এ বিভাগ হতে সভা আয়োজনের তারিখ নির্ধারণ করে ফাপাডে কার্যপত্র প্রেরণ করা হয়। ফাপাডে কর্তৃপক্ষ প্রতিনিধি না দেওয়ায় সভা আয়োজন করা সম্ভব হয়নি। ফাপাডের উপ-পরিচালক জানান যে লোকবল স্বল্পতা এবং ফিল্ড ভিজিট ও রিপোর্ট প্রস্তুতের জন্য সিএন্ডএজি মহোদয়ের সময়াবস্থ নির্দেশনা থাকায় ফেব্রুয়ারি/২৪ এর পূর্বে সভায় প্রতিনিধি প্রেরণ সম্ভব হবেন। মার্চ/২৪ মাসের প্রথম/দ্বিতীয় সপ্তাহে সভা আয়োজন করা হবে।</p> <p>(ঘ) ডিএমটিসিএল এর অনিষ্পত্ন ৩৬টি অডিট আপত্তির মধ্যে ২৫টি অডিট আপত্তির জবাব ফাপাডে প্রেরণ করা হয়েছে। ১০টির জবাব প্রস্তুত করা হয়েছে শীঘ্রই ফাপাডে প্রেরণ করা হবে।</p> | <p>(ক) অডিট অধিদপ্তরে নিয়মিত ব্রডশীট জবাব ও ত্রি-পক্ষীয় সভা আহবান অব্যাহত রাখতে হবে। অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির বিষয়ে অডিট অধিদপ্তরের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ রাখতে হবে।</p> <p>(খ) (১) প্রতিটা সড়ক বিভাগে প্রতি বছর অডিট করানোর জন্য নির্বাহী প্রকৌশলীদের নির্দেশনা প্রদান করতে হবে। বেশি করে দ্বি-পক্ষীয় সভা আয়োজন করতে হবে এবং দ্বি-পক্ষীয় সভার তথ্য মন্ত্রণালয়ের অডিট শাখায় প্রেরণ করতে হবে।</p> <p>(খ) (২) বদলী হওয়া কর্মকর্তাকে অবশ্যই তার কর্মস্থলের অডিট আপত্তির সার্বিক অবস্থা নতুন কর্মকর্তাকে বুঝিয়ে দেয়া না পর্যন্ত অবমুক্ত করা যাবেন।</p> <p>(গ) DUTP প্রকল্পের ৮টি অগ্রীম অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির বিষয়ে ত্রি-পক্ষীয় সভা আহবানের বিষয়ে ফাপাডের সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে।</p> <p>(ঘ) অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির বিষয়ে ফাপাডের সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে।</p> | <p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (বাজেট)/ পরিচালক (হিসাব ও নিরীক্ষা)/ উপসচিব (অডিট)</p> <p>যুগ্মসচিব (বাজেট)/উপসচিব (অডিট)</p> <p>নির্বাহী পরিচালক (ডিটিসিএ)/ অতিরিক্ত সচিব (বাজেট)</p> <p>ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল/ অতিরিক্ত সচিব (বাজেট)/উপসচিব (অডিট)</p> |
| 8. | <p>সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর</p> <p>ক. জনবল কাঠামো অনুমোদন:</p> <p>উপসচিব (সওজ সংস্থাপন-১) জানান, সওজ অধিদপ্তরের জনবল কাঠামোতে পদ সূজন ও বিলুপ্তির জি.ও ১৮ ফেব্রুয়ারি ২০২৪ তারিখ জারি করে পৃষ্ঠাংকনের জন্য অর্থ বিভাগে প্রেরণ করা হয়েছে। পৃষ্ঠাংকনের জন্য অর্থ বিভাগের সাথে যোগাযোগ করার বিষয়ে সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p> | <p>অনুমোদিত সওজ অধিদপ্তরের জনবল কাঠামোর জি.ও পৃষ্ঠাংকনের জন্য অর্থ বিভাগের সাথে যোগাযোগ করতে হবে।</p> | <p>অতিরিক্ত সচিব/প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/ উপসচিব (সওজ সংস্থাপন-১)</p> |
| | <p>খ. শূন্যপদ পূরণ:</p> <p>(১) উপসচিব (সওজ সংস্থাপন-১) জানান, ৩-জন অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীকে গ্রেড-২ এ উন্নীত করণের প্রস্তাব পাওয়া গেছে এবং রিপোর্ট সংগ্রহ করা হয়েছে। এসিআর রিপোর্ট প্রণয়নের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।</p> <p>(৩) উপসচিব (সওজ সংস্থাপন-২) জানান, ওয়ার্কচার্জড/মাস্টাররোল কর্মচারীদের রাজস্বখাতে আনয়ন ও আর্থিক সুবিধাদি প্রদানের বিষয়ে আইন জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়, লেজিস লেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগ, অর্থ বিভাগের মতামত পাওয়া গিয়েছে। সওজ অধিদপ্তর কর্তৃক খসড়া নীতিমালাও প্রস্তুত করা হয়েছে। শীঘ্রই আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা আহবান করা হবে।</p> | <p>(১) (ক) ৩ জন অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীকে গ্রেড-২ এ উন্নীতকরণের বিষয়ে কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।</p> <p>(৩) ওয়ার্কচার্জড কর্মচারীদের নিয়োগ ও সুযোগ সুবিধা প্রাপ্তি সংক্রান্ত নীতিমালার খসড়া প্রণয়ন বিষয়ে আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা আহবান করতে হবে।</p> | <p>অতিরিক্ত সচিব/প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/উপসচিব (সওজ সংস্থাপন- ২)</p> |
| | <p>গ. পেন্ডিং ডিপিপি:</p> <p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর জানান, পেন্ডিং ডিপিপির তালিকা প্রস্তুত করা হয়েছে। যাচাই-বছাই করে দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে।</p> | <p>পেন্ডিং ডিপিপির তালিকা দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।</p> | <p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা)</p> |

| ক্র. | আলোচনা | সিদ্ধান্ত | বাস্তবায়নকারী |
|------|---|---|---|
| ৪. | <p>ঘ. এডিপি'র প্যাকেজিভিত্তিক বাস্তবায়ন পরিকল্পনা প্রণয়ন: এডিপি সকল কাজের প্যাকেজিভিত্তিক বাস্তবায়ন পরিকল্পনা বই আকারে প্রস্তুত করার জন্য সভাপতি অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন)-কে পরামর্শ প্রদান করেন।</p> | এডিপি সকল কাজের প্যাকেজিভিত্তিক বাস্তবায়ন পরিকল্পনা বই আকারে প্রস্তুত করতে হবে। | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন) |
| ৫. | <p>ঙ. ডিপিপি প্রণয়ন ও প্যাকেজের চুক্তিপত্র তৈরীর সময় সতর্ক হওয়া: অতিরিক্ত সচিব জানান, ডেরিয়েশন কমিটির সভায় অনেক সময় অনাকাঙ্ক্ষিত ভুলগুটি দেখা যায়। যেমন শূণ্য বাদ পড়া, কোনো কালভার্ট বা পাইলের Estimate বাদ পড়া, কর্ণীক ভুল হওয়া ইত্যাদি। এক্ষেত্রে ডিপিপি প্রণয়ন ও প্যাকেজের চুক্তিপত্র তৈরীর সময় সতর্ক হওয়া প্রয়োজন। মাঠ পর্যায়ে যাতে বিষয়গুলোর প্রতি সতর্কতা অবলম্বন করা হয় এ বিষয়ে সকলকে নির্দেশনা প্রদানের জন্য সভায় প্রধান প্রকৌশলীর দ্বিটি আকর্ষন করা হয়।</p> | সতর্কতার সাথে ডিপিপি প্রণয়ন ও প্যাকেজের চুক্তিপত্র তৈরীর বিষয়ে মাঠ পর্যায়ের কর্মকর্তাদের নির্দেশনা প্রদান করতে হবে। | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ |
| ৬. | <p>ছ. বদলী নীতিমালা প্রণয়ন: সওজ অধিদপ্তরের কর্মকর্তাদের বদলী/পদায়ন নীতিমালার খসড়া পর্যালোচনা কার্যক্রম চলমান আছে। থিমেটিক গুপ্তের মতামতের ভিত্তিতে খসড়া চূড়ান্ত করার জন্য সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।</p> | থিমেটিক গুপ্তের মতামতের ভিত্তিতে বদলী/পদায়ন নীতিমালার খসড়া চূড়ান্ত করতে হবে। | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/উপসচিব (সওজ সংস্থাপন-১) |
| ৭. | <p>জ. বৃক্ষরোপণ: (১) প্রধান বৃক্ষপালনবিদ জানান, মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক জাতীয়ভাবে বৃক্ষরোপনের কার্যক্রম উদ্বোধনের পরের দিনই মাননীয় মন্ত্রী মহোদয় কর্তৃক সারা দেশে সকল সড়ক বিভাগের আওতায় বৃক্ষরোপণ কর্মসূচি উদ্বোধনের প্রস্তুতি গ্রহণ করা হচ্ছে। আগামী মে'২৪ এর মধ্যে টেক্সার প্রক্রিয়া সম্পন্ন এবং জুন'২৪ মাসে ওয়ার্ক ওর্ডার প্রদান করার লক্ষ্যে সকল প্রস্তুতি গ্রহণ করার জন্য সভাপতি প্রধান বৃক্ষপালনবিদকে সভায় নির্দেশনা প্রদান করেন।</p> <p>(২) ঠিকাদার কর্তৃক গাছ রোপনের সময় সঠিক পদ্ধতি ও নিয়ম অনুসরণ করতে তদারকি নিশ্চিত করার জন্য সভায় প্রধান বৃক্ষপালনবিদকে পরামর্শ প্রদান করা হয়।</p> | <p>১. জাতীয়ভাবে বৃক্ষরোপনের কার্যক্রম উদ্বোধনের পরের দিন মাননীয় মন্ত্রী মহোদয় কর্তৃক সওজ অধিদপ্তরের আওতায় সারাদেশে বৃক্ষরোপণ কর্মসূচির উদ্বোধন করতে হবে।</p> <p>২. ঠিকাদার কর্তৃক গাছ রোপনের সময় সঠিক পদ্ধতি ও নিয়ম অনুসরণ করছে কিনা তার তদারকি নিশ্চিত করতে হবে।</p> | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/প্রধান বৃক্ষপালনবিদ, সওজ/মনিটরিং টিমের সকল সদস্য |
| ৮. | <p>ঝ. ল্যান্ডস্কেপিং গাইডলাইন চূড়ান্তকরণ: উপসচিব, সওজ সংস্থাপন-২ জানান, প্রধান বৃক্ষপালনবিদ এর নিকট হতে ছবির পরিবর্তে স্ক্যাচম্যাপসহ গাইডলাইন পাওয়ার পর সভা আহ্বান করা হবে।</p> | ল্যান্ডস্কেপিং গাইডলাইন চূড়ান্ত করার লক্ষ্যে স্টেক হোল্ডারদের নিয়ে সভা আয়োজন করতে হবে। | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (আবান ট্রান্সপোর্ট)/ উপসচিব (সওজ সংস্থাপন-২) |
| ৯. | <p>ঝ. মহাসড়ক আইন ২০২১ এর আওতায় বিধিমালা প্রণয়ন: উপসচিব (সম্পত্তি) জানান, মহাসড়ক বিধিমালা-২০২৩ এর খসড়া চূড়ান্তকরণের লক্ষ্যে সচিব মহোদয়ের সভাপতিত্বে ৩১.১২.২০২৩ তারিখ আন্তঃমন্ত্রালয় সভা অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত সভায় মহাসড়ক বিধিমালা-২০২৩ এর ২৮টি ধারার মধ্যে ১২টি ধারার ওপর আলোচনাক্রমে সংশোধন এবং অবশিষ্ট ধারাগুলো পরবর্তীতে আন্তঃমন্ত্রালয় সভা করে সংশোধনক্রমে খসড়া চূড়ান্ত করা হবে।</p> | মহাসড়ক বিধিমালা-২০২৩ এর খসড়া চূড়ান্ত করতে হবে। | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (এস্টেট) |
| ১০. | <p>ট. টোল আইন ও নীতিমালা হালনাগাদ করণ: টোল ও এক্সেল শাখা হতে জানানো হয়েছে, টোল নীতিমালা-২০১৪ হালনাগাদ করার বিষয়ে মন্ত্রণালয়/বিভাগ ও জনসাধারণের মতামত প্রাপ্তির লক্ষ্যে আগামী ১৫ কার্যদিবসের মধ্যে প্রেরণের জন্য ১৮ ফেব্রুয়ারি ২০২৪ তারিখ তাগিদপত্র দেওয়া হয়। প্রাপ্ত মতামতের আলোকে আন্তঃমন্ত্রালয় সভা আহ্বানের জন্য সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।</p> | মন্ত্রণালয়/বিভাগ ও জনসাধারণ হতে প্রাপ্ত মতামতের আলোকে আন্তঃমন্ত্রালয় সভা আহ্বান করতে হবে। | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/ অতিরিক্ত সচিব ও গঠিত কমিটির আহ্বায়ক/ উপসচিব (টোল ও এক্সেল) |
| ১১. | <p>ঠ. মহাসড়কে টোল আদায়: জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক হতে টোল আদায় কার্যক্রম গ্রহণের জন্য সভায় আলোচনা হয়। ঢাকা-রংপুর, ঢাকা-সিলেট, সিলেট-তামাবিল, ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে টোল আদায় কার্যক্রম গ্রহণের বিষয়ে সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।</p> | গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক হতে টোল আদায় কার্যক্রম গ্রহণের বিষয়ে উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে। | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/ উপসচিব (টোল ও এক্সেল) |
| ১২. | <p>ড. সওজ অধিদপ্তরের ভূমি নামজারি সংক্রান্ত:</p> <ol style="list-style-type: none"> ১. উপসচিব (সম্পত্তি) জানান, সওজ অধিদপ্তরের অনুকূলে কি পরিমাণ জায়গা অধিগ্রহণ/হস্তান্তরিত হয়েছে। উক্ত জায়গা কতটুকু রেকর্ড হয়েছে কতটুকু হয়নি তার তথ্যাদি নির্ধারিত ছক মোতাবেক সওজ অধিদপ্তর হতে পাওয়া গিয়েছে। সওজ এর অধিগ্রহণকৃত ভূমির নামজারির জটিলতা বিষয়ে সভায় বিস্তারিত আলোচনা হয়। নামজারী সংক্রান্ত বিষয়ে সংশ্লিষ্টদের নিয়ে একটি সভা করার জন্য | <p>১. (ক) নামজারি সংক্রান্ত জটিলতা নিরসন বিষয়ে সংশ্লিষ্টদের নিয়ে একটি সভার আয়োজন করতে হবে।</p> | <p>অতিরিক্ত সচিব (এস্টেট)/ প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/এস্টেট ও</p> |

| ক্রম | আলোচনা | সিদ্ধান্ত | বাস্তবায়নকারী |
|------|---|--|--|
| ১. | <p>অতিরিক্ত সচিব (এস্টেট)-কে পরামর্শ/নির্দেশনা প্রদান করা হয়।</p> <p>২. উপসচিব (সমষ্টি ও প্রশিক্ষণ) জানান, ডুমি নামজারির আবেদন দাখিল ও ডুমি সংক্রান্ত অন্যান্য বিষয়ে মাঠ পর্যায়ের নির্বাচী প্রকৌশলীদের ১ম ব্যাচের প্রশিক্ষণ ১৫, ১৬ ও ১৭ ফেব্রুয়ারি ২০২৪ তারিখে আয়োজন করা হয়েছে। এজেন্টাটি আগামী সভার কার্যপত্র হতে বাদ দেয়ার বিষয়ে সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।</p> | ২. এজেন্টাটি আগামী সমষ্টি সভার কার্যপত্র হতে বাদ দিতে হবে। | আইন কর্মকর্তা, (সকল) উপসচিব (সমষ্টি ও প্রশিক্ষণ) |
| ২. | <p>ট. উত্তরায় ঢাকা-ময়মনসিংহ মহাসড়কের পার্মের ২৪ শর্তাংশ জায়গার রেকর্ড সংশোধন:</p> <p>উত্তরায় ঢাকা-ময়মনসিংহ মহাসড়কের পার্মে ফয়দাবাদ, জে.এল.নং-১৪ (সিটি জরিপ) সিমোজার ২৪ শর্তাংশ জায়গার রেকর্ড সংশোধনের জন্য ২৭৫/২২৯ মিস কেইস এর বিষয়ে এসিল্যান্ড অফিসের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত আছে।</p> | উত্তরায় ঢাকা-ময়মনসিংহ মহাসড়কের পার্মে ফয়দাবাদ, জে.এল.নং-১৪ (সিটি জরিপ) সিমোজার ২৪ শর্তাংশ জায়গার রেকর্ড সংশোধনের জন্য এসিল্যান্ড অফিসের সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে। | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ /এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা, প্রধান কার্যালয় |
| ৩. | <p>ন. তেজগাঁও এলাকায় সওজ এর ২ একর জায়গা উকার</p> <p>তেজগাঁও এলাকায় সওজ এর ২ একর জায়গা জনেক রেজাউল করিমের কাছ থেকে উকারের বিষয়ে বিজ্ঞ জেলা জজ আদালতে মামলা দায়েরের জন্য বিজ্ঞ প্যানেল আইনজীবী জনাব আশরাফ উদ্দীনকে পুনরায় অনুরোধ করা হয়েছে এবং জায়গা উকারের বিষয়ে আইনী প্রচেষ্টা অব্যাহত আছে।</p> | তেজগাঁও এলাকায় সওজ এর ২ একর জায়গা জনেক রেজাউল করিমের কাছ থেকে উকারের বিষয়ে আইনী প্রচেষ্টা অব্যাহত রাখতে হবে। | অতিরিক্ত সচিব (এস্টেট)/প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা (প্রধান কার্যালয়) |
| ৪. | <p>ত. কল্যাণপুর এলাকায় সওজ অধিদপ্তরের জায়গায় নির্মিত ১৭ তলা ভবন (মিজান টাওয়ার)</p> <p>অপসারণ:</p> <p>এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা, প্রধান কার্যালয় জানান, কল্যাণপুর এলাকায় সওজ অধিদপ্তরের জায়গায় নির্মিত ১৭তলা ভবন অপসারণের উদ্দেশ্যে দায়েরকৃত মামলাগুলো একটি বেঁকে আনয়নের জন্য বিজ্ঞ প্যানেল আইনজীবী জনাব এস এম জহরুল ইসলাম এর সাথে সার্বক্ষনিক যোগাযোগ রাখা হচ্ছে এবং ২০ নভেম্বর ২০২৩ তারিখ পত্রের মাধ্যমে অনুরোধ করা হয়েছে।</p> | কল্যাণপুর এলাকায় সওজ অধিদপ্তরের জায়গায় নির্মিত ১৭তলা ভবন অপসারণের উদ্দেশ্যে দায়েরকৃত মামলাগুলো একটি বেঁকে আনয়নের জন্য বিজ্ঞ আইনজীবীর সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে। | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর/এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা (প্রধান কার্যালয়/ঢাকা জেন) |
| ৫. | <p>থ. মহাখালীতে ইউনিভার্সাল মেডিকেল কলেজের পাশে ইউরেকা ফিলিং স্টেশন ও কার পার্কিং এর জায়গা উকার:</p> <p>এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা, প্রধান কার্যালয় জানান, ইউনিভার্সাল মেডিকেল কলেজের পাশে স্থাপিত ইউরেকা ফিলিং স্টেশন ও কার পার্কিং এর জায়গা প্রতিরক্ষা মন্ত্রণালয়ের নামে মহানগর জরিপে রেকর্ড হচ্ছে। রেকর্ড সংশোধনের জন্য ১ম যুগ্ম জেলা জজ আদালত, ঢাকা এর দেওয়ানী মামলা নং-৪৬০/২০১৮ দায়ের করা হয়েছে। বিজ্ঞ প্যানেল আইনজীবীকে মামলা দ্রুত নিষ্পত্তি করণের জন্য ২০ নভেম্বর ২০২৩ তারিখ পত্রের মাধ্যমে অনুরোধ করা হয়েছে।</p> | ইউনিভার্সাল মেডিকেল কলেজের পাশে স্থাপিত ইউরেকা ফিলিং স্টেশন ও কার পার্কিং এর জায়গা দখলে নিতে হবে এবং আইনি প্রক্রিয়া অব্যাহত রাখতে হবে। | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা, প্রধান কার্যালয়, সওজ |
| ৬. | <p>দ. অবৈধ স্থাপনা অপসারণ:</p> <p>সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসন ও পুলিশকে অবহিত করে উচ্ছেদ কার্যক্রম পরিচালনা করার জন্য সভাপতি এস্টেট ও আইন কর্মকর্তাদের পরামর্শ প্রদান করেন। সড়কের পাশে স্থাপিত সাইন বোর্ডের কারণে প্রায়শই দুর্ঘটনা ঘটে। এ বিষয়ে বিশেষজ্ঞদের মতামতের আলোকে একটি নীতিমালা করা প্রয়োজন মর্মে সভাপতি অভিমত ব্যক্ত করেন।</p> | <p>(ক) আইন শৃঙ্খলা পরিস্থিতি বিবেচনায় রেখে সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসন ও পুলিশকে অবহিত করে উচ্ছেদ কার্যক্রম পরিচালনা করতে হবে এবং উচ্ছেদ কার্যক্রমের তথ্য মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।</p> <p>(খ) বিশেষজ্ঞদের মতামতের আলোকে সড়কের পাশে সাইনবোর্ড স্থাপন/অপসারণ বিষয়ে একটি নীতিমালা প্রণয়নের উদ্যোগ নিতে হবে।</p> | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/ এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা (সকল) |
| ৭. | <p>খ. প্রকল্প পরিবীক্ষণ মনিটরিং অ্যাপস:</p> <p>প্রকল্প পরিবীক্ষণ মনিটরিং অ্যাপসটির ওপর গত ২৮.০১.২০২৪ তারিখে অনুষ্ঠিত সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী আপাড়েট করা হচ্ছে। এ বিষয়ে পুনরায় একটি উপস্থাপনার আয়োজন করার বিষয়ে সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।</p> | প্রকল্প পরিবীক্ষণ মনিটরিং অ্যাপসটির ওপর পুনরায় উপস্থাপনার আয়োজন করতে হবে। | সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, আরটিএইচডি/ সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সওজ অধিদপ্তর |

| ক্র. | আলোচনা | সিদ্ধান্ত | বাস্তবায়নকারী |
|------|---|---|---|
| ৪. | <p>৪. ইলেকট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) ব্যবহার :</p> <p>(১) সকল গাড়িতে ইটিসি ব্যবহারের বিষয়ে সভায় আলোচনা হয়। গাড়ীর ফিটনেস এবং রেজিস্ট্রেশন করার সময় বাধ্যতামূলক RFID ট্যাগ লাগানোর জন্য চেয়ারম্যান, বিআরটিএকে পরামর্শ প্রদান করা হয়। সকল গাড়িতে RFID ট্যাগ ও ইটিসি ব্যবহার বিষয়ে বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়। ইটিসি ব্যবহারে ১০% অর্থ সাশয়ের বিয়টি উল্লেখ করে পত্রিকা এবং টেলিভিশন ক্ষেত্রে বিজ্ঞাপন প্রচারের জন্য সভাপতি চেয়ারম্যান, বিআরটিএকে পরামর্শ প্রদান করেন।</p> <p>(২) আগামী ২ মাসের মধ্যে ধলেশ্বরী, গোমতী ও ভৈরব সেতুর টোল প্লাজায় ৬টি ইটিসি লেন চালুর লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণের জন্য সভায় প্রধান প্রকৌশলীসহ সংশ্লিষ্টদের পরামর্শ প্রদান করা হয়।</p> <p>(৩) CNS এর কাছ থেকে সোর্স কোড বুকে নিয়ে সকল টোল প্লাজায় Unified Toll Collection সিস্টেম চালু করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p> | <p>১. (ক) গাড়ী ফিটনেস এবং গড়ি রেজিস্ট্রেশন করার সময় বাধ্যতামূলক RFID ট্যাগ লাগানোর জন্য প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে।</p> <p>(১) (২) সকল গাড়িতে RFID ট্যাগ ও ইটিসি ব্যবহার বিষয়ে মন্ত্রণালয় হতে বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করতে হবে।</p> <p>(১) ইটিসি ব্যবহারে ১০% অর্থ সাশয়ের বিয়টি উল্লেখ করে পত্রিকা এবং টেলিভিশনে বিজ্ঞাপন প্রচারের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।</p> <p>(২) আগামী ২ মাসের মধ্যে ধলেশ্বরী, গোমতী ও ভৈরব সেতুর টোল প্লাজায় ৬টি ইটিসি লেন চালুর প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।</p> <p>(৩) CNS এর কাছ থেকে সোর্স কোড বুকে নিয়ে টোলপ্লাজাসমূহে Unified Toll Collection সিস্টেম কার্যকরভাবে চালু করতে হবে।</p> | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব/উপসচিব (টোল ও এলেন)/সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট (আরটিএইচডি/সওজ) |
| ৫. | <p>৫. বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)</p> <p>ক. শুন্যপদ পুরণ:</p> <p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, ৯ম তদুর্ধি গ্রেডের ২০টি পদ ও ১০ম গ্রেডের ৩০টি পদে জনবল নিয়োগের লক্ষ্যে বিপিএসসির সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রয়েছে। ম্যাজিস্ট্রেট পদায়নের জন্য জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ অব্যাহত রয়েছে।</p> | <p>(১) ৯ম তদুর্ধি গ্রেডের ২০ টি পদ ও ১০ম গ্রেডে ৩০টি পদে জনবল নিয়োগের লক্ষ্যে বিপিএসসির সাথে যোগাযোগ করতে হবে।</p> <p>(২) ম্যাজিস্ট্রেট পদায়নের জন্য জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে।</p> | চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/উপসচিব (বিআরটিএ) |
| | <p>খ. বিআরটিএ'র গাড়ি টিওএন্ডইভুক্তকরণ ও পদ সূজন:</p> <p>সহকারী সচিব (বিআরটিএ সংস্থাপন) জানান, ১৯টি গাড়ি টিওএন্ডইভুক্তকরণে সম্মতি প্রদানের জন্য অর্থ বিভাগের চাহিত তথ্যাদি ৩১.০১.২০২৪ তারিখে প্রেরণ করা হয়েছে। যোগাযোগ অব্যাহত আছে।</p> | <p>১৯টি গাড়ি টিওএন্ডইভুক্তকরণে সম্মতি প্রদানের জন্য অর্থ বিভাগের সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে।</p> | অতিরিক্ত সচিব (এলেন) চেয়ারম্যান, বিআরটিএ |
| | <p>গ. জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয় হতে প্রশিক্ষণ কার সংগ্রহ:</p> <p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, সরকারি যানবাহন অধিদপ্তরের ২০টি গাড়ি বিআরটিএ'র ড্রাইভিং লাইসেন্স পরিক্ষার কাজে ব্যবহারের নিয়মিত শর্ত সাপেক্ষে বিনামূল্যে হস্তান্তরের অনুমোদন পাওয়া গিয়েছে। উক্ত গাড়িসমূহ ব্যবহার অনুমতিপ্পোর্যাগী। প্রশিক্ষণকার হিসেবে আগতত ৪টি গাড়ি বাছাই করে আনার জন্য সভাপতি চেয়ারম্যান, বিআরটিএকে পরামর্শ প্রদান করেন।</p> | <p>সরকারি যানবাহন অধিদপ্তর হতে আপাতত প্রশিক্ষণকার হিসেবে ৪টি গাড়ি বাছাই করে আনতে হবে।</p> | চেয়ারম্যান, বিআরটিএ |
| | <p>ঘ. ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রিন্ট বৃক্ষিকরণ:</p> <p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, পেশাদার ও নন-পেশাদার পেন্ডিং ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রিন্ট করার কার্যক্রম চলমান রয়েছে। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট জানান, সচিব মহোদেয়ের নির্দেশনা অনুযায়ী QR কোডযুক্ত PVC কার্ড প্রস্তুতের কার্যক্রম চলমান আছে। এ বিষয়ে একটি PVC কার্ড প্রিন্টিং মেশিন ক্রয়পূর্বক দুটি পিন্টিং কার্যক্রম শুরু এবং ছোট কোনো সার্কেলের সকল ড্রাইভিং লাইসেন্স QR কোডযুক্ত PVC কার্ডের মাধ্যমে সরবরাহের করার জন্য সচিব মহোদেয় পরামর্শ প্রদান করেন। এছাড়া, ই-ড্রাইভিং লাইসেন্সের বিষয়টি সকলকে অবগত করার জন্য ব্যাপকভাবে প্রচার কার্যক্রম চালানোর জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p> | <p>(১) পেন্ডিং ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রিন্ট করার কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।</p> <p>(২) QR কোডযুক্ত PVC কার্ড প্রিন্টিং মেশিন ক্রয়পূর্বক দুটি পিন্টিং কার্যক্রম শুরু এবং ছোট কোনো সার্কেলের সকল ড্রাইভিং লাইসেন্স QR কোডযুক্ত PVC কার্ডের মাধ্যমে সরবরাহের উদ্যোগ</p> | চেয়ারম্যান, বিআরটিএ |

| ক্রম | আলোচনা | সিক্ষান্ত | বাস্তবায়নকারী | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|---|---|-------|---------------|-------|--------------|--|---------|-------|---------|-------|---------|-------|------|----|--|----|--|----|--|-----------|----|--|----|--|-----|--|---------|----|--|----|--|----|--|-------|----|--|----|--|----|--|--------|----|--|----|--|----|--|-------|----|--|----|--|----|--|-------|----|--|----|--|----|--|-----------|----|--|----|--|----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|---|
| | ৬. ঘেরোনো সার্কেল থেকে পেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্স নবায়ন: (১) বর্তমানে পেশাদার এবং অপেশাদার স্মার্ট কার্ড ড্রাইভিং লাইসেন্স নবায়নের আবেদন অন-লাইনে দাখিল করার ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে। গ্রাহক ঘরে বসেই এখন ড্রাইভিং লাইসেন্স নবায়নের আবেদন দাখিল করতে পারছেন এবং স্মার্ট কার্ড ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রিন্টপূর্বক পোস্ট অফিসের মাধ্যমে গ্রাহককে সরবরাহ করা হচ্ছে। | গ্রহণ করতে হবে। (৩) ই-ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদানের বিষয়টি ব্যাপকভাবে প্রচার করতে হবে। | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ৭. সড়ক নিরাপত্তা (Road Safety) সংক্রান্ত তথ্য: উপসচিব, সড়ক নিরাপত্তা শাখা জানান, বিআরটি'র নিয়মিত সড়ক দুর্ঘটনার তথ্য সংগ্রহ করে প্রকাশ করছে। প্রতিমাসে প্রেস ব্রিফিং করার কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে। বিআরটি'র মধ্যে তথ্যের সামন্য গড়মিল রয়েছে যা নিম্নরূপ: | বিআরটি'র সকল সার্কেল অফিস থেকে পেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্স নবায়নের কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে। | চেয়ারম্যান, বিআরটি' | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">বিভাগ</th> <th colspan="2">সড়ক দুর্ঘটনার সংখ্যা</th> <th colspan="2">নিহতের সংখ্যা</th> <th colspan="2">আহতের সংখ্যা</th> </tr> <tr> <th>বিআরটি'</th> <th>পুলিশ</th> <th>বিআরটি'</th> <th>পুলিশ</th> <th>বিআরটি'</th> <th>পুলিশ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ঢাকা</td><td>৭৩</td><td></td><td>৭৮</td><td></td><td>৮২</td><td></td></tr> <tr> <td>চট্টগ্রাম</td><td>৭৪</td><td></td><td>৮৫</td><td></td><td>১৩৩</td><td></td></tr> <tr> <td>রাজশাহী</td><td>৭৩</td><td></td><td>৭৬</td><td></td><td>৬৩</td><td></td></tr> <tr> <td>খুলনা</td><td>৬৬</td><td></td><td>৫৪</td><td></td><td>৬৬</td><td></td></tr> <tr> <td>বরিশাল</td><td>১৯</td><td></td><td>১৩</td><td></td><td>৩৫</td><td></td></tr> <tr> <td>সিলেট</td><td>২৮</td><td></td><td>৩৬</td><td></td><td>২৭</td><td></td></tr> <tr> <td>রংপুর</td><td>৬০</td><td></td><td>৫৩</td><td></td><td>৪৯</td><td></td></tr> <tr> <td>ময়মনসিংহ</td><td>৮৮</td><td></td><td>৪৯</td><td></td><td>৫৯</td><td></td></tr> <tr> <td>মোট</td><td>৪৩৭</td><td>৪৩৮</td><td>৪০৮</td><td>৩৯৫</td><td>৫১৪</td><td>২৬৮</td></tr> </tbody> </table> | বিভাগ | সড়ক দুর্ঘটনার সংখ্যা | | নিহতের সংখ্যা | | আহতের সংখ্যা | | বিআরটি' | পুলিশ | বিআরটি' | পুলিশ | বিআরটি' | পুলিশ | ঢাকা | ৭৩ | | ৭৮ | | ৮২ | | চট্টগ্রাম | ৭৪ | | ৮৫ | | ১৩৩ | | রাজশাহী | ৭৩ | | ৭৬ | | ৬৩ | | খুলনা | ৬৬ | | ৫৪ | | ৬৬ | | বরিশাল | ১৯ | | ১৩ | | ৩৫ | | সিলেট | ২৮ | | ৩৬ | | ২৭ | | রংপুর | ৬০ | | ৫৩ | | ৪৯ | | ময়মনসিংহ | ৮৮ | | ৪৯ | | ৫৯ | | মোট | ৪৩৭ | ৪৩৮ | ৪০৮ | ৩৯৫ | ৫১৪ | ২৬৮ | (১) নিয়মিতভাবে দুর্ঘটনার তথ্য সংগ্রহ অব্যাহত রাখতে হবে এবং প্রতিমাসের সড়ক দুর্ঘটনার তথ্য প্রেস ব্রিফিং করে প্রচার করতে হবে। (২) বিআরটি' ও পুলিশের তথ্যের গড়মিল যাচাই-বাচাই করে দেখতে হবে। (৩) একাধিক হাসপাতালে ভর্তির কারণে এক ব্যক্তির তথ্য দুর্ঘটনার তালিকায় যাতে বার বার না আসে বিষয়টি ভাল করে খেয়াল রাখতে হবে। | চেয়ারম্যান, বিআরটি'/ উপসচিব (বিআরটি/রোড সেফটি) |
| বিভাগ | সড়ক দুর্ঘটনার সংখ্যা | | নিহতের সংখ্যা | | আহতের সংখ্যা | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | বিআরটি' | পুলিশ | বিআরটি' | পুলিশ | বিআরটি' | পুলিশ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ঢাকা | ৭৩ | | ৭৮ | | ৮২ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| চট্টগ্রাম | ৭৪ | | ৮৫ | | ১৩৩ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| রাজশাহী | ৭৩ | | ৭৬ | | ৬৩ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| খুলনা | ৬৬ | | ৫৪ | | ৬৬ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| বরিশাল | ১৯ | | ১৩ | | ৩৫ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| সিলেট | ২৮ | | ৩৬ | | ২৭ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| রংপুর | ৬০ | | ৫৩ | | ৪৯ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ময়মনসিংহ | ৮৮ | | ৪৯ | | ৫৯ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| মোট | ৪৩৭ | ৪৩৮ | ৪০৮ | ৩৯৫ | ৫১৪ | ২৬৮ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | যে জেলায় গড়মিল রয়েছে তা ভাল ভাবে যাচাই করে দেখার জন্য সভাপতি নির্দেশনা প্রদান করেন। সভাপতি অবহিত করেন, সম্প্রতি যাত্রী কল্যান সমিতি দুর্ঘটনার কারণে হাসপাতালে ভর্তির তথ্যের প্রমাণসহ প্রকাশ করেছে। লক্ষণীয় বিষয় হচ্ছে একজন রোগী অনেক সময় উপজেলা, জেলা হাসপাতাল এবং পরবর্তীতে ঢাকার বিভিন্ন হাসপাতালে ভর্তি হতে পারে। এক্ষেত্রে একই রোগীর তথ্য বার বার তালিকায় আনা হতে পারে। এ বিষয়টি ভাল করে পর্যালোচনা করা দেখা প্রয়োজন। এ ধরণের ঘটনার কারণে যাতে দুর্ঘটনা ও আহত/নিহতের সংখ্যা বেড়ে না যায় সে দিকে খেয়াল রাখার জন্য সভাপতি চেয়ারম্যান, বিআরটি'কে পরামর্শ প্রদান করেন। | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ৮. রোড সেফটি আইন প্রণয়ন: দুট রোড সেফটি আইন প্রণয়ন করা প্রয়োজন মর্মে সভায় আলোচনা হয়। আইনের খসড়া প্রস্তুত এবং আগামী সভায় এ বিষয়ে অগ্রগতি উপস্থাপনের জন্য সভাপতি সংশ্লিষ্টদের পরামর্শ প্রদান করেন। | দুট রোড সেফটি আইনের খসড়া প্রণয়ন করতে হবে এবং অগ্রগতি আগামী সভায় উপস্থাপন করতে হবে। | চেয়ারম্যান, বিআরটি'/ অতিরিক্ত সচিব (এস্টেট)/উপসচিব (বিআরটি/রোড সেফটি) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ৯. মোবাইল কোর্ট পরিচালনা: চেয়ারম্যান, বিআরটি' জানান, বিআরটি'র নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেটগণ কর্তৃক অধিভুক্ত এলাকায় জাতীয় মহাসড়কে অবৈধ মোটরযান চলাচল বক্তে নিয়মিত মোবাইল কোর্ট পরিচালনা অব্যাহত আছে। জানুয়ারি ২০২৪ মাসে অবৈধ মোটরযান চলাচলের বিরুদ্ধে ১৪ মামলায় ২৬,৫০০/-টাকা জরিমানা আদায়সহ ০৯টি ব্যাটারি চালিত অটোরিক্সা ডাক্ষিণ্য প্রদান করা হয়। মহাখালী বাসস্ট্যান্ড এবং এয়ারপোর্ট এলাকায় পুলিশের সহায়তায় অবৈধ ও ফিটনেসবিহীন গাড়ির বিরুদ্ধে মোবাইল কোর্ট পরিচালনা অব্যাহত রয়েছে। জানুয়ারি/২০২৪ মাসে ০২টি মামলায় ৫,০০০/-টাকা জরিমানা আদায় করা হয়। মোবাইল কোর্ট পরিচালনার পরিমাণ বৃক্ষি করার উপর সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়। | বিআরটি'র নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেটগণ কর্তৃক অধিভুক্ত এলাকায় ও জাতীয় মহাসড়কে অবৈধ মোটরযান চলাচল বক্তে মোবাইল কোর্ট পরিচালনা অব্যাহত রাখতে হবে এবং মোবাইল কোর্ট পরিচালনার পরিমাণ বৃক্ষি করতে হবে। | চেয়ারম্যান, বিআরটি'/ উপসচিব (রোড সেফটি) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ক্র. নং | আলোচনা | সিদ্ধান্ত | বাস্তবায়নকারী |
|---------|---|---|--|
| ১. | <p>জ. বিআরটি'র ঢাকা মেট্রো-৩ সার্কেল অফিস ভবন নির্মাণ এবং উত্তরা ও পূর্বালোক জায়গা বুরিয়ে পাওয়া সংক্রান্ত: চেয়ারম্যান বিআরটি'র জানান,</p> <p>(১) ঢাকা মেট্রো-৩ সার্কেলের ২টি বেজমেন্ট বিশিষ্ট ১৩তলা অফিস ভবনের প্রথম পর্যায়ে বেজমেন্টসহ ৪৮ তলা পর্যন্ত অবকাঠামো নির্মাণ ও External Electrification কাজ বিআরটি'র অপারেশনাল বাজেটে বছরভিত্তিক বরাদ্দের মাধ্যমে ভবন নির্মাণ কাজ 'অপিত কাজ' হিসেবে গণপূর্তি অধিদপ্তরের মাধ্যমে সম্পাদনের জন্য গণপূর্তি অধিদপ্তর কর্তৃক দাখিলকৃত প্রাক্কলন মন্ত্রণালয় হতে অনুমোদন দেওয়া হয়েছে। এ প্রেক্ষিতে গণপূর্তি অধিদপ্তর কর্তৃক দরপত্র আহবানের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।</p> <p>(২) সিদ্ধান্ত মোতাবেক বিআরটি'র অনুকূলে পূর্বালোক বরাদ্দকৃত জায়গা কৌটা তারের বেড়া নির্মাণের প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়েছে। অর্থ মন্ত্রণালয় কর্তৃক ২০২৩-২৪ অর্থবছরের পরিচালন ও উন্নয়ন বাজেটের পরিপত্র অনুযায়ী বর্ণিত ক্রয়ের বাজেটে অনাবাসিক ভবন (অফিস ভবন) অনাবাসিক ভবনসমূহ খাত হতে অর্থ ব্যয় বক্স রয়েছে। এ পরিপ্রেক্ষিতে দরপত্র আহবান কার্যক্রম স্থগিত রয়েছে। এজেন্টা দুটি আগামী সভার কার্যপত্র হতে বাদ দেয়ার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p> | <p>(১) উত্তরায় ঢাকা মেট্রো-৩ সার্কেল অফিস ভবন নির্মাণের লক্ষ্যে গণপূর্তি অধিদপ্তর কর্তৃক দরপত্র আহবানের বিষয়ে যোগাযোগ রাখতে হবে।।</p> <p>(২) বিআরটি'র অনুকূলে পূর্বালোক বরাদ্দকৃত জায়গা কৌটা তারের বেড়া দিয়ে দখলে রাখতে হবে। এজেন্টা দুটি আগামী সমবয় সভার কার্যপত্র হতে বাদ দিতে হবে।</p> | চেয়ারম্যান, বিআরটি/ উপসচিব (সমবয় ও প্রশিক্ষণ) |
| ২. | <p>ৰ. গাড়িতে আরএফআইডি ট্যাগ স্থাপন: চেয়ারম্যান, বিআরটি'র জানান, শুরু হতে জানুয়ারি/২০২৪ মাস পর্যন্ত মোট ৪৮,৭১,৮৮৪ টি মোটরযানের আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন করা রয়েছে। যে সমস্ত মোটরযানে আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন করা হয়নি অথবা সংযোজিত আরএফআইডি ট্যাগ অকার্যকর রয়েছে সে সমস্ত মোটরযানে ফিটনেস নবায়নের সময় তৎক্ষণিক আরএফআইডি ট্যাগ প্রতিস্থাপন করে দেয়া হচ্ছে। আগষ্ট/২০২৩ মাস থেকে ১১ ফেব্রুয়ারি ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত মোট ১০,৭১১ টি মোটরযানে আরএফআইডি ট্যাগ প্রতিস্থাপন করা হয়েছে।</p> | <p>গাড়িতে আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে</p> | চেয়ারম্যান, বিআরটি/ অতিরিক্ত সচিব (এলেন্টেট)/উপসচিব (বিআরটি)/ সিনিয়র সিলেক্ট এনালিস্ট |
| ৩. | <p>ঞ. মালবাহী গাড়ি ও নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন সংক্রান্ত: চেয়ারম্যান, বিআরটি'র জানান, মালবাহী বড় গাড়ি, ট্যাংক, লরী ও নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত বিভিন্ন ধরনের সরকারি/বেসরকারি ভারী যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন ও ফিটনেস গ্রহণ করার বিষয়ে প্রচার প্রচারণা অব্যাহত রয়েছে। প্রায়শই দেখা যায় আইন শুঙ্গলা বাহিনীর গাড়ির রেজিস্ট্রেশন নম্বর থাকেনা। এধরণের গাড়ির ছবিসহ বিষয়টি অবহিত করে আইজিপি বরাবর পত্র প্রেরণ করার জন্য সভাপতি চেয়ারম্যান, বিআরটিকে পরামর্শ প্রদান করেন।</p> | <p>(১) মালবাহী বড় গাড়ি, ট্যাংক, লরী ও নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত বিভিন্ন ধরণের সরকারি/বেসরকারি ভারী যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন ও ফিটনেস গ্রহণ করার বিষয়ে প্রচারণা অব্যাহত রাখতে হবে।</p> <p>(২) আইন শুঙ্গলা বাহিনীর গাড়ির রেজিস্ট্রেশন করার জন্য আইজিপি বরাবর পত্র প্রেরণ করতে হবে।</p> | চেয়ারম্যান, বিআরটি/ উপসচিব (বিআরটি) |
| ৪. | <p>ট. ইলেক্ট্রিক ভেহিক্যালের জন্য চার্জিং স্টেশন স্থাপন: চেয়ারম্যান, বিআরটি'র জানান, Green Energy Fund (GEF) ও UNDP এর অর্থায়নে "Bangladesh Enabling Electric Vehicle Adoption (BEEVA) in the Framework of Sustainable Energy based Transportation" শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ভারী মোটরযানের জন্য ০৪টি (৩০০-৫০০ কিলোওয়াট বিশিষ্ট) চার্জিং স্টেশন এবং হালকা মোটরযানের জন্য ০৩টি (৮০ কিলোওয়াট, ২৫-৩০ কিলোওয়াটের সোলার) চার্জিং স্টেশন স্থাপনের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। প্রকল্পে অর্থায়নের জন্য UNDP এর সাথে যোগাযোগ করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p> | <p>ইলেক্ট্রিক ভেহিক্যালের চার্জিং স্টেশন স্থাপন বিষয়ে প্রকল্পে অর্থায়নের জন্য UNDP এর সাথে যোগাযোগ করতে হবে।</p> | চেয়ারম্যান, বিআরটি/বিআর টিসি |
| ৫. | <p>৫. বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃতৈরণ:</p> <p>ক. শূন্যপদ পূরণ: চেয়ারম্যান, বিআরটিসি জানান, ১৬৮৯টি শূন্যপদের মধ্যে ২য় শ্রেণির ০৮টি ক্যাটাগরীতে ১৩ জন, ৩য় শ্রেণির ০৬টি ক্যাটাগরীতে ১২ জন এবং ৪৮ শ্রেণির ০৩টি ক্যাটাগরীতে ২২৪ জন নিয়োগের কার্যক্রম চলমান। অক্টোবর ২০২১ হতে বর্তমান সময় পর্যন্ত ৪৪টি ক্যাটাগরীতে মোট ৯২৪জনকে নিয়োগ দেওয়া হয়েছে।</p> <p>খ. বিআরটিসি'র পর্যটন বাস চালু: ভ্রমন পিপাসু পর্যটকদের চাহিদা বিবেচনায় কর্তৃবাজারে পর্যটন বাস সার্ভিসের পরিধি আরো বৃদ্ধি এবং ঢাকা শহরে পর্যটন বাস চালুর বিষয়ে পদক্ষেপ গ্রহণের জন্য সভাপতি চেয়ারম্যান, বিআরটিসিকে পরামর্শ প্রদান করেন।</p> | <p>শূন্যপদে জনবল নিয়োগের কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।</p> <p>পর্যটকদের চাহিদা বিবেচনায় কর্তৃবাজারে পর্যটন বাস সার্ভিসের পরিধি আরো বৃদ্ধি করতে হবে এবং ঢাকা শহরে</p> | চেয়ারম্যান, বিআরটিসি |

| ক্রম | আলোচনা | সিদ্ধান্ত | বাস্তবায়নকারী |
|------|--|--|---|
| | গ. ঢাকা শহরে স্কুল বাস সার্ভিস চালু: চেয়ারম্যান, বিআরটিসি জানান, ঢাকা শহরে ০৩টি রুটে বিআরটিসি বাস স্কুল বাস সার্ভিস হিসেবে পরিচালিত হচ্ছে। ঢাকা শহরে স্কুল বাস সার্ভিস চালুর লক্ষ্যে ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশনের আওতাধীন বনানী বিদ্যানিকেতন স্কুল এন্ড কলেজে স্কুল বাস সার্ভিস চালুর বিষয়ে কার্যক্রম চলমান রয়েছে। | পর্যটন বাস চালুর বিষয়ে পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে। | |
| | ঘ. বিআরটিসি কর্মকর্তা/কর্মচারীদের বদলী নীতিমালা প্রনয়ন: চেয়ারম্যান, বিআরটিসি জানান, বিআরটিসি কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের বদলী নীতিমালার গেজেট প্রকাশের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। | বিআরটিসি কর্মকর্তা কর্মচারীদের বদলী নীতিমালার গেজেট প্রকাশের ব্যবস্থা করতে হবে। | যুগ্মসচিব (প্রশাসন)/ চেয়ারম্যান, বিআরটিসি |
| ৭. | ঢাকা পরিবহন সমষ্টি কর্তৃপক্ষ: ক. সওজ অধিদপ্তরের ভূমির মালিকানা ডিটিসিএ'র অনুকূলে হস্তান্তর: ডিটিসিএ'র প্রতিনিধি জানান, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের যুগ্মসচিব এর নেতৃত্বে গঠিত কমিটির একটি সভা ৩১.১২.২০২৩ তারিখে অনুষ্ঠিত হয়। সভার সিদ্ধান্ত অনুসারে একটি পাওয়ার অব আর্টিনির খসড়া প্রস্তুতের লক্ষ্যে কয়েকটি পাওয়ার অব আর্টিনি সংগ্রহ করা হয়েছে। ঢাকা রেজিস্ট্রি অফিসের দলিল লেখককে প্রস্তুতের দায়িত্ব প্রদান করা হয়েছে। | সওজ অধিদপ্তর ও ডিটিসিএ'র ভূমির মালিকানা হস্তান্তর দ্রুত নিষ্পত্তি করতে হবে। | অভিন্নত সচিব (এক্স্টেট)/ প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর/ নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ |
| | খ.Special Purpose Company (SPC) গঠন আইন প্রণয়ন: Special Purpose Company (SPC) গঠন আইনের খসড়া প্রস্তুতের বিষয়ে সভায় গুরুত্বারোপ করা হয় এবং এ বিষয়ে আগামী সভায় অগ্রগতি অবগত করার বিষয়ে নির্দেশনা প্রদান করা হয়। | Special Purpose Company (SPC) গঠন আইনের খসড়া প্রস্তুত করতে হবে এবং আগামী সভায় অগ্রগতি জানাতে হবে। | নির্বাহী পরিচালক (ডিটিসিএ)/ যুগ্মসচিব (এমআরটি) |
| | গ. বাস পরিবহন সেবা ও বিশেষ অধিকার (রুট ফ্রাঞ্চাইজ) বিধিমালা ২০২৪: ডিটিসিএ'র প্রতিনিধি জানান, প্রাথমিক খসড়া প্রস্তুত করে সংশ্লিষ্ট অংশীজনদের নিকট প্রেরণ করা হয়েছে, তবে এখনো অনেক জায়গা হতে মতামত পাওয়া যায়নি। ফেব্রুয়ারি ২০২৪ মাসের মধ্যে খসড়া প্রেরণ করা হবে। | বাস পরিবহন সেবা ও বিশেষ অধিকার (রুট ফ্রাঞ্চাইজ), বিধিমালা ২০২৪ এর খসড়া দ্রুত মন্তব্যালয়ে প্রেরণ করতে হবে। | অভিন্নত সচিব (আরবান ট্রান্সপোর্ট)/ নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ |
| ৮. | ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড ক. ডিএমটিসিএল-এ সরাসরি নিয়োগযোগ্য পদসমূহে কর্মকর্তা/কর্মচারী নিয়োগের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। | প্রয়োজন অনুযায়ী সরাসরি নিয়োগযোগ্য পদসমূহে কর্মকর্তা/কর্মচারী নিয়োগ দিতে হবে। | ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল |
| ৯. | ঢাকা বিআরটি : খ. BRT বাস টার্মিনালের প্রস্তাবিত জায়গার রেকর্ড সংশোধন ও উকার: ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা বিআরটি জানান, BRT বাস টার্মিনালের জায়গা উকার ও রেকর্ড সংশোধনের লক্ষ্যে এসিল্যান্ড অফিসের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রয়েছে। এ বিষয়ে সওজ অধিদপ্তরের পক্ষ হতে এসিল্যান্ড অফিসের সাথে যোগাযোগ করা হলে বিষয়টি আরো ত্বরিত হবে। জায়গাটি বুর্জিয়ে দেয়ার বিষয়ে রেলওয়ে ডিজি মহোদয় এবং সিভিল এভিয়েশনের সাথে আলাপ হয়েছে। রেলওয়ের পক্ষ হতে এ বিষয়ে উদ্যোগ নেয়া হবে। শিষ্টাই একটি সমাধানো পৌছানো সম্ভব হবে মর্মে তিনি জানান। | বিআরটি বাস টার্মিনালের জায়গার রেকর্ড সংশোধনের জন্য এসিল্যান্ড অফিসের সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে। জায়গা বুকে পেতে রেলওয়ে ডিজি মহোদয় এবং সিভিল এভিয়েশনের সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে। জায়গা বুকে পেতে রেলওয়ে ডিজি মহোদয় এবং সিভিল এভিয়েশনের সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে। | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা বিআরটি/এক্স্টেট ও আইন কর্মকর্তা, প্রধান কার্যালয় |
| ১০ | সরকারের বিশেষ উদ্যোগসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা: ক. Grivance Redress System -(GRS): জানুয়ারি ২০২৪ মাসে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ওয়েবসাইটের মাধ্যমে ১৪টি অভিযোগ/মতামত পাওয়া গেছে। পূর্ব মাসের জের ১১টিসহ সর্বমোট অভিযোগ ২৫টি। উল্লিখিত ২৫টি অভিযোগ/মতামতের বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সংশ্লিষ্ট অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা বরাবরে প্রেরণ করা হয়েছে। উল্লেখ্য, বিশেষ অভিযোগ/মতামতগুলো নিষ্পত্তির সময় এখনও অতিক্রান্ত হয়নি। সকল অভিযোগ আমলে নিয়ে এ বিষয়ে সুনির্দিষ্ট জবাব প্রদানের বিষয়ে সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়। | অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত নির্দেশিকা, ২০১৫ অনুসরণে অভিযোগ নিষ্পত্তি কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে এবং মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ওয়েবসাইটে প্রাপ্ত অভিযোগ গুরুত্বের সাথে নিষ্পত্তি করতে হবে। সকল অভিযোগ আমলে নিয়ে এ বিষয়ে সুনির্দিষ্ট জবাব প্রদান করতে হবে। | দপ্তর/সংস্থা প্রধান/ GRS ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা/সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট |

| ক্রম | আলোচনা | সিদ্ধান্ত | বাস্তবায়নকারী |
|------|---|---|--|
| | <p>খ. বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) এপিএ ও সুশাসন শাখা হতে জানানো হয়েছে, লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী কার্যক্রম চলমান আছে। ২য় প্রাণিকের কাজ চলমান রয়েছে।</p> <p>গ. Public Service Innovation:</p> <p>(ক) ই-গভর্ন্যান্স ও উন্নাবন কর্মপরিকল্পনা প্রণয়নের নিমিত্ত ১২ ডিসেম্বর ২০২৩ তারিখ এ বিভাগের পুর্ণগতি ইনোডেশন টিম এর একটি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়েছে। এ বিভাগ ও আওতাধীন ৪টি দপ্তর/সংস্থার (সওজ অধিখণ্ঠন, বিআরটিএ, বিআরটিসি ও ডিটিসিএ) ইনোডেশন সংক্রান্ত ২য় কোয়ার্টার (অক্টোবর-ডিসেম্বর-২৩) এর প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্ধারিত সফটওয়্যারে আপলোড করা হয়েছে। একই সাথে দপ্তর/সংস্থার অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন নির্ধারিত সময় ৩১.০১.২০২৪ তারিখের মধ্যে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে প্রেরণ করা হয়েছে।</p> <p>(খ) দপ্তর/সংস্থার সকল ইনোডেশন আইডিয়া নিয়ে একটি Showcasing এর আয়োজন করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p> <p>(গ) ইনোডেশন কর্মকর্তা জানান, ইনোডেশন আইডিয়া সৃষ্টির লক্ষ্যে এ বিভাগের কর্মকর্তাদের অংশগ্রহণে খাগড়াছড়িত ওয়ার্কশপ/পরিদর্শনে আয়োজন করা হবে। কলেক্টরেট অফিস সভা এবং পাহাড়ি এলাকায় সড়কের ল্যান্ড স্লাইডিং এর বিষয়টি পর্যবেক্ষণ/পরিদর্শন করা হবে। সভাপতি খাগড়াছড়ির সাজেকে পর্যটক ও পাহাড়ীদের পানির সংকট নিরসন এবং পানি Reccycling বিষয়ে কিছু উন্নাবনী আইডিয়া সৃষ্টির বিষয়ে অভিমত ব্যক্ত করেন।</p> | এপিএ বাস্তবায়ন কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে | দপ্তর/সংস্থা প্রধান (সকল)/এপিএ টীম প্রধান, আরটিএইচডি |
| | <p>ঘ. ই-নথি/ডি-নথি বাস্তবায়ন কার্যক্রম: দপ্তর/সংস্থায় চালুকৃত ডি-নথি কার্যকরভাবে কাজ করছেন। এতে কাজে বিষ্য ঘটছে। বিষয়টি সমাধানের জন্য এটুআই এর সাথে যোগাযোগ করার জন্য উপসচিব (প্রশাসন) এবং সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্টকে সভায় পরামর্শ প্রদান করা হয়।</p> <p>ঙ. টেকসই উন্নয়ন অভিয়ন: (এসডিজি) বাস্তবায়ন: এসডিজি বিষয়ক কর্মকর্তা জানান, এসডিজি বাস্তবায়ন ও কার্যক্রম গ্রহণ বিষয়ে এ বিভাগ ও আওতাধীন সংস্থা প্রধান, ফোকাল পয়েন্ট ও বিকল্প ফোকাল পয়েন্ট এবং বিভিন্ন মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রতিনিধিদের সমন্বয়ে ০৩ মার্চ ২০২৪ তারিখ সচিব মহোদয়ের সভাপতিতে কর্মশালা আয়োজন করা হবে।</p> | দপ্তর/সংস্থার চালুকৃত ডি-নথির সমস্যা সমাধান বিষয়ে এটুআই এর সাথে যোগাযোগ করতে হবে। | দপ্তর/সংস্থা প্রধান (সকল)/উপসচিব (প্রশাসন)/সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট |
| | <p>১১. বিবিধ</p> <p>ক. মন্ত্রিসভা বৈঠকে গৃহীত সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা: মন্ত্রিসভায় বৈঠকে গৃহীত ১টি সিদ্ধান্ত অবাস্তবায়িত রয়েছে। সিদ্ধান্তটি আন্তর্জাতিক চুক্তি সংক্রান্ত সংশ্লিষ্ট শাখা হতে সিদ্ধান্তটি বাস্তবায়নে কার্যক্রম তরাবিত এবং নিয়মিতভাবে অগ্রগতি প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগকে অবহিত করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়। যুগ্মসচিব (প্রশাসন) জানান, মন্ত্রিসভা বৈঠকের সিদ্ধান্ত অনুযায়ী ব্রিটিশ/পাকিস্তান আমলের ইংরেজীতে প্রস্তুতকৃত আইন বাংলায় অনুবাদপূর্বক হালনাগাদ করার আইন ইংরেজীতে রয়ে গেছে কিনা তা খুঁজে বের করে দ্রুত বাংলায় অনুবাদপূর্বক হালনাগাদ করার উদ্যোগ গ্রহণের জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p> | <p>(১) গুরুত্ব বিবেচনা করে মন্ত্রিসভা বৈঠকের সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নে সংশ্লিষ্ট উইং/শাখা হতে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে।</p> <p>(২) সওজ অধিদপ্তরে এখনও কোনো আইন ইংরেজীতে রয়ে গেছে কিনা তা খুঁজে বের করে দ্রুত বাংলায় অনুবাদপূর্বক হালনাগাদ করার উদ্যোগ নিতে হবে।</p> | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর/ যুগ্মসচিব (কানেক্টিভিটি) উপসচিব (সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ) |

| ক্রম | আলোচনা | সিদ্ধান্ত | বাস্তবায়ন |
|------|---|---|--|
| খ. | <p>ইন্টার্নশিপ কোর্স চালু: ইন্টার্নশিপ নীতিমালা ২০২৩ অনুযায়ী দপ্তর/সংস্থায় ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের ইন্টার্নশিপ কোর্স চালুর বিষয়ে সভায় আলোচনা হয়। উপসচিব (সমবয় ও প্রশিক্ষণ) জানান, কোর্স চালুর বিষয়ে দপ্তর/সংস্থা কর্তৃক প্রস্তুতি গ্রহণ করা হয়েছে। সওজ অধিদপ্তর হতে বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করা হয়েছে। অন্যান্য দপ্তর/সংস্থা হতেও বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করা হবে।</p> | <p>দপ্তর/সংস্থায় ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের ইন্টার্নশিপ কোর্স চালু করতে হবে।</p> | দপ্তর/সংস্থা প্রধান (সকল) |
| গ. | <p>দপ্তর/সংস্থার প্রশিক্ষণ আয়োজন: ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে প্রস্তুতকৃত প্রশিক্ষণ ক্যালেন্ডার অনুযায়ী দপ্তর/সংস্থার প্রশিক্ষণ কার্যক্রম বাস্তবায়ন করার বিষয়ে সভায় গ্রহণ করা হয়।</p> | <p>২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে প্রশিক্ষণ ক্যালেন্ডার অনুযায়ী প্রশিক্ষণ কার্যক্রম বাস্তবায়ন করতে হবে।</p> | দপ্তর/সংস্থা প্রধান (সকল)/উপসচিব (সমবয় ও প্রশিক্ষণ) |

০৩। আলোচনাসূচিতে আর কোন বিষয় না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে ও গৃহীত সিদ্ধান্তসমূহ যথা দুট সম্ভব বাস্তবায়নের অনুরোধ করে সভা সমাপ্ত করেন।

স্বাক্ষরিত/-
 ২৫.০২.২০২৪
 এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
 সচিব

কার্যবিবরণীতে উল্লিখিত স্ব-স্ব বিষয়ের উপর পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণপূর্বক বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন আগামী ১৪ মার্চ ২০২৪ তারিখের মধ্যে প্রেরণের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হলো।

নং-৩৫.০০.০০০০.০২৬.০৬.০০১.২৩-১১১

তারিখঃ ২৭ ফাল্গুন ১৪৩০
 ১১ মার্চ ২০২৪

বিতরণ৪ (জ্যেষ্ঠতার ডিতিতে নয়)

১. চেয়ারম্যান, বিআরটিএ, বিআরটিএ ভবন, চেয়ারম্যানবাড়ী, নতুন বিমানবন্দর সড়ক বনানী, ঢাকা
২. অতিরিক্ত সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩. প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
৪. নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ, লাভ রোড, তেজগাঁও, ঢাকা-১২০৮
৫. চেয়ারম্যান, বিআরটিসি, ১১ রাজউক এভিনিউ, মতিঝিল, ঢাকা
৬. ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল, প্রবাসী কল্যাণ ভবন, ঢাকা
৭. ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বাস রাপিড ট্রানজিট কোম্পানি নিমিট্টেড, উত্তরা, ঢাকা
৮. প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা, সড়ক রাস্তাবেক্ষণ তহবিল বোর্ড, নিউ বেইলী রোড, ঢাকা
৯. যুগ্মসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১০. অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
১১. উপসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১২. সম্পত্তি ও আইন কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তর, প্রধান কার্যালয়/ঢাকা/খুলনা/চট্টগ্রাম জোন
১৩. পরিচালক (নিরীক্ষা ও হিসাব), সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
১৪. চিফ একাউন্টেস এন্ড ফিন্যান্স অফিসার, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সিজিএ ভবন, সেগুনবাগিচা, ঢাকা
১৫. প্রধান বৃক্ষপালনবিদ, সওজ, পাইকপাড়া, মিরপুর, ঢাকা
১৬. সিনিয়র সহকারী সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৭. সিনিয়র সিটেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (কার্যবিবরণী ওয়েব সাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)
১৮. সহকারী সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৯. হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

নীলিমা আফরোজ

উপসচিব

২২৩৩৮০৯৬৬

E-mail: dstraco@rthd.gov.bd