

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
 সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
 সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
 জিএফডিপি ওয়েস্ট শাখা  
[www.rthd.gov.bd](http://www.rthd.gov.bd)

**বিষয়:** বিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশী-দাঙুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৮) এর কুষ্টিয়া শহরাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণসহ অবশিষ্টাংশ যথাযথ মানে উন্নীতকরণ” প্রকল্পের প্যাকেজ WP-04 অন্তর্ভুক্ত কুষ্টিয়া পুলিশ লাইন সংলগ্ন জমি সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের অনুকূলে হস্তান্তরে সৃষ্ট জটিলতা নিরসনে অনুষ্ঠিত আন্তঃমন্ত্রণালয় সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	: এ, কে, এম শামীম আক্তার
	অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
তারিখ	: ১১/০৬/২০২৩ খ্রিষ্টাব্দ
সময়	: বেলা ০২:০০ টা
স্থান	: সরাসরি/অনলাইন জুম প্লাটফর্ম
উপস্থিতি	: পরিশিষ্ট-ক

সভাপতি অন্য একটি সভায় যোগদান করায় নির্দেশনামতে অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন) সভার কার্যক্রম পরিচালনা করেন। তিনি জুম প্লাটফর্মে সংযুক্ত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কাজ শুরু করেন। তিনি সভার বিষয়বস্তু উপস্থাপনের জন্য যুগ্মসচিব (জিওবি অধিশাখা) কে আহুন জানান। যুগ্মসচিব (জিওবি অধিশাখা) বলেন, “বিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশী-দাঙুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৮) এর কুষ্টিয়া শহরাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণসহ অবশিষ্টাংশ যথাযথ মানে উন্নীতকরণ” প্রকল্পটি ৫৭৪১৬.৯৫ লক্ষ টাকা প্রাকলিত ব্যয়ে সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে বাস্তবায়নের নিমিত্ত গত ১০-১২-২০১৯ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। ডিপিপি’তে পূর্ত কাজের জন্য ০৫টি প্যাকেজ রয়েছে। প্রকল্পের আওতাভুক্ত সড়কের দৈর্ঘ্য প্রায় ৪০ কিলোমিটার, তন্মধ্যে প্যাকেজ WP-04 এর মধ্যে অন্তর্ভুক্ত সড়কের দৈর্ঘ্য ৫ কিলোমিটার। প্রকল্পের প্যাকেজ WP-04 অন্তর্ভুক্ত কুষ্টিয়া পুলিশ লাইনের সামনে চেইনেজ ৪৬+৩৪০ মি. হতে চেইনেজ ৪৬+৬০০ মি. পর্যন্ত মোট ২৬০ মিটার অংশে ৪-লেন সড়কের কাজে ডিজাইন অনুযায়ী প্রয়োজনীয় Right of Way (RoW) সংরূপ হচ্ছে না। উক্ত ভূমি কুষ্টিয়া পুলিশ লাইনের নামে রেকর্ডভুক্ত। পিএসপি কারিগরী কমিটি কর্তৃক সিদ্ধান্ত ছিল পুলিশ লাইন সংলগ্ন সওজ এর অধিগ্রহণকৃত ভূমি না থাকলে বিদ্যমান RoW এর মধ্যে সীমাবদ্ধ রেখে কাজ সমাপ্ত করতে হবে। কিন্তু স্থানীয় মাননীয় সংসদ সদস্য, সংসদীয় আসন কুষ্টিয়া-৩ শহরাংশে Bottleneck না করে ডিজাইন অনুযায়ী সড়ক নির্মাণের পরামর্শ প্রদান করেন।

০২. সে পরিপ্রেক্ষিতে পুলিশ লাইনের জমি সওজ’র অনুকূলে হস্তান্তরের মাধ্যমে চার লেন সড়ক নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়। উক্ত ২৬০ মি: অংশে প্রায় ০.১৫ হেক্টর জমি আন্তঃমন্ত্রণালয় সভার মাধ্যমে সওজে হস্তান্তরের ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন। উক্ত অংশে পুলিশ লাইনের ২৪০ মি. সীমানা প্রাচীর, ৩টি গেট ও ৩টি গার্ড রুম রয়েছে, যা ভেঙে সরিয়ে নিতে হবে এবং নতুন করে নির্মাণ করে দিতে হবে। উক্ত ২৪০ মি: সীমানা প্রাচীর, ৩টি গেট ও ৩টি গার্ড রুম পুনঃনির্মাণে আনুমানিক ব্যয় হবে ১.৫ কোটি টাকা। উল্লেখ্য, বর্ণিত প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণ খাতে কোনো বরাদ্দ নেই।

০২. এ পর্যায়ে অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, খুলনাকে প্রকল্প ও প্যাকেজের মেয়াদ সম্পর্কে সভাকে অবহিত করার অনুরোধ জানান। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, খুলনা বলেন প্যাকেজের মেয়াদ আগস্ট ২০২৩ পর্যন্ত রয়েছে, তবে মেয়াদ বাড়ানোর একটি আবেদন তাদের নিকট আছে। আগস্ট ২০২৩ এর মধ্যে পুলিশ লাইনের অংশ ব্যতিত প্যাকেজের অন্য অংশের কাজ শেষ হবে মর্মে তিনি উল্লেখ করেন। তিনি আরো উল্লেখ করেন যে, বর্ণিত প্রকল্পের আওতায় মহাসড়কটির শহরের মধ্যবর্তী ১০ কিলোমিটার ৪ লেনে উন্নীত করা হবে, অবশিষ্ট অংশ যথাযথভাবে উন্নীত করা হবে।

Z

০৩. এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক ও নির্বাহী প্রকৌশলী, কুষ্টিয়া সড়ক বিভাগ একটি ভিডিও চিত্রের মাধ্যমে বাস্তব অবস্থা উপস্থাপন করেন। তিনি উল্লেখ করেন যে, জেলা জজ এর বাস ভবনের জায়গা নিয়েও একটু সমস্যা ছিল, এখন তা সমাধান হয়েছে, কাজ শুরু করা হলে তারা জায়গা ছেড়ে দিবেন। পুলিশ লাইনের জমি পেলে একযোগে কাজ শুরু করা হবে। প্যাকেজ WP-04 এর প্রথম কিলোমিটারেই এ সমস্যা রয়েছে অপর অংশে জমি সংক্রান্ত কোন সমস্যা নেই। এক্ষেত্রে পুলিশ লাইনের মধ্য হতে দৈর্ঘ্যে ২৫০ মিটার এবং প্রস্থে প্রায় ২৪ ফুট জায়গা প্রয়োজন হবে। পুলিশ লাইনের জমি ব্যবহার না করা গেলে এলাইনমেন্ট সোজা হবে না।

০৪. আলোচনায় অংশ নিয়ে পুলিশ সুপার, কুষ্টিয়া বলেন, তাদের যে বাউন্ডারী ওয়াল রয়েছে সেটি ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে নির্মাণ করা হয়। প্রথমে বাউন্ডারী ওয়ালটি সড়কের জায়গাসহ ছিল পরবর্তীতে তৎকালীন পুলিশ সুপার এবং নির্বাহী প্রকৌশলী সওজ'র সম্মতিক্রমে ৪ লেনের জন্য প্রায় ১৫ ফুট জায়গা ছেড়ে দিয়ে বাউন্ডারী ওয়াল নির্মাণ করা হয়। তিনি আরো উল্লেখ করেন যে, পুলিশ লাইনের বিপরীত পাশে ১০-১৫ বছর আগেও খাল ছিল যা পরবর্তীতে ভরাট করে স্থাপনা নির্মাণ করা হয়েছে। তিনি মনে করেন সেখানে সড়ক ও জনপথ অধিদণ্ডের বা অন্য কোন সরকারী সংস্থার জমি থাকতে পারে। সেক্ষেত্রে অপর পাশ থেকে জমি অধিগ্রহণ না করে পুলিশ লাইনের মধ্য হতে জমি অধিগ্রহণ করা যথাযথ হচ্ছে না, এতে জবরদস্থলকারী অসাধু লোকজন লাভবান হবে মর্মে তিনি উল্লেখ করেন। তিনি বলেন চাহিত জমি হস্তান্তর করা হলে পুলিশ লাইনের বাউন্ডারীর ভিতর তাদের কিছু স্থাপনা রয়েছে যা ক্ষতিগ্রস্ত হবে, তাছাড়া অফিসের সৌন্দর্য নষ্ট হবে। তাই মৌজা ম্যাপ যাচাই করে যথাযথভাবে মেপে ভূমি অধিগ্রহণ করা যথাযথ হবে। তবে এ পর্যায়ে সরকারী কাজের স্বার্থে তাদের দেয়ালের বাহিরে যে ড্রেন রয়েছে তা সরিয়ে ভিতরে নিতে তিনি সম্মত হন। পুলিশ অধিদণ্ডের প্রতিনিধি একই মতামত ব্যক্ত করেন এবং পুলিশ সুপার, কুষ্টিয়ার ব্যক্তব্য সমর্থন করেন। জননিরাপত্তা বিভাগের প্রতিনিধি সংযুক্ত সিনিয়র সহকারী সচিব সরাসরি সিদ্ধান্তমূলক বক্তব্য উপস্থাপন না করে বিষয়টি তিনি জননিরাপত্তা বিভাগের সচিব মহোদয়কে অবহিত করবেন মর্মে জানান।

০৫. নির্বাহী প্রকৌশলী, কুষ্টিয়া বলেন মৌজা ম্যাপ অনুযায়ী মহাসড়কের এলাইনমেন্ট নির্ধারণ করা হয়েছে। পরিমাপ অনুযায়ী পুলিশ লাইনের অপরপাশে সড়ক ও জনপথ অধিদণ্ডের আর কোনো জমি নেই। Right of Way এর শেষ প্রান্তে ড্রেন তৈরি করা হয়েছে। সড়কের এলাইনমেন্ট বরাবর সওজ'র যতটুকু জায়গা রয়েছে তা সর্বোচ্চ ব্যবহারের চেষ্টা করেছেন মর্মে তিনি উল্লেখ করেন। তিনি আরো উল্লেখ করেন, চার লেন সড়কের জন্য সর্বনিম্ন ৮০ ফুট জমি প্রয়োজন, পুলিশ লাইনের দেয়াল হতে রাস্তার অপর পাশ পর্যন্ত ৫৫-৬০ ফুট প্রশস্ততা পাওয়া যায়। তাই পুলিশ লাইনের জমি ব্যতিত এ ২৫০ মিটার অংশে চার লেন রাস্তা নির্মাণ সম্ভব নয়।

০৬. জেলা প্রশাসক কুষ্টিয়া তার বক্তব্যে উল্লেখ করেন যে, এ বিষয়ে সংশ্লিষ্ট সবাই জ্ঞাত আছেন। জায়গাটি কয়েকবার পরিদর্শন করা হয়েছে, সর্বশেষ সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ পরিদর্শন করেছেন। এখানে জেলা জজ-এর বাংলো এবং পুলিশ লাইনের জায়গা নিয়ে সমস্যা তৈরি হয়েছে, বাউন্ডারী ওয়াল করে দেওয়া সাপেক্ষে জেলা জজ মহোদয় এলাইনমেন্ট বরাবর জায়গা ছেড়ে দিতে রাজি হয়েছেন। তিনি আরো উল্লেখ করেন পুলিশ লাইন এর বাউন্ডারী ওয়াল বরাবর দৈর্ঘ্যে ২৫০ মিটার হলেও ইতোমধ্যে যে এলাইনমেন্টে রাস্তা করা হয়েছে তাতে প্রশ্ন বরাবর প্রকৃতপক্ষে ২৪ ফুট জায়গা প্রয়োজন কীনা সে বিষয়টি তার নিকট স্পষ্ট নয়।

০৭. এ পর্যায়ে অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন) বলেন, পুলিশ লাইনের অপর পাশে প্রকৃতপক্ষে সওজ অধিদণ্ডের যে জমি রয়েছে তা মৌজা ম্যাপ অনুযায়ী পুরোপুরি ব্যবহার করা হয়েছে কিনা এবং ন্যূনতম পুলিশ লাইনের কতটুকু জমি অধিগ্রহণ করা আবশ্যিক তা জানা প্রয়োজন। অতঃপর আলোচনাত্তে নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়:

০৮. সিদ্ধান্ত: জেলা প্রশাসক, কুষ্টিয়া; পুলিশ সুপার, কুষ্টিয়া এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, কুষ্টিয়া সড়ক বিভাগ আগামী ০৭(সাত) কার্যদিবসের মধ্যে থানাটি সরেজমিন পরিদর্শনপূর্বক নিম্নোক্ত বিষয়সমূহ যাচাই করবেন:

(ক) পুলিশ লাইনের বিপরীত পাশে সওজ'র আরো জমি রয়েছে কীনা, পুলিশ লাইনের বিপরীত পাশে ড্রেন সোজা না এসে বাঁকাভাবে নির্মাণের ঘোষিকতা কী?

(খ) মহাসড়কের এলাইনমেন্ট সোজা করার জন্য পুলিশ লাইনের জমি অত্যাবশ্যক কীনা, যদি অত্যাবশ্যক হয় তবে ন্যূনতম কতটুকু জমি আবশ্যক হবে এবং এতে পুলিশ লাইনের কার্যকারীতা ব্যস্ত হবে কীনা;

৯.০ আর কোন আলোচনা না থাকায় সভায় অংশগ্রহণের জন্য সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।

স্বাক্ষরিত/-

২৬/০৬/২০২৩

এ, কে, এম শামীম আক্তার  
অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন)

স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০৬২.৩১.০০৯.২০-২৫৫

তারিখ: ১২ আষাঢ় ১৪৩০  
২৬ জুন ২০২৩

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়):

০১. সিনিয়র সচিব, জননিরাপত্তা বিভাগ, স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়, ঢাকা
০২. সচিব, ভূমি মন্ত্রণালয়, ঢাকা
০৩. পুলিশ মহাপরিদর্শক, পুলিশ অধিদপ্তর, ফুলবাড়িয়া, ঢাকা
০৪. প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
০৫. অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
০৬. অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, খুলনা জোন
০৭. জেলা প্রশাসক, কুষ্টিয়া
০৮. পুলিশ সুপার, কুষ্টিয়া
০৯. ত্বরাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল কুষ্টিয়া
১০. মির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া

অনুলিপি: (অবগতি/কার্যার্থে)

০১. সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
০২. সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট (আইসিটি ইউনিট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
০৩. অতিরিক্ত সচিব মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

২৫.৬.২৩

মোন্টাইন বিল্লাহ

যুগ্মসচিব

ফোন: ০২-৯৫১৪০৭৫