

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ অধিশাখা

জুলাই ২০২৩ মাসের মাসিক সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি : এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
তারিখ : ১০ আগস্ট ২০২৩
সময় : সকাল: ১০.০০ মিনিট
স্থান : সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মেলন কক্ষ (কক্ষ নম্বর-৮২১)
উপস্থিত : পরিশিষ্ট - ক

সভাপতি উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কাজ শুরু করেন। আলোচনার শুরুতে শোকাবহ আগস্টে গভীর শ্রদ্ধার সঙ্গে স্মরণ করা হয় সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙ্গালী স্বাধীনতার মহান স্থাপতি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান, মহিয়সী নারী বঙ্গমাতা বেগম ফজিলাতুন নেছ মুজিবসহ ১৯৭৫ সালের ১৫ আগস্টের শহীদদের। গভীর শ্রদ্ধার সঙ্গে স্মরণ করা হয়, মহান স্বাধীনতা যুদ্ধের ত্রিশ লক্ষ শহীদ, আত্মসম্মত হারা দুই লক্ষ মা-বোন ও জাতীয় চার নেতাকে। অতঃপর আলোচ্যসূচি অনুযায়ী বিষয়সমূহ পর্যায়ক্রমে উপস্থাপন করা হয়।

২। আলোচ্যসূচি অনুযায়ী বিস্তারিত আলোচনা ও পর্যালোচনার পর নিম্নের বিবরণ অনুযায়ী সিদ্ধান্তসমূহ গ্রহণ করা হয়:

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
১.	বিগত সভার কার্যবিবরণী নিশ্চিত করা ১৩ জুলাই ২০২৩ তারিখে অনুষ্ঠিত সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী সভায় পাঠ করা হয়। কার্যবিবরণীতে কোনো সংযোজন, বিয়োজন বা সংশোধন প্রস্তাব পাওয়া যায়নি।	বিগত সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী সর্বসম্মতিক্রমে দৃঢ় করা হলো।	উপসচিব (সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ) ও সংশ্লিষ্ট সকল কর্মকর্তা
২.	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ: শূন্যপদ পূরণ: এ বিভাগের ২৫১টি পদের মধ্যে ৭৩টি (১ম শ্রেণির ৩০টি, ২য় শ্রেণির ০৯টি, ৩য় শ্রেণির ১৬টি ও ৪র্থ শ্রেণির ১৮টি) শূন্যপদ রয়েছে। শীঘ্রই শূন্যপদ পূরণের কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে। দ্রুত শূন্যপদ পূরণের কার্যক্রম গ্রহণের জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।	এ বিভাগের শূন্যপদসমূহ পূরণের জন্য দ্রুত কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে।	যুগ্মসচিব (প্রশাসন)
২.	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর ক. জনবল কাঠামো অনুমোদন: প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর জানান, সওজ অধিদপ্তরের জনবল কাঠামো অনুমোদন একটি গুরুত্বপূর্ণ ইস্যু। ইতোমধ্যে এটি সচিব কমিটিতে উত্থাপনের জন্য প্রেরণ করা হয়েছে। বিষয়টি সচিব কমিটিতে উত্থাপন ও মন্ত্রিপরিষদ সচিবের নজরে আনার জন্য মন্ত্রণালয় হতে তদবির করা প্রয়োজন।	সওজ অধিদপ্তরের জনবল কাঠামো সচিব কমিটিতে উত্থাপন ও মন্ত্রিপরিষদ সচিবের নজরে আনার জন্য মন্ত্রণালয় হতে যোগাযোগ করতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব/প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/উপসচিব (সওজ সংস্থাপন-২)
	খ. শূন্যপদ পূরণ: সওজ অধিদপ্তরের ৫৮৯৩ টি পদের মধ্যে ১৯৮৯টি শূন্য রয়েছে। শূন্য পদ পূরণের প্রচেষ্টা অব্যাহত আছে। ৩ জন অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীকে প্রেড-২ এ উন্নীত ও ১টি শূন্যপদে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর পদোন্নতির প্রস্তাব জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয় ও মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে প্রক্রিয়াধীন আছে। ১০ম ও তদুর্ধ্ব প্রেডে কর্মকর্তা পদায়ন ও নিয়োগে জটিলতা না থাকলেও মামলার কারণে ১১-২০তম প্রেডে কর্মচারী নিয়োগে জটিলতা রয়েছে। যুগ্মসচিব (আইন) জানান, ওয়ার্কচার্জড কর্মচারীদের নিয়মিতকরণের বিষয়ে ২৯টি মামলার রায়ের নির্দেশনা পাওয়া গিয়েছে। নির্দেশনাগুলো একই ধরনের। আদালত ওয়ার্কচার্জড কর্মচারীদের নিয়মিতকরণ এবং ভবিষ্যৎ সুযোগ সুবিধা প্রাপ্তির বিষয়ে একটি নীতিমালা প্রণয়নের পরামর্শ দিয়েছে। ওয়ার্কচার্জড কর্মচারীদের নিয়মিতকরণের ক্ষেত্রে জনপ্রশাসন ও অর্থমন্ত্রণালয়ের মতামত নিতে হবে মর্মে সভাপতি মত ব্যক্ত করেন। পাশাপাশি নীতিমালা চূড়ান্ত করণের কাজ দ্রুত করার জন্যও পরামর্শ প্রদান করেন। ওয়ার্কচার্জড কর্মচারীদের নিয়োগের ক্ষেত্রে গণপূর্ত অধিদপ্তরের রেফারেন্স অনুসরণ করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।	(১) ৩ জন অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীকে প্রেড-২ এ উন্নীত ও ১টি অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী পদে পদোন্নতির জন্য জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয় ও পরিষদ বিভাগের সাথে যোগাযোগ করতে হবে। (২) শূন্যপদ পূরণসংক্রান্ত মামলাগুলো নিষ্পত্তির জন্য বিশেষ গুরুত্ব দিতে হবে। (৩) ওয়ার্কচার্জড কর্মচারীদের নিয়মিতকরণের ক্ষেত্রে জনপ্রশাসন ও অর্থমন্ত্রণালয়ের মতামত নিতে হবে এবং এক্ষেত্রে গণপূর্তসহ অন্যান্য রেফারেন্স অনুসরণ করতে হবে। (খ)(৪) ওয়ার্কচার্জড কর্মচারীদের নিয়োগ ও সুযোগ সুবিধা প্রাপ্তি সংক্রান্ত নীতিমালা প্রণয়নের কাজ দ্রুত করতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব/প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/উপসচিব (সওজ সংস্থাপন-২)

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
	<p>গ. বকেয়া পরিশোধ: উপসচিব (রক্ষণাবেক্ষণ) জানান, গত অর্থবছরে ৪৬টি বকেয়া মামলার বিপরীতে ৩৪,৭৯,৭১ (চৌত্রিশ কোটি উনআশি লক্ষ একাত্তর হাজার) টাকা পরিশোধ করা হয়েছে। অর্থবছরের শেষ দিকে কিছু বকেয়া পরিশোধের প্রস্তাব পাওয়া গিয়েছে। এতে প্রয়োজনীয় কাগজপত্র ও প্রত্যয়ন না থাকায় এ বিষয়ে ব্যবস্থা গ্রহণ করা যাচ্ছে না। বকেয়া প্রাপ্তির যোগ্য হলে দ্রুত বকেয়া পরিশোধ করার উদ্যোগ নেয়া এবং যৌক্তিক না হলে আদালতকে তা জানাতে হবে মর্মে সভাপতি পরামর্শ প্রদান করেন। এক্ষেত্রে প্রয়োজনীয় কাগজপত্র ও প্রত্যয়ন দ্রুত প্রেরণের জন্য প্রধান প্রকৌশলীকে সভায় অনুরোধ জানানো হয়।</p>	<p>(১) বকেয়া পরিশোধের জন্য দ্রুত প্রয়োজনীয় কাগজপত্র ও প্রত্যয়ন প্রেরণ করতে হবে। (২) বকেয়া দাবী যৌক্তিক না হলে তা আদালতকে অবহিত করতে হবে।</p>	অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন)/প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
	<p>ঘ. পেন্ডিং ডিপসিপি: সওজ অধিদপ্তরে কি পরিমান ডিপসিপি পুনর্গঠনের জন্য পেন্ডিং রয়েছে তার তালিকা আগামী সভায় উপস্থাপন করার জন্য অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা)-কে সভায় পরামর্শ প্রদান করা হয়।</p>	সওজ অধিদপ্তরে কি পরিমান ডিপসিপি পুনর্গঠনের জন্য পেন্ডিং রয়েছে তার তালিকা আগামী সভায় উপস্থাপন করতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা)
	<p>ঙ. পরিচালন বাজেটের (পিএমপি মেজর) ব্যয়ের গৃহীত পরিকল্পনা প্রেরণ: যুগ্মসচিব (বাজেট) জানান, সওজ অধিদপ্তর হতে পরিচালন বাজেটের (পিএমপি মেজর) আওতায় গৃহীত পদক্ষেপ বা কর্মসূচি ও অগ্রগতির প্রতিবেদন প্রেরণের জন্য অনুরোধ জানানো হয়েছে। বাজেট ওয়াকিং গ্রুপের সভায় এ বিষয়ে আলোচনা হবে তাই জরুরীভিত্তিতে গৃহীত কর্মসূচি/পরিকল্পনা ও অগ্রগতির প্রতিবেদন প্রেরণের জন্য তিনি প্রধান প্রকৌশলীর দৃষ্টি আকর্ষণ করেন।</p>	পরিচালন বাজেটের (পিএমপি মেজর) আওতায় গৃহীত পদক্ষেপ বা কর্মসূচি ও অগ্রগতির প্রতিবেদন ৭ দিনের মধ্যে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
	<p>চ. সওজ এর ভূমি লিজ প্রদান/নবায়ন: উপসচিব (সম্পত্তি) জানান, সওজ অধিদপ্তরের ভূমি সিএনজি পাম্প, বিভিন্ন প্রতিষ্ঠান, বাসা বাড়ীতে চলাচলের নিমিত্ত ব্যবহারের জন্য ভূমি লীজ দেয়া হয়। অনেক সময় দেখা যায় লীজ গ্রহণকারী বা লীজ গ্রহণের আবেদনকারী ইচ্ছামত জায়গা ভরাট করে বা প্রয়োজনের চেয়ে অতিরিক্ত জায়গার আবেদন করে। এ বিষয়ে সওজ অধিদপ্তরের পক্ষ থেকে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন। এ ধরনের লীজ গ্রহণকারীর লীজ নবায়ন না করা ও লীজ বাতিলের ব্যবস্থা গ্রহণ করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p>	ভূমি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা অনুযায়ী প্রয়োজন মাফিক জমি লীজ প্রদান এবং নিয়ম ব্যত্যয়কারীর লীজ নবায়ন না করা ও লীজ বাতিলের ব্যবস্থা নিতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/ অতিরিক্ত সচিব (এস্টেট)/উপসচিব (সম্পত্তি)
	<p>ছ. বদলী নীতিমালা প্রণয়ন: উপসচিব (সওজ সংস্থাপন-১) জানান, সওজ অধিদপ্তরের কর্মকর্তাদের বদলী/পদায়ন নীতিমালার খসড়া প্রণয়নপূর্বক মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের জন্য উপসচিব (সওজ গেজেটেড সংস্থাপন) সভায় প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তরকে অনুরোধ জানান।</p>	সওজ অধিদপ্তরের কর্মকর্তাদের বদলী/পদায়ন নীতিমালার খসড়া প্রণয়নপূর্বক দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
	<p>জ. বৃক্ষরোপন: ১ সেপ্টেম্বর'২৩ তারিখে সারাদেশে ৬৪ লক্ষ গাছ লাগানোর কার্যক্রম মন্ত্রী মহোদয়ের মাধ্যমে উদ্বোধন করার বিষয়ে আলোচনা হয়। এ বিষয়ে জেলাওয়ারি বৃক্ষরোপনের পরিকল্পনা প্রণয়নের জন্য সভাপতি প্রধান প্রকৌশলী ও প্রধান বৃক্ষপালনবিদসহ সংশ্লিষ্টদের পরামর্শ প্রদান করেন।</p>	সারাদেশে ৬৪ লক্ষ গাছ লাগানোর উদ্যোগ নিতে হবে। মন্ত্রী মহোদয় ১ সেপ্টেম্বর'২৩ তারিখে এ কার্যক্রমের উদ্বোধন করবেন।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/প্রধান বৃক্ষপালনবিদ, সওজ
	<p>ঝ. ল্যান্ডস্কেপিং গাইডলাইন চূড়ান্তকরণ: অতিরিক্ত সচিব (আরবান ট্রান্সপোর্ট) জানান, ল্যান্ডস্কেপিং গাইডলাইন (খসড়া) চূড়ান্ত করা হয়েছে। পরবর্তী কার্যক্রম চলমান আছে।</p>	প্রস্তুতকৃত ল্যান্ডস্কেপিং গাইডলাইন (খসড়া) এর উপর পরবর্তী কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (আরবান ট্রান্সপোর্ট)/ উপসচিব (সওজ সংস্থাপন-২)
	<p>ঞ. মহাসড়ক আইন ২০২১ এর আওতায় বিধিমালা প্রণয়ন: সিনিয়র সহকারী সচিব (সম্পত্তি) জানান, মহাসড়ক বিধিমালা-২০২৩ এর খসড়া অধিকতর পর্যালোচনাক্রমে চূড়ান্তকরণের লক্ষ্যে অতিরিক্ত সচিব (এস্টেট) মহোদয়কে আহ্বায়ক করে গঠিত কমিটির সভা ১৩ জুন ২০২৩ তারিখ অনুষ্ঠিত হয়। সভার কার্যবিবরণী ও প্রস্তুতকৃত বিধিমালা-২০২৩ এর খসড়া পরবর্তী কার্যক্রম গ্রহণের জন্য সচিব মহোদয় বরাবর নথি উপস্থাপন করা হয়েছে।</p>	মহাসড়ক বিধিমালা-২০২৩ চূড়ান্ত করতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (এস্টেট)
	<p>ট. টোল আইন ও নীতিমালা হালনাগাদ করণ: টোল ও এক্সেল শাখা হতে জানানো হয়েছে, টোল নীতিমালা-২০১৪ হালনাগাদ করার বিষয়ে ১০.০৮.২০২৩ তারিখে সভা আহ্বান করা হয়েছে। সভা করে দ্রুত খসড়া প্রণয়ের কাজ সম্পন্ন করার জন্য সভাপতি কমিটিকে নির্দেশনা প্রদান করেন।</p>	টোল নীতিমালা-২০১৪ হালনাগাদ করতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/ অতিরিক্ত সচিব ও গঠিত কমিটির আহ্বায়ক/ উপসচিব (টোল ও এক্সেল)

ক্র.	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
	<p>ঠ. সওজ অধিদপ্তরের ভূমি নামজারি সংক্রান্ত: এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা, প্রধান কার্যালয় জানান, সওজ অধিদপ্তরের নামে রেকর্ডভুক্তি ও নামজারিকরণ কার্যক্রম অব্যাহত আছে। অনলাইনে ভূমি নাম জারির আবেদন দাখিল করা এবং এ বিষয়ে সংশ্লিষ্টদের নিয়ে একটি প্রশিক্ষণ আয়োজন করার জন্য সভাপতি প্রধান প্রকৌশলীকে পরামর্শ প্রদান করেন।</p>	<p>অনলাইনে ভূমি নাম জারির আবেদন দাখিল এবং এ বিষয়ে সংশ্লিষ্টদের নিয়ে একটি প্রশিক্ষণ আয়োজন করতে হবে।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ /এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা, (সকল)</p>
	<p>ড. উত্তরায় ঢাকা-ময়মনসিংহ মহাসড়কের পার্শ্বের ২৪ শতাংশ জায়গার রেকর্ড সংশোধন: উত্তরায় ঢাকা-ময়মনসিংহ মহাসড়কের পার্শ্বের ফয়দাবাদ, জে.এল.নং-১৪ (সিটি জরিপ) সি.এস দাগ নং ৮২৫, ৯৫৭, ৯৫৮, ৯৫৯, ৯৬০, ৯৬১ আরএস দাগ নং ২০০১, ২০০২, ২০০৬ এবং সিটি জরিপ দাগ নং ৯০১৬, ১০৫৩৭, ১০৫৩৯, ১০৫৭৫, ১০৫৭৬ ফয়দাবাদ, জে.এল.নং-১৪ (সিটি জরিপ) মৌজার ২৪ শতাংশ জায়গার রেকর্ড সংশোধনের লক্ষ্যে ২৭/৬/২২নং মিস কেইস বিষয়ে এসিল্যান্ড অফিসের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত আছে। আগামী ১৬ আগস্ট ২০২৩ তারিখ শুনানীর জন্য ধার্য করা হয়েছে।</p>	<p>উত্তরায় ঢাকা-ময়মনসিংহ মহাসড়কের পার্শ্বের ফয়দাবাদ, জে.এল.নং-১৪ (সিটি জরিপ) সিমৌজার ২৪ শতাংশ জায়গার রেকর্ড সংশোধনের জন্য এসিল্যান্ড অফিসের সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ /এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা, প্রধান কার্যালয়</p>
	<p>ঢ. অবৈধ স্থাপনা অপসারণ: বর্তমান আইন শৃঙ্খলা পরিস্থিতি বিবেচনায় রেখে সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসন ও পুলিশকে অবহিত করে উচ্ছেদ কার্যক্রম পরিচালনা করার জন্য সভাপতি এস্টেট ও আইন কর্মকর্তাদের পরামর্শ প্রদান করেন।</p>	<p>বর্তমান আইন শৃঙ্খলা পরিস্থিতি বিবেচনায় রেখে সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসন ও পুলিশকে অবহিত করে উচ্ছেদ কার্যক্রম পরিচালনা করতে হবে এবং উচ্ছেদ কার্যক্রমের তথ্য মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/ এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা (সকল)</p>
	<p>ণ. অধীনস্থ সংস্থাসমূহের আইটি অডিট: প্রধান প্রকৌশলী, সওজ জানান- (১) ১৩ জুন ২০২৩ তারিখে শহীদ ময়েজউদ্দীন (ঘোড়াশাল) সেতুর এবং ২০ জুন ২০২৩ তারিখে চরসিন্দুর সেতুর আইটি অডিট কার্যক্রম সরেজমিনে পরিদর্শনের মাধ্যমে সম্পন্ন করা হয়েছে। আইটি অডিটের প্রাপ্ত প্রতিবেদনটি অধিকতর যাচাই বাছাই করে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের বিষয়টি প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। (২) টোল আদায়ের অর্থ পরবর্তী দিবসেই চালানোর মাধ্যমে ব্যাংকে জমা করা হয়। তবে বৃহস্পতিবারে আদায়কৃত অর্থ শুক্র ও শনিবার ব্যাংক বন্ধ থাকায় পরবর্তী কার্যদিবস অর্থাৎ রবিবারে চালানোর মাধ্যমে ব্যাংকে জমা করা হয়। সভায় এজেন্ডাটি বাস্তবায়ন হিসেবে গণ্য করে আগামী সভার কার্যপত্র হতে বাদ দেয়ার জন্য সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাকে পরামর্শ প্রদান করা হয়।</p>	<p>(১) শহীদ ময়েজউদ্দীন (ঘোড়াশাল) সেতু ও চরসিন্দুর সেতুর আইটি অডিটের প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে। (২) (ক) টোল আদায়ের অর্থ নিয়মিত ব্যাংকে জমা দিতে হবে। (২) (খ) এজেন্ডাটি আগামী সভার কার্যপত্র হতে বাদ দিতে হবে।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/উপসচিব (টোল ও এক্সেল)/ সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট উপসচিব (সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ)</p>
	<p>ত. প্রকল্প পরিবীক্ষণ মনিটরিং অ্যাপস: প্রকল্প পরিবীক্ষণ অ্যাপসের কার্যকারিতা ও অপারেটিং বিষয়ে একটি উপস্থাপনা আয়োজনের জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p>	<p>প্রকল্প পরিবীক্ষণ অ্যাপসের কার্যকারিতা ও অপারেটিং বিষয়ে একটি উপস্থাপনা আয়োজন করতে হবে।</p>	<p>সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, আরটিএইচডি/ সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সওজ অধিদপ্তর</p>
	<p>থ. ইলেকট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) ব্যবহার : সওজ অধিদপ্তর হতে জানানো হয়েছে, ১০ জুলাই ২০২৩ তারিখে মেঘনা সেতু ও ১১ জুলাই ২০২৩ তারিখে লালন শাহ সেতুতে এটুআই কর্তৃক পেমেন্ট গেটওয়ে সার্ভার ইনস্টল সম্পন্ন হয়। পর্যায়ক্রমে বাকি ৮টি সেতুতে পেমেন্ট গেটওয়ে সার্ভার ইনস্টল সম্পন্ন করা হবে। আগামী অক্টোবর মাসের পর থেকে ETC লেন ব্যতীত কোন গাড়ি টোল প্লাজা অতিক্রম করতে পারবেনা মর্মে প্রচারনা চালানো হচ্ছে। ১৭ অক্টোবর ২০২৩ তারিখে মধ্যে টোল প্লাজার সকল লেনে ETC চালুর লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় সকল অবকাঠামো তৈরীর জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p>	<p>১৭ অক্টোবর ২০২৩ তারিখে মধ্যে টোল প্লাজার সকল লেনে ETC চালুর লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় সকল অবকাঠামো তৈরী করতে হবে।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব/উপসচিব (টোল ও এক্সেল)/ সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট</p>
৩.	<p>বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) ক. ই-ড্রাইভিং লাইসেন্স স্মার্ট মোবাইল ফোনে ব্যবহার : চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, মোটরযান চালকগণ ই-ড্রাইভিং লাইসেন্স স্মার্ট মোবাইল ফোনে প্রদর্শন করে ব্যবহার করতে পারবেন। যা QR কোডের মাধ্যমে যাচাই করা যাবে। বিষয়টি ব্যাপক প্রচারের জন্য ইতোমধ্যে তথ্য ও সম্প্রচার মন্ত্রণালয় বরাবর পত্র দেয়া হয়েছে এবং সকলকে অবগত করার জন্য মন্ত্রণালয় হতে প্রজ্ঞাপন জারি করা হয়েছে।</p>	<p>ই-ড্রাইভিং লাইসেন্স স্মার্ট মোবাইল ফোনে প্রদর্শন করে ব্যবহারের বিষয়টি বিআরটিএ'র পক্ষ হতে ব্যাপক প্রচার প্রচারণা অব্যাহত রাখতে হবে।</p>	<p>অতিরিক্ত সচিব (এস্টেট) চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/ উপসচিব বিআরটিএ</p>

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
	খ. শূন্যপদ পূরণ: বিআরটিএ'র ৯ম তদুর্ধ্ব গ্রেডের ২০ টি পদ ও ১০ম গ্রেডে ৩০টি পদে জনবল নিয়োগের লক্ষ্যে মন্ত্রণালয়ে মাধ্যমে বিপিএসসিতে চাহিদা প্রেরণ করা হয়েছে। মন্ত্রণালয় হতে এ বিষয়ে যোগাযোগ করার জন্য চেয়ারম্যান, বিআরটিএ অনুরোধ জানান। এছাড়া, বেশ কিছু ম্যাজিস্ট্রেটের পদ খালি রয়েছে। কর্মকর্তা পদায়নের জন্য এ বিষয়ে জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে সাথে যোগাযোগ করা হচ্ছে।	(১) ৯ম তদুর্ধ্ব গ্রেডের ২০ টি পদ ও ১০ম গ্রেডে ৩০টি পদে জনবল নিয়োগের লক্ষ্যে বিপিএসসির সাথে যোগাযোগ করতে হবে। (২) ম্যাজিস্ট্রেট পদায়নের জন্য জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে।	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/ উপসচিব (বিআরটিএ)
	গ. বিআরটিএ'র ১১৫টি গাড়ী টিওএন্ড-তে অন্তর্ভুক্তকরণ ও পদ সৃজন: চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, প্রয়োজনীয় সংখ্যক গাড়ী টিওএন্ড-তে অন্তর্ভুক্ত করার জন্য জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের চাহিত তথ্য গত ০৭.০৬.২০২৩ তারিখে প্রেরণ করা হয়েছে। পদসৃজনের বিষয়ে অর্থমন্ত্রণালয় পুনরায় প্রস্তাব প্রেরণের বিষয়টি প্রক্রিয়াধীন আছে। টিওএন্ড-তে অন্তর্ভুক্ত করার জন্য জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ এবং পদসৃজনের বিষয়ে অর্থ মন্ত্রণালয়ে পুনরায় প্রস্তাব প্রেরণের বিষয়ে সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।	বিআরটিএ'র জন্য প্রয়োজনীয় সংখ্যক গাড়ী টিওএন্ড-তে অন্তর্ভুক্তির বিষয়ে জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ রাখতে হবে এবং পদসৃজনের বিষয়ে অর্থ মন্ত্রণালয়ে পুনরায় প্রস্তাব প্রেরণ করতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব (এস্টেট) চেয়ারম্যান, বিআরটিএ
	ঘ. ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রিন্টবুদ্ধি করণ: পেন্ডিং ড্রাইভিংলাইসেন্স প্রিন্ট করার পরিমাণ বৃদ্ধি করার জন্য সভাপতি চেয়ারম্যান, বিআরটিএকে পরামর্শ প্রদান করেন।	পেন্ডিং ড্রাইভিংলাইসেন্স প্রিন্ট করার পরিমাণ বৃদ্ধি করতে হবে।	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ
	ঙ. যেকোনো সার্কেল থেকে পেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্স নবায়ন: যে কোনো সার্কেল থেকে অপেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্স নবায়নের পাশাপাশি পেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্স নবায়নের কার্যক্রম শুরু করার জন্য চেয়ারম্যান, বিআরটিএকে পরামর্শ প্রদান করা হয়।	যে কোনো সার্কেল থেকে পেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্স নবায়নের কার্যক্রম শুরু করতে হবে।	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ
	চ. সড়ক নিরাপত্তা (Road Safety) সংক্রান্ত তথ্য: উপসচিব (রোড সেফটি) জানান, জুন ২০২৩ মাসে দুর্ঘটনার তথ্য বিআরটিএ হতে পাওয়া গিয়েছে যা, ওয়েব সাইটে প্রকাশ করা হয়েছে। জুলাই ২০২৩ মাসের দুর্ঘটনার তথ্য বিআরটিএ হতে পাওয়া যায়নি। জুন'২৩ মাসের প্রাপ্ত তথ্য অনুযায়ী ৫৬২টি দুর্ঘটনায় ৫০৪ জন নিহত ও ৭৪৫ জন ব্যক্তি আহত হয়েছে। সড়ক দুর্ঘটনা নিয়ন্ত্রণে জেলা ও উপজেলা পর্যায়ে সড়ক নিরাপত্তা কমিটির সভা নিয়মিত হওয়ায় প্রয়োজন। তাই প্রয়োজনীয় পরামর্শ ও করণীয় বিষয়ে সকল জেলা প্রশাসকদের অংশগ্রহণে অনলাইন সভা আয়োজনের জন্য সভাপতি চেয়ারম্যান, বিআরটিএ ও উপসচিব (রোডসেফটি)-কে উদ্যোগ গ্রহণের পরামর্শ প্রদান করেন।	রোড সেফটি বিষয়ে করণীয় সম্পর্কে প্রয়োজনীয় পরামর্শ প্রদানের লক্ষ্যে সকল জেলা প্রশাসকদের অংশগ্রহণে অনলাইন সভা আয়োজন করতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব (এস্টেট)/ চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/ উপসচিব (রোড সেফটি)
	ছ. মোবাইল কোর্ট পরিচালনা: চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, বিআরটিএ'র নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেটগণ কর্তৃক অধিভুক্ত এলাকায় জাতীয় মহাসড়কে অবৈধ মোটরযান চলাচল বন্ধে নিয়মিত মোবাইল কোর্ট পরিচালনা অব্যাহত আছে। জাতীয় মহাসড়কে ছোট গাড়ি/অযান্ত্রিক যান চলাচলে জুলাই ২০২৩ মাসে ২৫টি মামলায় ৪১,৫০০/- (একচল্লিশ হাজার পাঁচশত) আদায় এবং ০৯টি গাড়ি ডাম্পিং স্টেশনে প্রেরণ করা হয়েছে। এ বিভাগে প্রাপ্ত জেলা প্রশাসন কর্তৃক পরিচালিত মোবাইলে কোর্টের তথ্য সমন্বিত করে সভায় উপস্থাপন করার জন্য সভাপতি উপসচিব (রোড সেফটি)-কে পরামর্শ প্রদান করেন।	(১) বিআরটিএ'র নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেটগণ কর্তৃক অধিভুক্ত এলাকায় ও জাতীয় মহাসড়কে অবৈধ মোটরযান চলাচল বন্ধে মোবাইল কোর্ট পরিচালনা অব্যাহত রাখতে হবে। (২) এ বিভাগে প্রাপ্ত জেলা প্রশাসন কর্তৃক পরিচালিত মোবাইলে কোর্টের তথ্য সমন্বিত করে আগামী সমন্বয় সভায় উপস্থাপন করতে হবে।	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/ উপসচিব (রোড সেফটি)
	চ. মোটরযান স্ক্র্যাপ নীতিমালা ২০২৩: খসড়া 'মোটরযান স্ক্র্যাপ নীতিমালা ২০২৩' এর ওপর মতামত প্রদানের জন্য বিভিন্ন মন্ত্রণালয়/বিভাগ/মালিক শ্রমিক সংগঠন বরাবর গত ২৯.০৫.২০২৩ তারিখে পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। একই সাথে ওয়েবসাইটেও প্রকাশ করা হয়েছে। ইতোমধ্যে ১২টি প্রতিষ্ঠানের মতামত পাওয়া গিয়েছে। এগুলোর একত্রিতকরণের কাজ চলমান আছে।	মতামতের আলোকে যানবাহন স্ক্র্যাপ গাইডলাইন, ২০২৩ এর খসড়া প্রণয়ন করতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব(এস্টেট)/ চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/ নির্বাহী পরিচালক (ডিটিসিএ)/ উপসচিব (বিআরটিএ)
	ছ. স্ক্রি-হিলার ও সমজাতীয় মোটরযানের সুষ্ঠু ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ নীতিমালা-২০২৩: সহকারী উপসচিব (বিআরটিএ সংস্থাপন) জানান, বিভিন্ন মন্ত্রণালয়/বিভাগ ও ব্যক্তির নিকট হতে প্রাপ্ত মতামতের আলোকে প্রস্তুতকৃত খসড়ার ওপর ১৩ মার্চ ২০২২ তারিখ আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠিত	ভাষার যথার্থতা প্রমীতকরণের জন্য জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের সংস্কার ও গবেষণা	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/ উপসচিব

ক্র.	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
	<p>হয়েছে এবং সর্বশেষ ২৯ মে ২০২৩ তারিখে সচিব মহোদয়ের সভাপতিত্বে এক সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী খসড়াটি চূড়ান্ত করে গত ০২.০৮.২০২৩ তারিখে বাংলা ভাষা বাস্তবায়ন কোষ কর্তৃক ভাষার যথার্থতা প্রমীতকরণের জন্য জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের সংস্কার ও গবেষণা অনুবিভাগে প্রেরণ করা হয়েছে।</p>	<p>অনুবিভাগের সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে।</p>	<p>(বিআরটিএ)</p>
	<p>জ. বিআরটিএ'র অনুকূলে উত্তরা এবং পূর্বাচলে জায়গা বুঝিয়ে পাওয়া সংক্রান্ত: চেয়ারম্যান বিআরটিএ জানান, (১) বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ(বিআরটিএ) ঢাকা মেট্রো-৩ সার্কেল অফিস ভবন নির্মাণের লক্ষ্যে দরপত্র আহবানের জন্য প্রধান প্রকৌশলী, গণপূর্ত/স্থাপত্য অধিদপ্তরের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত আছে। বর্ণিত নির্মাণ কাজের জন্য ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে বিআরটিএ'র অপারেশন বাজেটে অর্থ ছাড়ের জন্য কার্যক্রম চলমান রয়েছে।</p> <p>(২) বিআরটিএ'র অনুকূলে পূর্বাচলে বরাদ্দকৃত জায়গা দখলে রাখতে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা হচ্ছে। বিআরটিএ'র অনুকূলে বরাদ্দকৃত প্লটটিতে ৫ম সংশোধনী লে-আউটের অন্তর্ভুক্ত হওয়ায় মহামান্য হাইকোর্ট বিভাগে রিট পিটিশন নং ৮০৯৮/২০১৩ চলমান রয়েছে। উক্ত রিটের তথ্য সংগ্রহের জন্য কার্যক্রম চলমান রয়েছে। জায়গা দখলে রাখতে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণের জন্য সভাপতি চেয়ারম্যান, বিআরটিএ-কে পরামর্শ প্রদান করেন।</p>	<p>(১) বিআরটিএ, ঢাকা মেট্রো-৩ সার্কেল অফিস ভবন নির্মাণের লক্ষ্যে দরপত্র আহবানের জন্য প্রধান প্রকৌশলী, গণপূর্ত/স্থাপত্য অধিদপ্তরের সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে</p> <p>(২) বিআরটিএ'র অনুকূলে পূর্বাচলে বরাদ্দকৃত জায়গা দখলে রাখতে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।</p>	<p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ</p>
	<p>গাড়িতে আরএফআইডি ট্যাগ স্থাপন: চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান- (১) ইতোমধ্যে বিভিন্ন জাতীয় দৈনিক পত্রিকায় এ বিষয়ে বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করা হয়েছে। উক্ত বিজ্ঞপ্তি বিআরটিএ'র ওয়েবসাইট এবং অফিসিয়াল ফেসবুক পেজে আপলোড করা হয়েছে। মাঠ পর্যায়ের অফিসে আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজনের বিষয়ে মোটরযান মালিকগণকে অবহিত করার নিমিত্ত স্থানীয় পত্রিকায় বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ, স্থানীয় কেবল অপারেটর কর্তৃক পরিচালিত নিজস্ব চ্যানেলের স্ক্রলে প্রচারের ব্যবস্থা করা হয়েছে এবং এ কার্যক্রম চলমান রয়েছে।</p> <p>(২) আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন না করা গাড়ির বিরুদ্ধে মোবাইল কোর্ট পরিচালনার নিমিত্ত ইতোমধ্যে বিআরটিএ'র মোবাইল কোর্ট এবং জেলা প্রশাসনের মোবাইল কোর্ট জোরালোভাবে পরিচালনার অনুরোধ করা হয়েছে। পাশাপাশি বাংলাদেশ পুলিশকে আরএফআইডি ট্যাগবিহীন মোটরযানের বিরুদ্ধে আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণের নিমিত্ত অনুরোধ জানিয়ে পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন না করা গাড়ির বিরুদ্ধে জুলাই ২০২৩ মাসে মোবাইল কোর্ট পরিচালনার মাধ্যমে ৪টি মামলায় ৮,০০০/- জরিমানা আদায় করা হয়েছে। মোবাইল কোর্টের সংখ্যা বৃদ্ধিকরার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p> <p>(৩) মেঘনা-গোমতি টোল প্লাজা পারাপাররত গাড়িতে তাৎক্ষণিক আরএফআইডি ট্যাগ লাগানোর নিমিত্ত মেঘনা-গোমতি টোল প্লাজার অদূরে স্থান নির্ধারণের নিমিত্ত ইতোমধ্যে গঠিত কমিটি কর্তৃক সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয়েছে। উক্ত টোল প্লাজায় তাৎক্ষণিক আরএফআইডি ট্যাগ মোটরযানে স্থাপন/প্রতিস্থাপন কার্যক্রম সফলভাবে সম্পন্ন হলে পরবর্তীতে দাউদকান্দি, ধলেশ্বরী ও সৈয়দ নজরুল ইসলাম সেতু ও ভাংগা টোল প্লাজা পারাপাররত গাড়িতে তাৎক্ষণিক আরএফআইডি ট্যাগ লাগানোর বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে। তবে উল্লিখিত কার্যক্রম সম্পন্ন করার জন্য প্রয়োজনীয় জনবল, লজিস্টিক সাপোর্টের ব্যয়ভার সংশ্লিষ্ট টোল আদায়কারী সংস্থাকে বহন করতে হবে।</p>	<p>(১) গাড়িতে আরএফআইডি ট্যাগ লাগানো নিশ্চিত করার জন্য ব্যাপক প্রচার প্রচারণা চালাতে হবে।</p> <p>(২) আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন না করা গাড়ির বিরুদ্ধে মোবাইল কোর্ট পরিচালনার সংখ্যা বৃদ্ধি করতে হবে।</p> <p>(৩) দাউদকান্দি, ধলেশ্বরী ও সৈয়দ নজরুল ইসলাম সেতু ও ভাংগা টোল প্লাজা পারাপাররত গাড়িতে তাৎক্ষণিক আরএফআইডি ট্যাগ লাগানোর বিষয়ে উদ্যোগ নিতে হবে।</p>	<p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/ অতিরিক্ত সচিব (এস্টেট)/উপসচিব (বিআরটিএ)/ সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট</p>
8.	<p>বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ: শূন্যপদ পূরণ: চেয়ারম্যান বিআরটিএসি জানান, বিআরটিএসি'র ১৯৮৯ টি পদ শূন্য রয়েছে। ২০২২ ও ২০২৩ সালে বিআরটিএসি বিভিন্ন পদে জনবল নিয়োগ দিয়েছে। সম্প্রতি ২৫০ জন চালক নিয়োগের লক্ষ্যে বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করা হয়েছে। পরিচ্ছন্নতা কর্মী, প্লাস্টার, ক্যামেরাম্যান, কারিগর-সি (সাধারণ) ও (ট্রেড) পদে নিয়োগ প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে।</p>	<p>শূন্যপদে জনবল নিয়োগের কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।</p>	<p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএসি</p>
	<p>খ. বিআরটিএসি নতুন গাড়ী ক্রয়: ২০১৮ সালের পর বিআরটিএসি'র নতুন গাড়ী ক্রয় করা হয়নি। বিআরটিএসিকে লাভজনক প্রতিষ্ঠান হিসেবে গড়ে তুলতে হলে বহুরে নতুন গাড়ী যুক্ত করার বিকল্প নাই। চাহিদা অনুযায়ী নতুন গাড়ী ক্রয়ের উদ্যোগ নেয়ার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p>	<p>চাহিদা অনুযায়ী বিআরটিএসি নতুন গাড়ী ক্রয়ের উদ্যোগ নিতে হবে।</p>	<p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএসি</p>
	<p>গ. প্রশিক্ষণ কেন্দ্র ও মোটরযান মেরামত কারখানা: চেয়ারম্যান, জানান বিআরটিএসি'র বর্তমানে ২৪টি ট্রেনিং সেন্টার কার্যকরভাবে চালু রয়েছে। দক্ষ জনবল নিয়োগ দেয়া হয়েছে। এখানে ড্রাইভিংসহ অন্যান্য মানসম্মত প্রশিক্ষণ প্রদান করা হচ্ছে। এছাড়া, বিআরটিএসি'র স্বয়ংসম্পূর্ণ মেরামত কারখানা রয়েছে। এখানে রাজউক, নাভানা ও আকীজ কোম্পানীর মত স্বনামধন্য প্রতিষ্ঠানের গাড়ী মেরামত করা হচ্ছে। এ বিভাগের আওতাধীন সংস্থার গাড়ী বিআরটিএসি কারখানায় মেরামত করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p>	<p>এ বিভাগের আওতাধীন সংস্থার গাড়ী বিআরটিএসি কারখানায় মেরামত করাতে হবে।</p>	<p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/ চেয়ারম্যান, বিআরটিএসি/ নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ/ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল</p>

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
	ঘ. শ্রাম্যমান মুজিব কর্ণার বাস চালু: ঢাকা শহরে মুজিব কর্ণার বাস চালুর বিষয়ে সভায় আলোচনা হয়। আপাতত বিআরটিসি'র একটি বাসের মাধ্যমে এ কার্যক্রম শুরু করা হবে। গাড়ীতে বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর উপর রচিত গ্রন্থ, ম্যাগাজিন ও স্মৃতি বিজড়িত বিভিন্ন ছবি রাখা হবে। যাতে সাধারণ মানুষ ও ছাত্র/ছাত্রীরা এখানে এসে পছন্দনীয় বই/ম্যাগাজিন পড়তে পারে।	ঢাকা শহরে মুজিব কর্ণার বাস চালুর উদ্যোগ নিতে হবে।	চেয়ারম্যান, বিআরটিসি
	ঙ. বিআরটিসি'র পর্যটন বাস চালু: ঢাকা থেকে চট্টগ্রামে বিআরটিসি'র পর্যটন বাস চালুর বিষয়ে আলোচনা হয়। আপাতত ৩টি বাসের মাধ্যমে এ কার্যক্রম চালু হবে। সার্ভে করে রুটসমূহ নির্ধারণের জন্য চেয়ারম্যান, বিআরটিসিকে সভায় পরামর্শ দেয়া হয়।	ঢাকা থেকে চট্টগ্রাম পর্যন্ত বিআরটিসি'র পর্যটন বাস চালুর উদ্যোগ নিতে হবে।	চেয়ারম্যান, বিআরটিসি
	চ. মহিলা বাস সার্ভিসের স্টপিজ ও সিডিউল নির্ধারণ: ঢাকা শহরের গুরুত্বপূর্ণ রুটে মহিলা বাস সার্ভিস চালু ও সিডিউল নির্ধারণের জন্য সভায় আলোচনা হয়। চেয়ারম্যান, বিআরটিসি জানান সিডিউল স্টপিজ নির্ধারণ করা হয়েছে শীঘ্রই পত্রিকায় প্রকাশ করা হবে।	ঢাকা শহরের গুরুত্বপূর্ণ রুটে মহিলা বাস সার্ভিস চালু ও স্টপিজ ও টাইম সিডিউল পত্রিকাসহ বিভিন্ন মাধ্যমে প্রকাশ করতে হবে।	চেয়ারম্যান, বিআরটিসি
	ছ. ইটিসি ও এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র ব্যবহার : চেয়ারম্যান, বিআরটিসি জানান, যাত্রী ও পণ্য পরিবহন দ্রুত করার জন্য বিআরটিসি বাস ও ট্রাকে ইটিসি চালু করা হয়েছে। তবে অনেক সময় এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রে বিআরটিসি ট্রাক অতিরিক্ত মালামাল বহন করা হচ্ছে কিনা তা যাচাই করার জন্য ট্রাক খামিয়ে অথবা সময় নষ্ট করে। বিআরটিসি ট্রাকে ১৫ টনের বেশী ভার বহন করা সম্ভব নয়। তদুপরি ট্রাকের সামনে অতিরিক্ত ভার বহন করা হচ্ছেনা মর্মে চেয়ারম্যান, বিআরটিসি কর্তৃক প্রত্যয়ন দেয়া থাকে। এ বিষয়ে যাতে হয়রানি করা না হয় সেজন্য এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রের দায়িত্বে নিয়োজিত অপারেটরদের প্রয়োজনীয় নির্দেশনা প্রদানের জন্য চেয়ারম্যান, বিআরটিসি সভাপতি ও প্রধান প্রকৌশলীর দৃষ্টি আকর্ষণ করেন।	বিআরটিসি ট্রাককে ইটিসি ও এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র ব্যবহারে সময় অতিরিক্ত ভার বহনের নামে অথবা হয়রানি না করার জন্য টোল আদায়কারী ও এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রের অপারেটরদেরকে সওজ অধিদপ্তর কর্তৃক প্রয়োজনীয় নির্দেশনা প্রদান করতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/চেয়ারম্যান, বিআরটিসি/ উপসচিব (টোল ও এক্সেল)
৫.	ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ: ক. মেট্রোরেল লাইন-১ এ র‍্যাপিড পাস বাস্তবায়ন: মেট্রোরেল লাইন-১ এর Automatic Fare Collection System র‍্যাপিড পাস চালুর লক্ষ্যে ডিটিসিএ এবং ডিএমটিসিএল এর মধ্যে MoU এবং NDA স্বাক্ষর হওয়া প্রয়োজন। এ বিষয়ে ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল জানান বিষয়টি কারিগরি পর্যবেক্ষণে রয়েছে। তাই কিছুটা বিলম্ব হচ্ছে। এ বিষয়ে মন্ত্রণালয়ের একজন প্রতিনিধির উপস্থিতিতে ডিএমটিসিএল ও ডিটিসিএ'র কারিগরি টিম বসে পরবর্তী করণীয় বিষয়ে পরামর্শ দিলে সে অনুযায়ী ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে।	মেট্রোরেল লাইন-১ এর Automatic Fare Collection System র‍্যাপিড পাস চালুর বিষয়ে মন্ত্রণালয়ের একজন প্রতিনিধির উপস্থিতিতে ডিএমটিসিএল ও ডিটিসিএ'র কারিগরি টিম বসে পরবর্তী করণীয় বিষয়ে পরামর্শ প্রদান করবে।	অতিরিক্ত সচিব (আরবনা ট্রান্সপোর্ট)/ ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল/ নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ
	খ. সওজ অধিদপ্তরের ভূমির মালিকানা ডিটিসিএ'র অনুকূলে হস্তান্তর: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর (সওজ) এবং ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)'র মধ্যে সম্পাদিত MOU মোতাবেক ভূমির মালিকানা হস্তান্তর বিষয়ে ভূমি মন্ত্রণালয়ের সম্মতি গ্রহণ ও দলিল হস্তান্তর বিষয়ে ভূমি মন্ত্রণালয় প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়েছে। ভূমি মন্ত্রণালয় মতামতের জন্য জেলা প্রশাসক, ঢাকা বরাবর পাঠিয়েছে। বিষয়টি ত্বরান্বিত করার জন্য মন্ত্রণালয় হতে যোগাযোগ করা প্রয়োজন।	সওজ অধিদপ্তরের ভূমির মালিকানা ডিটিসিএ'র অনুকূলে হস্তান্তর বিষয়ে ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলাপ্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা এর সাথে যোগাযোগ করতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব (এস্টেট)/নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ
	গ. ডিটিসিএ'র অনুকূলে রাজউক কর্তৃক ভূমির মূল্য পরিশোধ: ডিটিসিএ'র অনুকূলে রাজউক কর্তৃক পূর্বাচল নতুন শহর প্রকল্পে ৭.১৩ একর ভূমি বরাদ্দ করা হয়। সরকারি পরিপত্র মোতাবেক এখানে অর্থ ব্যয় বন্ধ থাকায় বিশেষ বিবেচনা বরাদ্দকৃত ১৯,৬৫,০০,০০০/= (উনিশ কোটি পঁয়ষট্টি লক্ষ) টাকা ব্যয়ের অনুমোদনের জন্য অর্থ বিভাগে প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়েছে। অর্থ বিভাগের চাহিদা অনুযায়ী প্রত্যয়ন দেয়া হয়েছে। প্রত্যয়ন পত্রটি মন্ত্রণালয় হতে অর্থ বিভাগে প্রেরণ করা প্রয়োজন।	ডিটিসিএ'র অনুকূলে ভূমি অধিগ্রহণ বাবদ বরাদ্দকৃত ১৯,৬৫,০০,০০০/= (উনিশ কোটি পঁয়ষট্টি লক্ষ) টাকা ব্যয়ের অনুমোদনের জন্য চাহিদা অনুযায়ী ডিটিসিএ'র প্রত্যয়নপত্র মন্ত্রণালয় হতে অর্থ বিভাগে অগ্রায়ন করতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব (আরবনা ট্রান্সপোর্ট)/ নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ
	ঘ. সওজ অধিদপ্তর এর ফাঙ্গে ডিটিসিএ'র অব্যয়িত টাকা ডিটিসিএ-কে রাজউক কর্তৃক প্রদত্ত ভূমির উন্নয়নে ব্যবহারের অনুমতি প্রদান: ডিটিসিএ হেডকোয়ার্টার কমপ্লেক্স নির্মাণে ডিপোজিট ওয়ার্ক হিসেবে ডিটিসিএ কর্তৃক সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর ফাঙ্গে প্রদত্ত পূর্ত কাজের অব্যয়িত ৮,৭৩,৭২,৫০৭.১৯/= টাকা, ডিটিসিএ-কে রাজউক কর্তৃক বরাদ্দকৃত ৭.১৩ একরের প্লটের ভূমি উন্নয়ন ও বাউন্ডারী (ওয়াল) নির্মাণ কাজে ব্যয়ের লক্ষ্যে অর্থ বিভাগের সম্মতি প্রদানের জন্য প্রস্তাব মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে।	ডিটিসিএ-কে রাজউক কর্তৃক বরাদ্দকৃত ৭.১৩ একরের প্লটের ভূমি উন্নয়ন ও বাউন্ডারী (ওয়াল) নির্মাণ কাজে ব্যয়ের অনুমতি প্রদানের লক্ষ্যে ডিটিসিএ হতে প্রাপ্ত প্রস্তাব অর্থ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব (আরবনা ট্রান্সপোর্ট)/ নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ
	ঙ. বাস পরিবহন সেবা ও বিশেষ অধিকার (রুট ফ্রাঞ্চাইজ), আইন ২০২২:		

ক্র.	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
	ডিটিসিএ হতে জানানো হয়েছে বাস পরিবহন সেবা ও বিশেষ অধিকার (রুট ফ্রাঞ্চাইজ), বিধিমালা ২০২৩ বিষয়ে গত ১৬.০৭.২০২৩ তারিখে ডিটিসিএ-তে একটি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। গত ২৫.০৬.২০২৩ তারিখের মধ্যে সংশ্লিষ্ট সকল দপ্তর/সংস্থা হতে মতামত/পরামর্শ চেয়ে ডিটিসিএ হতে পত্র প্রদান করা হয়। বিআরটিসি হতে মন্তব্য/মতামত পাওয়া গিয়েছে। এ বিষয়ে ডিটিসিএ'র কর্মকর্তাদের সমন্বয়ে একটি কমিটি গঠন করা হয়েছে। উক্ত কমিটি পর্যালোচনা করে আগামী সেপ্টেম্বর, ২০২৩ এর মাঝে বিধিমালাটি পরিবর্ধন, পরিমার্জনপূর্বক হালনাগাদ করে প্রতিবেদন দাখিল করবে।	বাস পরিবহন সেবা ও বিশেষ অধিকার (রুট ফ্রাঞ্চাইজ), বিধিমালা ২০২৩ এর খসড়া দ্রুত এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব (আরবনা ট্রান্সপোর্ট)/ নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ
৬.	ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড ক. মেট্রোরেলের বিদ্যুৎ বিল নির্ধারণ: মেট্রোরেলের বিদ্যুৎ বিলের জন্য বিশেষ ট্যারিফ নির্ধারণ, লিডিং পাওয়ার ফ্যাক্টরের সারচার্জ আরোপ পরিহার এবং একই বিতরণ সংস্থার অধীন বিকল্প সংযোগ ফিডারের ডিমাল্ড চার্জ পরিহার করা প্রয়োজন। এ বিষয়ে বিদ্যুৎ বিভাগের সাথে যোগাযোগ করা হলেও কোনো অগ্রগতি নেই। বিস্তারিত তুলে ধরে প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ে একটি সারসংক্ষেপ প্রেরণের বিষয়ে আলোচনা হয়। সারসংক্ষেপ প্রস্তুতের জন্য সভাপতি ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএলকে অনুরোধ জানান।	বিদ্যুৎ বিলের জন্য বিশেষ ট্যারিফ নির্ধারণ, সারচার্জ আরোপ পরিহার বিষয়ে সারসংক্ষেপ প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব (আরবান ট্রান্সপোর্ট)/ ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল
	খ. এমআরটি লাইন-৬ এর জন্য Standard ফুটপাথ নির্মাণ, স্টেশনদ্বয়ে Station Plaza নির্মাণ: এমআরটি লাইন-৬ এর মিরপুর-১১ মেট্রোরেল স্টেশনে Standard ফুটপাথ নির্মাণ, আগারগাঁও ও ফার্মগেট মেট্রোরেল স্টেশনদ্বয়ে Station Plaza নির্মাণের লক্ষ্যে গণপূর্ত অধিদপ্তরের মালিকানাধীন ভূমি জনস্বার্থে ডিএমটিসিএল-এর অনুকূলে হস্তান্তরের লক্ষ্যে লিখিত কোনো সম্মতি পাওয়া যাচ্ছেনা। এ বিষয়ে ২টি সভা করা হয়েছে। পুনরায় সভা আয়োজনের জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।	খ. মিরপুর-১১ এ Standard ফুটপাথ নির্মাণ ও আগারগাঁও ও ফার্মগেট মেট্রোরেল স্টেশনদ্বয়ে Station Plaza নির্মাণের জন্য গণপূর্ত অধিদপ্তরের মালিকানাধীন ভূমি জনস্বার্থে ডিএমটিসিএল-এর অনুকূলে হস্তান্তরের লক্ষ্যে পুনরায় সভা আয়োজন করতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব (আরবান ট্রান্সপোর্ট)/ ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল
	গ. এমআরটি লাইন-১ এর DPP সংশোধন ও পরিকল্পনা কমিশনের ভৌত অবকাঠামো বিভাগের সম্মতি প্রদান: এমআরটি লাইন-১ এর ডিপিপিতে Land Acquisition/Resettlement/ Rehabilitation খাতে সংস্থানকৃত ৩৯.৩৩ হেক্টর ভূমির স্থলে ৫৫.১৯ হেক্টর ভূমি এবং ২৩৫৫,০০,০০,০০০ টাকার স্থলে ৪৬৭০,৬২,৪৮,৬৭৩.৮৮ টাকার সংস্থান করার নিমিত্ত DPP সংশোধনের সময় অন্তর্ভুক্তি সাপেক্ষে পরিকল্পনা কমিশনের ভৌত অবকাঠামো বিভাগের সম্মতি প্রদানের বিষয়টি আটকে আছে। গত ২৫.০৭.২০২৩ তারিখে সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগের সভাপতিতে পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠিত হলেও সংশোধিত বিষয়ে সম্মতি প্রদান করেননি। সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগকে বিষয়টি ভালভাবে বুঝিয়ে এ বিষয়ে সম্মতি নিতে হবে মর্মে সভাপতি পরামর্শ প্রদান করেন।	এমআরটি লাইন-১ এর ডিপিপি সংশোধনের বিষয়ে ভৌত অবকাঠামো বিভাগের সম্মতি নেয়ার জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা)/ আরবান ট্রান্সপোর্ট/ ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল
	ঘ. এমআরটি লাইন-৫: নর্দান রুট এর লাইসেন্স প্রদান: এমআরটি লাইন-৫: নর্দান রুট এর লাইসেন্স প্রাপ্তির বিষয়টি ২০২০ সাল হতে প্রক্রিয়াধীন আছে। এ বিষয়ে লাইসেন্স প্রদানকারী সংস্থা ডিটিসিএ কর্তৃক গঠিত বাছাই কমিটি'র এ পর্যন্ত একাধিক সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে এবং কমিটির চাহিত তথ্যাদি ডিএমটিসিএল হতে ডিটিসিএতে প্রেরণ করা হয়েছে। কি কি চাহিদা রয়েছে এগুলো প্রদানের বিষয়ে প্রকল্প পরিচালককে ডিটিসিএ'র সাথে যোগাযোগ করার জন্য সভায় পরামর্শ প্রদান করা হয়।	এমআরটি লাইন-৫: নর্দান রুট এর লাইসেন্স প্রাপ্তির বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক ডিটিসিএ'র সাথে যোগাযোগ করে চাহিত তথ্যাদি সরবরাহ করবে।	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল/নির্বাহী পরিচালক (ডিটিসিএ)/প্রকল্প পরিচালক, এমআরটি লাইন-৫: নর্দান রুট
	ঙ. এমআরটি লাইন-৫: সাঁউদার্ন রুট এর জন্য সহযোগী সংস্থা নিশ্চিতকরণ: এমআরটি লাইন-৫: সাঁউদার্ন রুট এর বিনিয়োগ প্রকল্পের জন্য একক উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা নিশ্চিত করার জন্য মন্ত্রণালয় হতে গত ১২.০৭.২০২৩ তারিখে ইআরডিতে প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়েছে। ইআরডিতে সভা আহবানের বিষয়ে যোগাযোগ করতে হবে।	উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা নিশ্চিত করার জন্য ইআরডিতে সভা আহবানের জন্য যোগাযোগ করতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা)/ ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল
	চ. শূন্যপদ পূরণ: প্রেষণ নির্ভরতা কমিয়ে ডিএমটিসিএল কোম্পানিকে সরাসরি নিয়োগযোগ্য পদসমূহে কর্মকর্তা/কর্মচারী নিয়োগের পদক্ষেপ গ্রহণে জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।	প্রেষণ নির্ভরতা কমিয়ে ডিএমটিসিএল কোম্পানিকে সরাসরি নিয়োগযোগ্য পদসমূহে কর্মকর্তা/কর্মচারী নিয়োগের পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে।	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল
৭.	ঢাকা বিআরটি: ক. বিআরটি বিধিমালা ২০২৩ প্রণয়ন: বিআরটি শাখা হতে জানানো হয়েছে, খসড়া বিধিমালার ওপর ভেটিং এর জন্য লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত আছে। ভেটিং শেষে নথি ফেরত আসলে পরবর্তী কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে।	দ্রুত ভেটিং করানোর বিষয়ে লেজিসলেটিভ ও সংসদ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক (ঢাকা বিআরটি)/

৬৭

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
		বিষয়ক বিভাগের সাথে যোগাযোগ করতে হবে।	উপসচিব (বিআরটি)
	খ. BRT বাস টার্মিনালের প্রস্তাবিত জায়গার রেকর্ড সংশোধন ও উদ্ধার: প্রস্তাবিত বিআরটি বাস টার্মিনালের জায়গার রেকর্ড সংশোধনের জন্য এসিল্যান্ড অফিসের সাথে সওজ অধিদপ্তরের পক্ষ হতে যোগাযোগ করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।	বিআরটি বাস টার্মিনালের জায়গার রেকর্ড সংশোধনের জন্য এসিল্যান্ড অফিসের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ রাখতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী,সওজ/ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা বিআরটি/এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা, প্রধান কার্যালয়
	গ. বিআরটি লাইনে বিআরটিসি বাস অপারেট সংক্রান্ত: চেয়ারম্যান বিআরটিসি জানান, প্রথম পর্যায়ে বিআরটিসি বাস দ্বারা বিআরটি লাইনে অপারেট শুরু করা হবে। এ বিষয়ে বিআরটি ও বিআরটিসি'র মধ্যে MoU স্বাক্ষরের বিষয়টি প্রক্রিয়াধীন। পরবর্তীতে এটি কোনো কোম্পানীর মাধ্যমে স্বায়ীভাবে পরিচালনা করা হবে। তবে খুব স্বল্প সময়ের জন্য হলে বিআরটিসি'র জন্য তা মঞ্জলজনক হবে না। অন্তত ২ থেকে ৩ বছর বিআরটিসিকে অপারেট করার সুযোগ দেয়া প্রয়োজন মর্মে চেয়ারম্যান, বিআরটিসি সভাকে অবহিত করেন।	যৌক্তিক সময় পর্যন্ত বিআরটি লাইনে বিআরটিসি বাস অপারেটর করার সুযোগ দিতে হবে। এক্ষেত্রে চুক্তির মেয়াদ বৃদ্ধি করতে হবে।	চেয়ারম্যান, বিআরটিসি /ব্যবস্থাপনা পরিচালক (ঢাকা বিআরটি)
৮.	সরকারের বিশেষ উদ্যোগসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা: ক. Grievance Redress System –(GRS): অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা জানান, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ওয়েবসাইটের মাধ্যমে ১৮টি অভিযোগ/মতামত পাওয়া যায় এবং পূর্ববর্তী মাসের জের ০২টিসহ মোট অভিযোগ/মতামত ২৭টি। উল্লিখিত অভিযোগ/মতামতের মধ্যে ২টি নিষ্পত্তি করা হয়েছে অবশিষ্ট (২৭-০২)=২৫টি অভিযোগ/মতামতের বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সংশ্লিষ্ট অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা বরাবর প্রেরণ করা হয়েছে। উল্লেখ্য, বর্ণিত অভিযোগ/মতামতগুলো নিষ্পত্তির সময় এখনও অতিক্রান্ত হয়নি।	অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত নির্দেশিকা, ২০১৫ অনুসরণে অভিযোগ নিষ্পত্তি কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে এবং মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ওয়েবসাইটে প্রাপ্ত অভিযোগ গুরুত্বের সাথে নিষ্পত্তি করতে হবে।	দপ্তর/সংস্থা প্রধান/ GRS ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা/সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট
	খ. বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) উপসচিব (এপিএ শাখা) জানান, সেপ্টেম্বর ২০২৩ মাসে এপিএ ২০২৩-২৪ এর বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সংক্রান্ত সভা আয়োজন করার পরিকল্পনা রয়েছে।	এপিএ বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে এবং অগ্রগতি পর্যালোচনা সংক্রান্ত সভা আয়োজন করতে হবে।	দপ্তর/সংস্থা প্রধান (সকল)/এপিএ টিম প্রধান, আরটিএইচডি
	গ. Public Service Innovation: ইতোপূর্বে গৃহীত আইডিয়াসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি ফলোআপ করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।	ইতোপূর্বে গৃহীত আইডিয়াসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি ফলোআপ করতে হবে।	উপসচিব (টোল ও এক্সেল) এবং ইনোভেশন সংক্রান্ত কর্মকর্তা
	ঘ. ই-ফাইল বাস্তবায়ন কার্যক্রম: সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট জানান, এ বিষয়ে এটুআই এর সাথে বিস্তারিত আলোচনা হয়েছে। তারা জানান যে, অধিকাংশ সরকারী অফিস ডি-নথিতে মাইগ্রেশন করা হয়েছে। এ পর্যায়ে ডি-নথি থেকে ই-নথিতে ফেরত যাওয়া সম্ভব নয়। তবে এ বিষয়ে এটুআই'র প্রতিনিধি দল শীঘ্রই সওজ এর প্রধান কার্যালয় সরেজমিনে পরিদর্শন করবে।	ডি-নথি সিস্টেম কার্যকর ভাবে পরিচালনার জন্য এটুআই'র সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে।	যুগ্মসচিব (প্রশাসন)/দপ্তর/ সংস্থা প্রধান (সকল)/সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট
	ঙ. টেকসই উন্নয়ন অডিট (এসডিজি) বাস্তবায়ন: সিনিয়র সহকারী সচিব (বৈদেশিক সহায়তা শাখা) জানান, এসডিজি বিষয়ে সচিব মহোদয়ের সভাপতিত্বে ১৪ আগস্ট ২০২৩ তারিখে সভা অনুষ্ঠিত হবে।	এ বিভাগের এসডিজির বাস্তবায়ন অগ্রগতির ওপর পর্যালোচনা সভা করতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব/জনাব মো: জাকির হোসেন, অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা) /জনাব মো: মাখজানুল ইসলাম তৌহিদ, সি.স.স
	চ. নির্বাচনী ইশতেহার বাস্তবায়ন নির্বাচনী ইশতেহার বাস্তবায়ন বিষয়ক ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা জানান, নির্বাচনী ইশতেহার বাস্তবায়ন বিষয়ে ১৮.০৭.২০২৩ তারিখে অতিরিক্ত সচিব মহোদয়ের সভাপতিত্বে সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী কার্যক্রম চলমান আছে।	নির্বাচনী ইশতেহার বাস্তবায়ন বিষয়ে দপ্তর/সংস্থার অগ্রগতি নিয়মিত ফলোআপ করতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব/সকল দপ্তর/সংস্থা প্রধান/ জনাব মো: আনিসুর রহমান, যুগ্মসচিব ও ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা, নির্বাচনী ইশতেহার

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী																																																																																			
			বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কার্যাবলী																																																																																			
৯.	<p>অডিট আপত্তির বিবরণী:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">বিভাগ/দপ্তর/সংস্থা</th> <th rowspan="2">প্রারম্ভিক জের</th> <th colspan="4">অনিশ্চিত অডিট আপত্তির সংখ্যা</th> <th rowspan="2">মোট</th> <th rowspan="2">বর্তমান মাসে নিশ্চিত</th> <th rowspan="2">মোট অনিশ্চিত</th> <th rowspan="2">ব্রডশিট জবাব</th> </tr> <tr> <th>সাধারণ</th> <th>অগ্রিম</th> <th>খসড়া</th> <th>এ মাসে প্রাপ্ত</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>সওজ অধিদপ্তর</td> <td>৮১১৬</td> <td>১৩৯৯</td> <td>৬১৬১</td> <td>৫৬৮</td> <td>১০</td> <td>৮১২৬</td> <td>১৭</td> <td>৮১০৯</td> <td>১৮</td> </tr> <tr> <td>বিআরটিসি</td> <td>১১৭৭</td> <td>১৬০</td> <td>৯২৬</td> <td>৯১</td> <td>৩৫</td> <td>১২১২</td> <td>০</td> <td>১২১২</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>বিআরটিএ</td> <td>৩৫৩</td> <td>১২৯</td> <td>২২৪</td> <td>০</td> <td>৪৫</td> <td>৩৯৮</td> <td>০</td> <td>৩৯৮</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>ডিটিসিএ</td> <td>১৮</td> <td>১০</td> <td>৯</td> <td>০</td> <td>০</td> <td>১৯</td> <td>০</td> <td>১৯</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>ডিএমটিসিএল</td> <td>২৭</td> <td>৭</td> <td>২০</td> <td>০</td> <td>১৮</td> <td>৪৫</td> <td>০</td> <td>৪৫</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>মোট</td> <td>৯৬৯২</td> <td>১৭০৫</td> <td>৭৩৪০</td> <td>৬৫৯</td> <td>১০৮</td> <td>৯৮০০</td> <td>১৭</td> <td>৯৭৮৩</td> <td>১৮</td> </tr> </tbody> </table> <p>অডিট শাখার তথ্য অনুযায়ী জুন'২৩ মাসে অনিশ্চিত অডিট আপত্তির সংখ্যা ছিল ৯৬৯২টি। জুলাই'২৩ মাসে ১০৮টি অডিট আপত্তি অন্তর্ভুক্ত হওয়ায় এবং ১৭টি অডিট আপত্তি নিশ্চিত হওয়ায় বর্তমানে অনিশ্চিত অডিট আপত্তির সংখ্যা ৯৭৮৩টি।</p> <p>উপসচিব (অডিট) জানান-</p> <p>(ক) জুলাই'২৩ মাসে ২টি ত্রি-পক্ষীয় সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। চলতি মাসে ০৪ টি ত্রি-পক্ষীয় সভা আহ্বানের জন্য কর্মপরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। বিবেচ্যমাসে ১৭টি অডিট আপত্তি নিশ্চিত করা হয়েছে এবং ১৮ টি ব্রডশিটের জবাব পূর্ত অডিট অধিদপ্তরে প্রেরণ করা হয়েছে। এ বিষয়ে পূর্ত অডিট অধিদপ্তরের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত আছে।</p> <p>(খ) প্রতিটি সড়ক বিভাগকে ত্রি-পক্ষীয় সভার প্রস্তুতি গ্রহণের জন্য কার্যপত্র প্রস্তুত করত এ বিভাগে প্রেরণের অনুরোধ করে ৩১.০৮.২০২৩ তারিখে প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়েছে।</p> <p>(গ) ভূমি অধিগ্রহণ সময় সার্ভিস চার্জ কর্তন বিষয়ে স্ট্র জটিলতা নিরসনে অর্থ বিভাগ, ভূমি মন্ত্রণালয়, অডিট অধিদপ্তর ও জেলা প্রশাসক কার্যালয়ের প্রতিনিধিদের নিয়ে একটি সভা আহ্বান করার প্রস্তুতি গ্রহণ করা হচ্ছে।</p> <p>(ঘ) অডিট শাখা হতে জানানো হয়েছে DUTP প্রকল্পের ৮টি অগ্রীম অডিট আপত্তি নিশ্চিত বিষয়ে ত্রি-পক্ষীয় সভা আহ্বানের জন্য অডিট অধিদপ্তরের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রয়েছে। ডিটিসিএ হতে প্রাপ্ত কার্যপত্র আরও সংশোধন ও পরিমার্জনের অনুরোধ করত পত্র প্রেরণ করা হয়েছে।</p> <p>(ঙ) ডিএমটিসিএল হতে জানানো হয়েছে, জুলাই ২৩ মাসে নতুন ১৮টি অডিট আপত্তি অন্তর্ভুক্ত হওয়ায় বর্তমানে ডিএমটিসিএল এর অডিট আপত্তির সংখ্যা ৪৫টি। অডিট আপত্তিসমূহ নিশ্চিত কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে।</p>	বিভাগ/দপ্তর/সংস্থা	প্রারম্ভিক জের	অনিশ্চিত অডিট আপত্তির সংখ্যা				মোট	বর্তমান মাসে নিশ্চিত	মোট অনিশ্চিত	ব্রডশিট জবাব	সাধারণ	অগ্রিম	খসড়া	এ মাসে প্রাপ্ত	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	-	-	-	-	-	-	-	-	সওজ অধিদপ্তর	৮১১৬	১৩৯৯	৬১৬১	৫৬৮	১০	৮১২৬	১৭	৮১০৯	১৮	বিআরটিসি	১১৭৭	১৬০	৯২৬	৯১	৩৫	১২১২	০	১২১২	-	বিআরটিএ	৩৫৩	১২৯	২২৪	০	৪৫	৩৯৮	০	৩৯৮	-	ডিটিসিএ	১৮	১০	৯	০	০	১৯	০	১৯	-	ডিএমটিসিএল	২৭	৭	২০	০	১৮	৪৫	০	৪৫	-	মোট	৯৬৯২	১৭০৫	৭৩৪০	৬৫৯	১০৮	৯৮০০	১৭	৯৭৮৩	১৮	<p>(ক) অডিট অধিদপ্তরে নিয়মিত ব্রডশিট জবাব ও ত্রি-পক্ষীয় সভা আহ্বান অব্যাহত রাখতে হবে। অডিট আপত্তি নিশ্চিত বিষয়ে অডিট অধিদপ্তরের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ রাখতে হবে।</p> <p>(খ) প্রতিটি সড়ক বিভাগকে ত্রি-পক্ষীয় সভার প্রস্তুতি গ্রহণের জন্য কার্যপত্র প্রস্তুত করে এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।</p> <p>(গ) ভূমি অধিগ্রহণসময় সার্ভিস চার্জ কর্তন বিষয়ে স্ট্র জটিলতা নিরসনে অর্থ বিভাগ, ভূমি মন্ত্রণালয়, অডিট অধিদপ্তর ও জেলা প্রশাসক কার্যালয়ের প্রতিনিধিদের নিয়ে সভা আহ্বান করতে হবে।</p> <p>(ঘ) DUTP প্রকল্পের ৮টি অগ্রীম অডিট আপত্তি নিশ্চিত বিষয়ে ডিটিসিএ হতে প্রাপ্ত কার্যপত্র আরও সংশোধন ও পরিমার্জন করে এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।</p> <p>(ঙ) ডিএমটিসিএল এর অনিশ্চিত ২৪টি অডিট আপত্তি নিশ্চিত কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (বাজেট)/পরিচালক (হিসাব ও নিরীক্ষা)/উপসচিব (অডিট)</p> <p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ</p> <p>যুগ্মসচিব (বাজেট)/উপসচিব (অডিট)</p> <p>নির্বাহী পরিচালক (ডিটিসিএ)/অতিরিক্ত সচিব (বাজেট)</p> <p>ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল/অতিরিক্ত সচিব (বাজেট)</p>
বিভাগ/দপ্তর/সংস্থা	প্রারম্ভিক জের			অনিশ্চিত অডিট আপত্তির সংখ্যা								মোট	বর্তমান মাসে নিশ্চিত	মোট অনিশ্চিত	ব্রডশিট জবাব																																																																							
		সাধারণ	অগ্রিম	খসড়া	এ মাসে প্রাপ্ত																																																																																	
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																														
সওজ অধিদপ্তর	৮১১৬	১৩৯৯	৬১৬১	৫৬৮	১০	৮১২৬	১৭	৮১০৯	১৮																																																																													
বিআরটিসি	১১৭৭	১৬০	৯২৬	৯১	৩৫	১২১২	০	১২১২	-																																																																													
বিআরটিএ	৩৫৩	১২৯	২২৪	০	৪৫	৩৯৮	০	৩৯৮	-																																																																													
ডিটিসিএ	১৮	১০	৯	০	০	১৯	০	১৯	-																																																																													
ডিএমটিসিএল	২৭	৭	২০	০	১৮	৪৫	০	৪৫	-																																																																													
মোট	৯৬৯২	১৭০৫	৭৩৪০	৬৫৯	১০৮	৯৮০০	১৭	৯৭৮৩	১৮																																																																													
১০.	<p>বিবিধ</p> <p>ক. মন্ত্রিসভা বৈঠকে গৃহীত সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা:</p> <p>উপসচিব (সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ) জানান, মন্ত্রিসভা বৈঠকে গৃহীত সিদ্ধান্তের মধ্যে ৩টি দীর্ঘদিন এবং সম্প্রতি গৃহীত ১টি সিদ্ধান্ত অবাস্তবায়িত রয়েছে। এর মধ্যে ৩টি আন্তর্জাতিক চুক্তি সংক্রান্ত যা কানেস্টিভিটি শাখায় প্রক্রিয়াধীন। অপর ১টি BOOT ভিত্তিতে Construction of 2nd Dhaka-Chittagong National Highway প্রকল্প বেসরকারি অবকাঠামো প্রকল্প হিসাবে তালিকাভুক্তির প্রস্তাব অনুমোদন সংক্রান্ত। সংশ্লিষ্ট শাখাসমূহ সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত এবং নিয়মিতভাবে অগ্রগতি প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগকে অবহিত করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p>	<p>গুরুত্ব বিবেচনা করে মন্ত্রিসভা বৈঠকের সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নে সংশ্লিষ্ট উইং/শাখা হতে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে এবং হালনাগাদ অগ্রগতির তথ্য মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।</p>	<p>যুগ্মসচিব (কানেস্টিভি/পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান)/উপসচিব (সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ)</p>																																																																																			

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
	<p>খ. দপ্তর/সংস্থার ওয়েবসাইট হালনাগাদকরণ: মন্ত্রণালয়সহ অধীন দপ্তর/সংস্থার ওয়েব সাইট হালনাগাদ এবং ওয়েব সাইট হতে যাতে কোনো গোপনীয় তথ্য পাচার হতে না পারে এ বিষয়ে অধিকতর শুরক্ষা নিশ্চিত করার জন্য সভাপতি সংস্থা প্রধান এবং এ বিভাগের সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্টকে পরামর্শ প্রদান করেন।</p>	<p>মন্ত্রণালয়সহ অধীনস্থ দপ্তর/সংস্থার ওয়েব সাইট হালনাগাদ ও অধিকতর শুরক্ষা নিশ্চিত করতে হবে।</p>	<p>দপ্তর/সংস্থা প্রধান (সকল)/সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট</p>

০৩। আলোচ্যসূচিতে আর কোন বিষয় না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে ও গৃহীত সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের অনুরোধ করে সভা সমাপ্ত করেন।

স্বাক্ষরিত/-
১০.০৮.২০২৩
(এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী)
সচিব

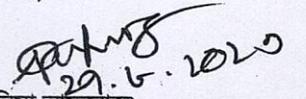
কার্যবিবরণীতে উল্লিখিত স্ব-স্ব বিষয়ের উপর পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণপূর্বক বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন আগামী ০৫ সেপ্টেম্বর ২০২৩ তারিখের মধ্যে প্রেরণের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হলো।

নং-৩৫.০০.০০০০.০২৬.০৬.০০১.২৩-১৩৭৮

তারিখঃ ১২ ভাদ্র ১৪৩০
২৭ আগস্ট ২০২৩

বিতরণঃ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়)

১. অতিরিক্ত সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২. প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
৩. নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ, লাভ রোড, তেজগাঁও, ঢাকা-১২০৮
৪. চেয়ারম্যান, বিআরটিএ, বিআরটিএ ভবন, চেয়ারম্যানবাড়ী, নতুন বিমানবন্দর সড়ক বনানী, ঢাকা
৫. চেয়ারম্যান, বিআরটিসি, ২১ রাজউক এভিনিউ, মতিঝিল, ঢাকা
৬. ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল, প্রবাসী কল্যাণ ভবন, ঢাকা
৭. ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড, উত্তরা, ঢাকা
৮. প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা, সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ তহবিল বোর্ড, নিউ বেইলী রোড, ঢাকা
৯. যুগ্মসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১০. অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
১১. উপসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১২. সম্পত্তি ও আইন কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তর, প্রধান কার্যালয়/ঢাকা/খুলনা/চট্টগ্রাম জোন
১৩. পরিচালক (নিরীক্ষা ও হিসাব), সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
১৪. চিফ একাউন্টস এন্ড ফিন্যান্স অফিসার, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সিজিএ ভবন, সেগুনবাগিচা, ঢাকা
১৫. প্রধান বৃক্ষপালনবিদ, সওজ, পাইকপাড়া, মিরপুর, ঢাকা
১৬. সিনিয়র সহকারী সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৭. সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (কার্যবিবরণী ওয়েব সাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)
১৮. সহকারী সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৯. হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ


(মৌলিমা আফরোজ)
উপসচিব
২২৩৩৮০৯৬৬
E-mail: dstraco@rthd.gov.bd