

AME(14)

১০/০৮/২০২৩

## একই নম্বর ও তারিখের স্থলাভিষিক্ত

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
 সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
 সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
 এনআইএস, এপিএ ও সুশাসন শাখা

[www.rthd.gov.bd](http://www.rthd.gov.bd)

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ও আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের জাতীয় শুল্কাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা  
 ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের তৃতীয় প্রাপ্তিক (জানুয়ারি-মার্চ, ২০২৩) এর বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনার নিমিত্ত নেতৃত্বে  
 কমিটির সভা'র কার্যবিবরণী:

সভাপতি : এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী  
 সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।  
 তারিখ : ৩০ জানুয়ারি, ২০২৩।  
 সময় : দুপুর ২.৩০ মিনিট।  
 স্থান : সভাকক্ষ, (অনলাইন জুম এ্যাপস), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম প্ল্যাটফর্মের মাধ্যমে অনলাইনে সংযুক্ত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করেন। তিনি বলেন যে পূর্ববর্তী বছরের ন্যায় ২০২২-২৩ অর্থবছরের শুল্কাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়নে সকলের প্রচেষ্টা অব্যাহত রাখতে হবে। অতঃপর সভাপতির অনুমতিক্রমে এ বিভাগের শুল্কাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা বলেন যে এ বিভাগ ও আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের শুল্কাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২০২৩ এর তৃতীয় প্রাপ্তিকের (জানুয়ারি-মার্চ, ২০২৩) বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা ও শুল্কাচার কৌশল সংশ্লিষ্ট বিবিধ বিষয় সম্পর্কে আলোচনার জন্য এ সভার আয়োজন করা হয়েছে।

০২. এ বিভাগের শুল্কাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা আরও উল্লেখ করেন যে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ২৫/১০/২০২২ তারিখের নং-০৪.০০.০০০০.৮২২.২১.০০১.২১.২৭১ পত্রের নির্দেশনাসমূহের মধ্যে ১.২ সূচকে উল্লেখ রয়েছে যে, নেতৃত্বে কমিটির সভায় যদি শুধু কর্মপরিকল্পনার বিষয়ে আলোচনা করা হয় এবং সে অনুযায়ী সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় সেক্ষেত্রে মূল্যায়নে অর্ধেক নম্বর ২ (দুই) পাওয়া যাবে। তবে নেতৃত্বে কমিটির সভায় যদি শুল্কাচার কর্মপরিকল্পনার বাইরে নেতৃত্বে কমিটির কার্যপরিধি অনুযায়ী আলোচনা করা হয় এবং সে অনুযায়ী সিদ্ধান্ত গৃহীত এবং বাস্তবায়িত হয় তবে পূর্ণ নম্বর ৪ (চার) পাওয়া যাবে। উক্ত সূচকের লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী আগামী দুই প্রাপ্তিকের জন্য নেতৃত্বে কমিটির সভায় শুল্কাচার কর্মপরিকল্পনার বাইরে আলোচনা ও সিদ্ধান্ত গ্রহণপূর্বক বাস্তবায়নের জন্য সংস্থাসমূহকে অনুরোধ করা হয়। এ প্রসঙ্গে এ বিভাগের শুল্কাচার বিকল্প ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা সভাকে অবহিত করেন যে, সমন্বয় ও সংক্ষাৱ বিভাগের সচিব মহোদয়ের সাথে নতুন প্রবর্তিত শুল্কাচার বাস্তবায়নের কতিপয় নির্দেশনা প্রতিপালনে সমস্যা নিয়ে আলোচনার জন্য সভাপতি মহোদয়ের নির্দেশে সাক্ষাৎকালে তাঁর নিকট নেতৃত্বে কমিটির সভার বর্ণিত সিদ্ধান্ত ও বাস্তবায়নের বিষয়টি উপস্থাপন করা হয়। বিশেষ করে শেষার্থে অর্থাৎ এপ্রিল-জুন, ২০২৩ প্রাপ্তিকে কোন সিদ্ধান্ত নিয়ে তা বাস্তবায়ন করা সময় সাপেক্ষে ব্যাপার মর্মে তাঁকে অবহিত করে বিষয়টি পুনঃবিবেচনার জন্য অনুরোধ জানানো হয়। ইতোমধ্যে বছরের অর্ধেক অতিক্রান্ত হওয়ায় এটি এখন আর পরিবর্তন করা যাবেনা মর্মে তিনি জানিয়েছেন। পরিবর্তনের প্রক্রিয়াটি দীর্ঘ এবং এতে শুল্কাচার বাস্তবায়ন সংক্রান্ত জাতীয় কমিটির অনুমোদন প্রয়োজন। উক্ত কমিটি আগামী অর্থবছরে সিদ্ধান্ত পরিবর্তন করলে বিবেচ্য বিষয়টি বাস্তবায়ন করা যাবে। শেষ প্রাপ্তিক অর্থাৎ এপ্রিল-জুনের ক্ষেত্রে সিদ্ধান্ত নেয়ার সময় 'নির্ধারিত সময়ে বাস্তবায়নযোগ্য' বিবেচনায় নিলে সেটি বাস্তবায়ন করা যাবে মর্মে তিনি অভিমত দেন।

০৩. শুল্কাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা জানান, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা অনুযায়ী সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক ২৩১টি PSC সভা আয়োজন করতে হবে। এ নির্দেশনা এসেছে অক্টোবর, ২০২২ এর শেষের দিকে। এ বিভাগের কার্যপরিধি ও সার্বিক অবস্থা বিবেচনায় নির্দেশনাটি শিথিল করার লক্ষ্যে এ বিভাগের সচিব মহোদয় সমন্বয় ও সংক্ষাৱ বিভাগের সচিব মহোদয়ের সাথে একাধিকবার এ বিষয়ে কথা বলেছেন এবং এ ব্যাপারে ২বার পত্র দেয়া হয়েছে। এ প্রেক্ষিতে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ জানিয়েছে যে, সকল মন্ত্রণালয়/বিভাগের জন্য একই নিয়ম প্রয়োজ্য। লক্ষ্যমাত্রার কম PSC সভা আয়োজন করার প্রস্তাব বিবেচনা করার সুযোগ এ মুহূর্তে নেই। তিনি বলেন যে, এলজিইডি, কৃষি মন্ত্রণালয়ের প্রকল্প সংখ্যা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের চেয়ে অধিক এবং বিষয়টি বিবেচনার জন্য তাদের কাছ থেকে কোনোরূপ অনুরোধ পাওয়া যায়নি। অন্যান্য মন্ত্রণালয় যদি বাস্তবায়ন করতে পারে তবে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগও বিবেচ্য বিষয়ে কার্যকর ভূমিকা রাখতে পারবে মর্মে তিনি আশাবাদ ব্যক্ত করেন। আগামী অর্থবছর

থেকে প্রকল্প সংখ্যা অধিক হলে শতকরা হারে PSC সভার আয়োজন করানো যেতে পারে মর্মে তিনি অভিমত দেন। এ বিভাগের NIS কর্মপরিকল্পনাভুক্ত PSC সভার মধ্যে এ পর্যন্ত মোট ৫২টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা মোতাবেক PSC সভা আয়োজনের লক্ষ্যমাত্রা পুনঃনির্ধারণ করতে হবে। এক্ষেত্রে ২.৪ সূচকে PSC সভার পূর্বে নির্ধারিত ৮০টির পরিবর্তে মোট লক্ষ্যমাত্রা ২৩১টি নির্ধারণ করতে হবে। PSC সভা আয়োজন সংক্রান্ত নিয়মাবলী শিথিল করার জন্য পরিকল্পনা কমিশনে পত্র প্রেরণ করার বিষয়ে আলোচনা হয়। জুলাই-ডিসেম্বর, ২০২২ দুই প্রাপ্তিকের লক্ষ্যমাত্রা ছিল ৪৩টি। বাকী ১৮৮টি PSC সভাকে তৃতীয় প্রাপ্তিকে ৮৮টি এবং চতুর্থ প্রাপ্তিকে ১০০টি নির্ধারণ করার বিষয়ে আলোচনা হয়। আরো উল্লেখ্য যে, PIC সভা শতভাগ অর্জন করতে হবে। এ বিভাগের একটি সমীক্ষা প্রকল্প রয়েছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী শতভাগ PIC সভা করা হয়েছে। তদুপরি নির্দেশনার বিষয়টি বিবেচনায় রেখে সংস্থাসমূহের শতভাগ PIC সভা আয়োজনের বিষয়টি বাস্তবায়নের প্রতি তিনি সংশ্লিষ্টদের দৃষ্টি আকর্ষণ করেন।

৪.০ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের NIS কর্মপরিকল্পনার কার্যক্রমের তৃতীয় প্রাপ্তিকের বাস্তবায়ন অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করা হলে এ বিভাগের বিকল্প ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা জানান, তৃতীয় প্রাপ্তিকের কার্যক্রম লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী বাস্তবায়নে কোন প্রতিবন্ধকতা নেই। শুধুমাত্র কর্মপরিকল্পনার নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী বাস্তবায়ন নিশ্চিত করার উপর সংশ্লিষ্টদের দৃষ্টি আকর্ষণ করেন। এ বিভাগের উপসচিব (মনিটরিং এন্ড ইভালুয়েশন শাখা) বলেন যে, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতাধীন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন সেতু, সড়ক ও ফেরীর টোল হার সম্পর্কে অবগত না হওয়ার দরুন অনেক সময় টোলপ্লাজায় টোল দেয়ার ক্ষেত্রে বিড়ম্বনায় পড়তে হয়। এছাড়া নির্ধারিত টোল হারের পরিবর্তে অনির্ধারিত টোলহার চাওয়ার ফলে বিশঙ্গলার সৃষ্টি হয়। এ বিভাগ কর্তৃক নির্ধারিত টোলহারের তালিকা ওয়েবসাইটে দেয়া হলে জনগণের জন্য সেটি দৃষ্টিগোচর হবে এবং টোল আদায় সংক্রান্ত অনাকাঙ্খিত পরিস্থিতি এড়ানো যাবে। এ প্রেক্ষিতে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের ওয়েবসাইটে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন জোনে অবস্থিত সেতু, সড়ক ও ফেরীর টোলহারের তালিকা আপলোড দেয়া হলে তথ্যপ্রাপ্তি সহজতর হবে এবং টোল আদায়ে স্বচ্ছতা আসবে বলে আশা করা যায়। গ্রাহকের সুবিধার্থে এটি করা যেতে পারে মর্মে সভায় উপস্থিত সকলে এ বিষয়ে একমত পোষন করেন। এ প্রেক্ষিতে সভাপতি বিষয়টি বাস্তবায়নের জন্য নির্দেশনা প্রদান করেন।

৪.১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের NIS কর্মপরিকল্পনার কার্যক্রমের তৃতীয় প্রাপ্তিকের বাস্তবায়ন অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করা হলে সওজ'র ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা জানান, তৃতীয় প্রাপ্তিকের কার্যক্রম লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী বাস্তবায়নে কোন প্রতিবন্ধকতা নেই। তিনি আরো উল্লেখ করেন যে, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের প্রধান কার্যালয়ের বিভিন্ন তলায় পানির ফিল্টার স্থাপনের মাধ্যমে নিরাপদ পানি সরবরাহের ব্যবস্থা গ্রহণ করা যেতে পারে। এ বিভাগের ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা NIS কর্মপরিকল্পনার ক্রম ২.৫-এ প্রকল্প সমাপ্তি শেষে প্রকল্পের সম্পদ (যানবাহন, কম্পিউটার, আসবাবপত্র ইত্যাদি) বিধি মোতাবেক হস্তান্তর করা কার্যক্রম লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী বাস্তবায়ন নিশ্চিত করার উপর গুরুত্বারূপ করেন।

৪.২ বিআরটিএ'র NIS কর্মপরিকল্পনায় অন্তর্ভুক্ত লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী সকল কার্যক্রমের বাস্তবায়ন প্রসঙ্গে ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা বলেন, তৃতীয় প্রাপ্তিকের কার্যক্রম লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী বাস্তবায়নে কোন প্রতিবন্ধকতা নেই। এ বিভাগের ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা এই বিভাগের বহু আলোচিত সেবাটিকে সর্বোচ্চ সহজীকরণের নিমিত্ত ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদানের ক্ষেত্রে One Stop Service প্রদান কার্যক্রম নির্ধারিত সময়ের মধ্যে চালু করার জন্য বিআরটিএকে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করেন। এ সময় সভাপতি সারা দেশের প্রতিদিনের সড়ক দুর্ঘটনার বিস্তারিত পরিসংখ্যান (গ্রাফসহ) বিআরটিএ'র ওয়েবসাইটে নিয়মিত আপলোড করার প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করার বিষয়ে নির্দেশনা প্রদান করেন।

৪.৩ বিআরটিসি'র NIS কর্মপরিকল্পনার তৃতীয় প্রাপ্তিকের লক্ষ্যমাত্রা বাস্তবায়নের অগ্রগতি বিষয়ে বিআরটিসি'র ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা সভাকে অবহিত করেন যে, তৃতীয় প্রাপ্তিকের কার্যক্রম লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী বাস্তবায়নে কোন প্রতিবন্ধকতা নেই। তিনি সভাকে জানান, বিআরটিসি'র কর্মকর্তা/কর্মচারীদের পূর্বের বকেয়া বেতন ম্যানুয়েল (নগদ) পদ্ধতিতে পরিশোধ করা হত। বর্তমানে অনলাইন ব্যাংকিং এর মাধ্যমে প্রত্যেকের ব্যাংক হিসাব নাম্বারে বেতন পরিশোধ করা হয়। এতে সুবিধাভোগীর অর্থ এবং সময় দুটোই সাশ্রয় হয়। একটা ব্যাংক এডভাইজ এর মাধ্যমে একসাথে অনেককে পরিশোধ করা সম্ভব। এছাড়া পূর্বে সিপি ফান্ডের জমানো অর্থের হিসাব জানার জন্য প্রধান কার্যালয়ে ফান্ড শাখায় এসে জানতে হতো। সিপি ফান্ডের প্রত্যয়নের ফলে সুবিধাভোগীর আর প্রধান কার্যালয়ে আসতে হবেন। প্রত্যেক ডিপিএ/ইউনিট হতে তারা তাদের হিসাব জানতে পারবে। ১.১ সূচকের বিষয়ে নতুন সিদ্ধান্ত গ্রহণের লক্ষ্যে তিনি বছর পূর্বের বকেয়া বেতন পরিশোধ এবং সিপি ফান্ডের জমানুকৃত টাকার প্রত্যয়ন প্রদানের কার্যক্রম শুরু করা যেতে পারে মর্মে সভায় আলোচনা করা হয়।

৪.৪ ডিটিসিএ'র NIS কর্মপরিকল্পনাভুক্ত তৃতীয় প্রাপ্তিকের লক্ষ্যমাত্রা বাস্তবায়নের অগ্রগতি বিষয়ে জানতে চাইলে ডিটিসিএ'র প্রতিনিধি জানান যে তৃতীয় প্রাপ্তিকের কার্যক্রম লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী বাস্তবায়নে কোন প্রতিবন্ধকতা নেই। লক্ষ্যমাত্রা শতভাগ বাস্তবায়িত হবে। মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা অনুযায়ী ১.১ সূচকের বিষয়ে নতুন সিদ্ধান্ত গ্রহণের লক্ষ্যে ডিটিসিএ'র নতুন ভবনে সৌন্দর্য বর্ধন কার্যক্রম গঠণ করা হবে।

৪.৫ NIS কর্মপরিকল্পনাভুক্ত তৃতীয় প্রাপ্তিকের লক্ষ্যমাত্রা বাস্তবায়নের অগ্রগতি সম্পর্কে ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর প্রতিনিধি জানান, ডিএমটিসিএল'র তৃতীয় প্রাপ্তিকের নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা শতভাগ অর্জন নিশ্চিত করা হবে। এছাড়া নেতৃত্বক কমিটির কর্মপরিকল্পনার বাইরে অতিরিক্ত একটি কার্যক্রম হিসেবে ডিএমটিসিএল এর সাইট অফিস সমূহে মশক নিধন কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে।

৪.৬ ঢাকা বাস র্যাপিড ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড (ঢাকা বিআরটি) এর NIS কর্মপরিকল্পনার তৃতীয় প্রাপ্তিকের বাস্তবায়ন অগ্রগতি সম্পর্কে জানতে চাওয়া হলে প্রতিনিধি জানান, তৃতীয় প্রাপ্তিকের লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী কার্যক্রম চলমান রয়েছে এবং শতভাগ বাস্তবায়িত হবে। এছাড়া নেতৃত্বক কমিটির কর্মপরিকল্পনার বাইরে অতিরিক্ত একটি কার্যক্রম হিসেবে "ডিজিটাল স্টোর ম্যানেজমেন্ট" বিষয়ে কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে।

৫.০ সভায় বিস্তারিত আলোচনা শেষে নিম্নোক্ত সিদ্ধান্তসমূহ সর্বসম্মতিক্রমে গ্রহণ করা হয় :

ক্রম	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নে
(১)	এ বিভাগের PSC সভার মোট লক্ষ্যমাত্রা ২০১টি পুনঃনির্ধারণ করে জুলাই-ডিসেম্বর, ২০২২ দুই প্রাপ্তিকের লক্ষ্যমাত্রা ৪৩টি বাদে বাকী ১৮৮টি PSC সভার মধ্যে তৃতীয় প্রাপ্তিকে ন্যূনপক্ষে ৮৮টি এবং চতুর্থ প্রাপ্তিকে ১০০টি নির্ধারণ করা হলো। PSC সভা আয়োজন সংক্রান্ত নিয়মাবলী শিথিল করার জন্য পরিকল্পনা কমিশনে পত্র প্রেরণ করতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
✓(২)	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের ওয়েবসাইটে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন জোনে অবস্থিত সেতু, সড়ক ও ফেরীর টোলহারের তালিকা আপলোড করতে হবে।	সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
(৩)	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের প্রধান কার্যালয়ের বিভিন্ন তলায় পানির ফিল্টার স্থাপনের মাধ্যমে নিরাপদ পানি সরবরাহের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
(৪)	সারা দেশের প্রতিদিনের সড়ক দুর্ঘটনার বিস্তারিত পরিসংখ্যান (গ্রাফসহ) বিআরটিএ'র ওয়েবসাইটে নিয়মিত আপলোড করার প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে।	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ
(৫)	বিআরটিসি'র কর্মকর্তা/কর্মচারীদের তিন বছর পূর্বের বকেয়া বেতন পরিশোধ এবং সিপি ফান্ডের জমাকৃত টাকার প্রত্যয়ন প্রদানের কার্যক্রম শুরু করতে হবে।	চেয়ারম্যান, বিআরটিসি
(৬)	NIS কর্মপরিকল্পনাভুক্ত তৃতীয় প্রাপ্তিকের লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী শতভাগ বাস্তবায়নের প্রচেষ্টা অব্যাহত রাখতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/বিআরটিসি, নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল/ঢাকা বিআরটি

৬.০ এ বিভাগের আওতাধীন সকল দপ্তর/সংস্থা কর্তৃক নেতৃত্বক কমিটির সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি আগামী ৩১/০৩/২০২৩ তারিখের মধ্যে এ বিভাগে প্রেরণ নিশ্চিত করতে হবে।

৭.০ সভাপতি তাঁর সমাপনী বক্তব্যে এ বিভাগ ও আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের শুকাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ অনুসারে তৃতীয় প্রাপ্তিকের যেসব কার্যক্রমের ক্ষেত্রে লক্ষ্যমাত্রা অর্জন এখানে পিছিয়ে আছে সে সকল লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারিত সময়ের মধ্যে অর্জনের জন্য সুনির্দিষ্ট দিক-নির্দেশনা প্রদান করেন। বাস্তবায়নাধীন কার্যক্রমগুলো নির্ধারিত সময়ে বাস্তবায়নে সংশ্লিষ্ট সকলকে সচেষ্ট থাকার জন্যও নির্দেশনা প্রদান করেন। সকল অর্জনের স্বপক্ষে প্রমাণক সংরক্ষণ এবং অগ্রগতি প্রতিবেদনের সাথে পতাকা চিহ্নিত করে সেগুলো প্রেরণের উপর সভাপতি বিশেষ গুরুত্বারোপ করেন।

৮.০ অতঃপর আর কোনো বিষয় আলোচনা না থাকায় উপস্থিত সকল সদস্যকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভাপতি সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

SA. Prog (১৮)  
১৫/০২/২৩

স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০৮৯.০৬.০০১.২২-২৪

তারিখ : ২৯ মাঘ ১৪২৯  
১২ ফেব্রুয়ারি ২০২৩

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ০১। সচিব (সমষ্টি ও সংস্কার), মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ০২। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ০৩। অতিরিক্ত সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৪। চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ), বনানী, ঢাকা
- ০৫। নির্বাহী পরিচালক, ঢাকা পরিবহন সমষ্টি কর্তৃপক্ষ, নগর ভবন, ঢাকা
- ০৬। চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি), পরিবহন ভবন, মতিঝিল, ঢাকা
- ০৭। ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড, প্রবাসী কল্যাণ ভবন, ইঙ্কাটন, ঢাকা
- ০৮। ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা বাস র্যাপিড ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড, বাড়ী-৪, সড়ক-২১, সেন্ট্রু-৪, উত্তরা, ঢাকা
- ০৯। যুগ্মসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

অনুলিপি (সদয় অবগতির জন্য) :

- ১। একান্ত সচিব, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (সচিব মহোদয়ের সদয় অবগতির জন্য)।
- ২। অফিস কপি/মাস্টার কপি।

অনুলিপি (কার্যার্থে):

- ১। সিনিয়র সিস্টেম এনালিষ্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের ওয়েব সাইটের শুল্কার সেবাবৰ্ত্তে প্রকাশের অনুরোধসহ)

১৫/০২/২৩  
(ফাহমিদা হক খান)  
উপসচিব

ফোন : ২২৩৩৫৫৫২৮  
E-mail: [dsaudit@rthd.gov.bd](mailto:dsaudit@rthd.gov.bd)