গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা
www.rthd.gov.bd

নং-৩৫.০০.০০০০.০৩২.১৪.০১৮.১৯-২৬২

তারিখঃ ১৩ আষাঢ় ১৪২৬ / ২৭ জুন ২০১৯

বিষয়ঃ ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের মে ২০১৯ পর্যন্ত এডিপিভুক্ত জিওবি অর্থায়নে গৃহীত প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সভার কার্যবিবরণী প্রেরণ সংক্রান্ত।

উপর্যুক্ত বিষয়ে গত ২০ জুন ২০১৯ তারিখে অনুষ্ঠিত এডিপি পর্যালোচনা সভার কার্যবিবরণী এতদসংগে প্রেরণ করা হল। উক্ত কার্যবিবরণীতে উল্লিখিত স্ব স্ব বিষয়ের উপর পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণপূর্বক বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন প্রেরণ করার জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হল।

সংযুক্তি: বর্ণনামতে।

(মোঃ সামীমুজ্জামান)
উপপ্রধান
ফোন-৯৫১৪২৬৬
E-mail: shamimrafi1968@gmail.com

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়) :

১। মুখ্য সচিব, প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়, তেজগাঁও, ঢাকা
২। সচিব, অর্থ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
৩। সচিব, বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শেরে-বাংলা নগর, ঢাকা
৪। সদস্য (কার্যক্রম), পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
৫। সদস্য (ভৌত অবকাঠামো), পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
৬। প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা (সংশ্লিষ্ট সকল প্রকল্প পরিচালককে কার্যবিবরণী প্রেরণের অনুরোধসহ)
৭। অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৮-৯। অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন/বাজেট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১০। নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ, নগর ভবন, ঢাকা
১১। চেয়ারম্যান, বিআরটিএ, তেজগাঁও, ঢাকা
১২। চেয়ারম্যান, বিআরটিসি, ২১ রাজউক এভিনিউ, মতিঝিল, ঢাকা
১৩। যুগ্ম-সচিব (বিআরটিসি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৪। প্রধান হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সিজিএ ভবন, ঢাকা

অনুলিপি সদয় অবগতি জন্য (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়) :

১। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
২। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
৩। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (কার্যবিবরনীটি এ বিভাগের ওয়েব সাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)
৪। যুগ্মপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
৫। উপপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
৬-৭। অফিস কপি/মাস্টার কপি

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা

২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের মে ২০১৯ মাসের জিওবি অর্থায়নে বাস্তবায়িত আরএডিপি'র বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	:	মোঃ নজরুল ইসলাম সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
তারিখ	:	২০ জুন ২০১৯ খ্রিস্টাব্দ
সময়	:	দুপুর ১১:০১ ঘটিকা
স্থান	:	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মেলন কক্ষ
উপস্থিতি	:	পরিশিষ্ট-ক

১. উপস্থাপনা :

সভায় উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করা হয়। যুগ্মপ্রধান সভাকে অবহিত করেন যে, চলতি অর্থবছরে এ বিভাগের আওতায় ১৯৫টি প্রকল্প বাস্তবায়নাধীন রয়েছে, এর মধ্যে ১৬৫টি জিওবি অর্থায়নে, ১৭টি প্রকল্প সাহায্য এবং ১৩টি কারিগরী সহায়তা প্রকল্প। এ প্রকল্পগুলোর অনুকূলে ১৯৮০২.৬১ কোটি টাকা বরাদ্দ রয়েছে। এর মধ্যে জিওবি খাতে বরাদ্দ ১৩৯৮৮.৪৬ কোটি টাকা। অদ্যকার সভায় সংস্থা প্রধানগণ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীগণ, প্রকল্প পরিচালকগণসহ মন্ত্রণালয়ের কর্মকর্তাগণ তাঁদের বক্তব্য উপস্থাপন করেন। বিস্তারিত আলোচনান্তে নিম্নবর্ণিত সিদ্ধান্তসমূহ গ্রহণ করা হয় :

২. আলোচনা ও সিদ্ধান্ত :

<table>
<tr><th>আলোচ্য বিষয়</th><th>আলোচনা</th><th>সিদ্ধান্ত</th><th>বাস্তবায়নকারী</th></tr>
<tr>
<td>২.১ এডিপি বাস্তবায়ন</td>
<td>সভায় আলোচনা হয় যে, এ বিভাগের চলতি অর্থবছরের আরএডিপি বরাদ্দের মধ্যে মে ২০১৯ পর্যন্ত জিওবি অর্থ ৯৮৩১.৬৩ কোটি টাকা অর্থাৎ ৭০.২৮% ব্যয় হয়েছে। সওজ অধিদপ্তরের জোনভিত্তিক আরএডিপি বাস্তবায়ন নিম্নরূপঃ
কোটি টাকায়
<table>
<tr><th>ক্রম</th><th>জোনের নাম</th><th>প্রকল্প সংখ্যা</th><th>বরাদ্দ</th><th>ছাড়</th><th>ব্যয়</th><th>অগ্রগতি (%)</th></tr>
<tr><td>১</td><td>ঢাকা</td><td>২৩</td><td>১১৮৭.৫২</td><td>১১৮৭.৫২</td><td>১০১১.৭৯</td><td>৮৫.২</td></tr>
<tr><td>২</td><td>ময়মনসিংহ</td><td>২৪</td><td>১২৯০.৯৫</td><td>১২৯০.৯৫</td><td>১০৯৮.৩২</td><td>৮৫.০</td></tr>
<tr><td>৩</td><td>চট্টগ্রাম</td><td>১৮</td><td>৫৫৬.৪০</td><td>৪৫৩.৯০</td><td>৩৪০.২৫</td><td>৬১.১</td></tr>
<tr><td>৪</td><td>সিলেট</td><td>১১</td><td>৬৯৬.৩২</td><td>৬৯৬.৩২</td><td>৫৩৪.০২</td><td>৭৬.৬</td></tr>
<tr><td>৫</td><td>খুলনা</td><td>১৬</td><td>৯৫৭.৭৯</td><td>৯৫৭.৭৯</td><td>৬৪৯.৬৫</td><td>৬৭.৮</td></tr>
<tr><td>৬</td><td>কুমিল্লা</td><td>২২</td><td>১২০০.৭৭</td><td>১২০০.৭৭</td><td>১০০২.৫৮</td><td>৮৩.৪</td></tr>
<tr><td>৭</td><td>গোপালগঞ্জ</td><td>৪</td><td>৩০০.৩৬</td><td>৩০০.৩৬</td><td>২১৫.৯২</td><td>৭১.৮</td></tr>
<tr><td>৮</td><td>বরিশাল</td><td>১১</td><td>৫৯০.৩৪</td><td>৫৯০.৩৪</td><td>৪০৭.৫৬</td><td>৬৯.০</td></tr>
<tr><td>৯</td><td>রাজশাহী</td><td>৭</td><td>৪৫৩.০১</td><td>৪৫৩.০১</td><td>৩৮৩.১০</td><td>৮৪.৫</td></tr>
<tr><td>১০</td><td>রংপুর</td><td>১৯</td><td>৫৪৬.৪০</td><td>৫৪৬.৪০</td><td>৩৫১.৫৫</td><td>৬৪.৩</td></tr>
<tr><td>১১</td><td>স্বতন্ত্র প্রকল্পসমূহ</td><td>২১</td><td>৬৫৩৯.৭২</td><td>৫৭০৬.৮৩</td><td>৪৩৫৯.৭৫</td><td>৬৬.৬</td></tr>
<tr><td></td><td>মোট</td><td>১৭৮</td><td>১৬৫২১.০৮</td><td>১৩৩৮৪.১৯</td><td>১২০৭৩.৮৯</td><td>৭৩.০</td></tr>
</table>
সভায় সওজ অধিদপ্তরের জোনভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি নিয়ে আলোচনা করা হয়। জোনভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন ও অর্থ ব্যয় কাঙ্খিত পর্যায়ে উন্নীত করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। তাছাড়া, সংশোধিত এডিপি বরাদ্দের সংশোধন, উপযোজন, অতিরিক্ত বরাদ্দ বা খাত পরিবর্তনের প্রস্তাব বারবার নির্দেশনা দেয়া সত্ত্বেও নির্ধারিত সময়ের পরে প্রেরণ করেছে সে সকল প্রকল্প পরিচালক ও সংস্থা প্রধান'কে কারন দর্শানোর জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।</td>
<td>(ক) প্রকল্পভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন এবং আরএডিপি বরাদ্দের ১০০% অর্থ ব্যয় নিশ্চিতকরণের উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে।
(খ) সংশোধিত এডিপি বরাদ্দের সংশোধন, উপযোজন, অতিরিক্ত বরাদ্দ বা খাত পরিবর্তনের প্রস্তাব বারবার নির্দেশনা দেয়া সত্ত্বেও যে সকল প্রকল্প পরিচালকগণ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রেরণ করেননি সে সকল প্রকল্প পরিচালক ও সংস্থা প্রধান'কে কারন দর্শানো যেতে পারে।</td>
<td>সকল সংস্থা প্রধান ও প্রকল্প পরিচালকগন</td>
</tr>
</table>

আলোচ্য বিষয়	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
২.২ সংশোধিত অননুমোদিত, মেয়াদ উত্তীর্ণ ও সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত প্রকল্প প্রকল্প	সংশোধিত অনুমোদিত প্রকল্প দ্রুত সংশোধনের ব্যবস্থা গ্রহণ, চলতি অর্থবছরে সমাপ্য প্রকল্পসমূহের আন্তঃখাত সমন্বয় বা সংশোধনের প্রয়োজন হলে অনতিবিলম্বে প্রস্তাব প্রেরণের নির্দেশনা দেয়া হয়। চলতি অর্থবছরে সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত প্রকল্পসমূহের মধ্যে যেগুলো সমাপ্ত করা হবে তা সম্পন্ন করে তিন মাসের মধ্যে পিসিআর মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	(ক) সংশোধিত অনুমোদিত প্রকল্প দ্রুত সংশোধনের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে; (খ) চলতি অর্থবছরে সমাপ্য প্রকল্পসমূহের আন্তঃখাত সমন্বয় বা সংশোধনের প্রয়োজন হলে অনতিবিলম্বে প্রস্তাব প্রেরণ করতে হবে; (গ) চলতি অর্থবছরে সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত প্রকল্পসমূহের মধ্যে যেগুলো সমাপ্ত করা হবে তা সম্পন্ন করে তিন মাসের মধ্যে পিসিআর মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	সকল সংস্থা/প্রকল্প পরিচালক
২.৩ অর্থ ছাড়	সভায় ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের আরএডিপি বরাদ্দের অর্থ যথাসময়ে ছাড়করণ ও যথাযথ ব্যয় নিশ্চিত করার নির্দেশনা দেয়া হয়।	২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের আরএডিপি বরাদ্দের অর্থ যথাসময়ে ছাড়করণ ও ব্যয় নিশ্চিত করতে হবে।	সকল সংস্থা
২.৪ পিসিআর	যে সকল প্রকল্পের পিসিআর আইএমইডি'তে প্রেরণ করা হয়েছে সেসকল প্রকল্পের পিসিআর এর ওপর আইএমইডির সুপারিশসমূহ বাস্তবায়ন নিশ্চিতকরণের জন্য সংস্থাকে নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	(ক) যে সকল প্রকল্পের পিসিআর আইএমইডি'তে প্রেরণ করা হয়েছে সেসকল প্রকল্পের পিসিআর এর ওপর আইএমইডির সুপারিশসমূহ বাস্তবায়ন নিশ্চিত করতে হবে।	সংশ্লিষ্ট সকল সংস্থা
২.৫ গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (১০টি গুচ্ছ প্রকল্প)	অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ বিবেচনায় এ প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ, ইউটিলিটি শিফটিং সমাপ্ত করে সকল প্যাকেজের দরপত্র আহবানপূর্বক দ্রুত বাস্তবায়ন করার নির্দেশনা দেয়া হয়। এই ১০টি প্রকল্প আগামী অর্থবছরে সমাপ্ত হবে বিধায় আঞ্চলিক মহাসড়ক নেটওয়ার্ক উন্নয়নের জন্য নতুন করে আঞ্চলিক মহাসড়ক অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ শীর্ষক জোনভিত্তিক গুচ্ছ প্রকল্প প্রণয়নের জন্য এখনই উদ্যোগ গ্রহণের নির্দেশনা দেয়া হয়। যে সকল প্রকল্পের প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটির সভা হয়নি তা পিআইসি সভা সম্পন্ন করার জন্য পরামর্শ দেয়া হয়।	(ক) অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ বিবেচনায় ভূমি অধিগ্রহণ, ইউটিলিটি শিফটিং সমাপ্ত করে সকল প্যাকেজের দরপত্র আহবানপূর্বক দ্রুত বাস্তবায়ন করতে হবে; (খ) নতুন করে আঞ্চলিক মহাসড়ক অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ শীর্ষক জোনভিত্তিক গুচ্ছ প্রকল্প গ্রহণের জন্য এখনই উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে। (গ) যে সকল প্রকল্পের প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটির সভা হয়নি তা আহবান করতে হবে। (ঘ) আগামী অর্থবছরের শুরুতেই প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়নের জন্য পিআইসি সভা সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক (সকল জোন)
২.৬ জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (১০টি গুচ্ছ প্রকল্প)	অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ বিবেচনায় এ প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ, ইউটিলিটি শিফটিং সমাপ্ত করে সকল প্যাকেজের দরপত্র আহবানপূর্বক দ্রুত বাস্তবায়ন করার নির্দেশনা দেয়া হয়। ১০টি প্রকল্পই আগামী অর্থবছরে সমাপ্ত হবে বিধায় "জেলা মহাসড়ক নেটওয়ার্ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ' শীর্ষক নতুন করে জোনভিত্তিক গুচ্ছ প্রকল্প প্রণয়নের জন্য এখনই উদ্যোগ গ্রহণের নির্দেশনা প্রদান করা হয়। প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়নের জন্য পিআইসি সভা আয়োজনের নির্দেশনা দেয়া হয়।	(ক) অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ বিবেচনায় ভূমি অধিগ্রহণ, ইউটিলিটি শিফটিং সমাপ্ত করে সকল প্যাকেজের দরপত্র আহবানপূর্বক দ্রুত বাস্তবায়ন করতে হবে; (খ) আলোচনা অনুযায়ী নতুন করে জোনভিত্তিক গুচ্ছ প্রকল্প গ্রহণের জন্য এখনই উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে; (গ) প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়নের জন্য পিআইসি সভা আয়োজন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক (সকল জোন)
২.৭ নতুন অনুমোদিত	নতুন অনুমোদিত প্রকল্পসমূহের ভূমি অধিগ্রহণ, ইউটিলিটি স্থানান্তর ও প্রকল্পের সেতু ও পেভমেন্ট ডিজাইন প্রস্তুতের কাজ	(ক) নতুন অনুমোদিত প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ, ইউটিলিটি স্থানান্তর ও প্রকল্পে	অতিরিক্ত সচিব

আলোচ্য বিষয়	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
প্রকল্প	দ্রুত সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়েছে। এ বিষয়ে সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা গ্রহণ করে মন্ত্রণালয়কে অবহিত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়। সকল প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক ক্রয় পরিকল্পনা প্রণয়নপূর্বক মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	অন্তর্ভুক্ত সেতু ও মহাসড়কের ডিজাইন প্রস্তুতের কাজ দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে; (খ) নতুন অনুমোদিত প্রকল্পে সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা গ্রহণ করে মন্ত্রণালয়কে অবহিত করতে হবে; (গ) সকল প্রকল্পের প্যাকেজ ভিত্তিক ক্রয় পরিকল্পনা প্রণয়ন করে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	ও সকল সংস্থা/ সকল প্রকল্প পরিচালক
২.৮ অননুমোদিত প্রকল্প	সভায় নতুন ডিপিপি প্রণয়ন, অভ্যন্তরীন যাচাই সভা ও পিইসি সভায় সুপারিশকৃত ডিপিপি দ্রুত পুনর্গঠন করে মন্তরণালয়ে দাখিল করতে নির্দেশনা দেয়া হয় এবং যে সকল প্রকল্পের ডিপিপি ইতোমধ্যে পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়েছে তার অনুমোদন ত্বরান্বিত করার জন্য পরিকল্পনা কমিশনের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে পরামর্শ দেয়া হয়।	(ক) ডিপিপিসমূহ অনুমোদনের লক্ষ্যে যথাযথ উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে; (খ) যে সকল প্রকল্পের ডিপিপি ইতোমধ্যে পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়েছে তার অনুমোদন ত্বরান্বিত করার জন্য পরিকল্পনা কমিশনের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে।	পরিকল্পনা উইং এবং অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী সকল জোন
২.৯ বিবিধ	সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত প্রকল্পের বাস্তবায়ন অবস্থা আইএমইডি সরেজমিন পরিদর্শন করবে এবং ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের সমাপ্ত প্রকল্পের গুনগতমান মূল্যায়ন করা হবে। কাজেই প্রকল্পগুলোর তথ্য হালনাগাদ করে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের নির্দেশনা দেয়া হয়। প্যাকেজভিত্তিক বাস্তবায়ন অবস্থা পর্যালোচনা করে কোন সমস্যা থাকলে প্রয়োজনীয় সমাধানের ব্যবস্থা নেয়ার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়। সওজ অধিদপ্তরের ব্রিজ ডিজাইন ও পেভমেন্ট ডিজাইন কার্যক্রমে সময় বেশী নেয়া হয় মর্মে সভায় উল্লেখ করা হয়। বিভিন্ন মৃত্তিকা/পরীক্ষা/হাইড্রোলজিক্যাল/ফরফোলজিক্যাল সার্ভে/ সমীক্ষা/ জরীপ কাজ সম্পাদনের জন্য সওজ অধিদপ্তর কর্তৃক প্রয়োজন হলে সমীক্ষা প্রকল্প প্রণয়ন করতে পারে। কখনো দেখা যায় যে, টেন্ডারের কার্যাদেশের মেয়াদ ডিপিপি'র অনুমোদিত মেয়াদের চেয়ে বেশী। এ ধরণের বিষয় পরিহার করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়। আরএডিপি'তে বরাদ্দকৃত অর্থের পরিপূর্ণ ব্যবহার প্রধান প্রকৌশলী, জোনাল অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী এবং প্রকল্প পরিচালক নিশ্চিত করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। সকল সড়ক ও মহাসড়কে সাইন সিগন্যালের মান আন্তর্জাতিক পর্যায়ে উন্নীত করার জন্য সভাপতি নির্দেশনা প্রদান করেন। যে সকল প্রকল্পে যানবাহন, সরঞ্জামাদি ইত্যাদি ক্রয়ের ব্যবস্থা আছে তার তালিকা প্রণয়ন করে মেকানিক্যাল উইং এর মাধ্যমে দ্রুত ক্রয় সম্পন্ন করার এবং ক্রয় কাজ সম্পন্ন হয়ে থাকলে তার বিবরণ প্রেরণ করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়। যে সকল প্রকল্পে নতুনভাবে প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ করা হয়েছে সে সকল প্রকল্প পরিচালকগণকে পরবর্তী অর্থ বছরের	(ক) সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত প্রকল্পের বাস্তবায়ন অবস্থা আইএমইডি সরেজমিন পরিদর্শন করবে বিধায় প্রকল্পগুলোর তথ্য হালনাগাদ করে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে; (খ) মৃত্তিকা/পরীক্ষা/ হাইড্রোলজিক্যাল/ফরফোলজিক্যাল সার্ভে/সমীক্ষা/ জরীপ কাজ সম্পাদনের জন্য একটি সমীক্ষা প্রকল্প গ্রহণ করতে হবে। মন্ত্রণালয়ের পরিকল্পনা উইং প্রয়োজনে এ বিষয়ে সহযোগিতা প্রদান করবে; (গ) প্রকল্পের ইঞ্জিনিয়ারিং এস্টিমেট প্রণয়নে অনেক বেশী সময় নেয়া পরিহার করতে হবে। প্রকল্প অনুমোদনের পরপরই এ কাজ সম্পন্ন করতে হবে; (ঘ) কার্যাদেশের মেয়াদ ডিপিপি'র অনুমোদিত মেয়াদের চেয়ে বেশী হবে না; (ঙ) আরএডিপি'তে বরাদ্দকৃত অর্থের পরিপূর্ণ ব্যবহার প্রধান প্রকৌশলী, জোনাল অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী এবং প্রকল্প পরিচালক নিশ্চিত করবেন; (চ) সকল সড়ক ও মহাসড়কে আন্তর্জাতিক মানের সাইন সিগনালের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে; (ছ) যে সকল প্রকল্পে যানবাহন, সরঞ্জামাদি ইত্যাদি ক্রয়ের ব্যবস্থা আছে তার তালিকা প্রণয়ন করে	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অন্যান্য সংস্থা প্রধান এবং পরিকল্পনা উইং

আলোচ্য বিষয়	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
	কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন করে দরপত্র আহবানের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। প্রতিটি প্রকল্পের কাজের অগ্রগতি ও সমস্যা সমাধানের বিভিন্ন দিক পর্যালোচনার জন্য নিয়মিতভাবে অর্থাৎ ৩/৪ মাস অন্তর প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটি এবং স্টিয়ারিং কমিটির সভা আহবানের জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়। সড়ক ও মহাসড়কের বাস্তব অবস্থা সরেজমিনে দেখার জন্য সংশ্লিষ্ট মনিটরিং টীম'কে নিয়মিত নিজ নিজ মনিটরিং এলাকা পরিদর্শনের নির্দেশনা দেয়া হয়। এডিপি ও পিএমপি'র আওতায় টেন্ডার কার্যক্রমে যে সকল প্রতিষ্ঠানের নামে কাজের গাফলতি, বিলম্ব অথবা নিম্নমানের নির্মাণ সামগ্রী ব্যবহারের অভিযোগ রয়েছে সে সকল প্রতিষ্ঠানের বিরুদ্ধে বিধি মোতাবেক ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সভায় নির্দেশনা দেয়া হয়। জিওবি অর্থায়নে গৃহীত বিনিয়োগ প্রকল্প ভালোভাবে মনিটরিং/সুস্পষ্টভাবে বাস্তবায়ন করার জন্য প্রয়োজনে দেশীয় পরামর্শকের সংস্থান রাখার নির্দেশনা দেয়া হয়। জরুরী প্রয়োজনে দৈনিক মজুরীভিত্তিক শ্রমিকের সংস্থান রাখা যেতে পারে মর্মেও সিদ্ধান্ত নেয়া হয়।	মেকানিক্যাল উইং এর মাধ্যমে দ্রুত ক্রয় সম্পন্ন করতে হবে এবং ক্রয় কাজ সম্পন্ন হয়ে থাকলে তার বিবরণ মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে; (জ) যে সকল প্রকল্পে নতুনভাবে প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ করা হয়েছে সে সকল প্রকল্প পরিচালকগণকে পরবর্তী অর্থ বছরের কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন করে দরপত্র আহবানের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে; (ঝ) প্রতিটি প্রকল্পের কাজের অগ্রগতি ও সমস্যা সমাধানের বিভিন্ন দিক পর্যালোচনার জন্য নিয়মিতভাবে অর্থাৎ ৩/৪ মাস অন্তর প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটি এবং স্টিয়ারিং কমিটির সভা আহবান করতে হবে; (ঞ) জিওবি অর্থায়নে গৃহীত বিনিয়োগ প্রকল্প ভালোভাবে বাস্তবায়ন মনিটরিং এর জন্য প্রকল্পের চাহিদা বিবেচনায় দেশীয় পরামর্শক এর সংস্থান রাখা যেতে পারে। জরুরী প্রয়োজনে দৈনিক মজুরীভিত্তিক শ্রমিকের সংস্থান রাখা যেতে পারে; (ট) এডিপি ও পিএমপি'র আওতায় টেন্ডার কার্যক্রমে যে সকল প্রতিষ্ঠানের নামে কাজের গাফলতি, বিলম্ব অথবা নিম্নমানের নির্মাণ সামগ্রী ব্যবহারের অভিযোগ রয়েছে সে সকল প্রতিষ্ঠানের বিরুদ্ধে বিধি মোতাবেক ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	

৩. আর কোন আলোচনার বিষয় না থাকায় উপস্থিত সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।

(মোঃ নজরুল ইসলাম)
সচিব

সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাবৃন্দ

বিষয়: মে ২০১৯ পর্যন্ত আরএডিপিভুক্ত প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সভা (জিওবি প্রকল্প)
তারিখ : ২০-০৬-২০১৯
সভাপতি : সচিব মহোদয়

ক্রমিক নং	নাম ও পদবী	টেলিফোন নং	স্বাক্ষর
২.	মোহাম্মদ তৌফিকুল ইসলাম অতিরিক্ত সচিব		20.6.19
৩.	চন্দন কুমার দে অতিরিক্ত সচিব		20.06.19
৪	মো: রেজাউল করিম অতিরিক্ত সচিব RTHD	9575519	20/6/19
৫	মো: আমিনুল হোসেন যুগ্ম প্রধান	01711665337	20/6/19
৬	কর্নেল মো: মাহবুবুর রহমান (Dir Tech)	01743094449	20/6/19
৭	মো: মাহবুবুর রহমান উপপ্রধান	01730782962	20/6/19
৮	সুলতানা ইয়াসমীন উপসচিব		20/6/19
৯	নুর-ই-আলম প্রকল্প পরিচালক, পায়রা সেতু	01730782917	
১০.	সৈয়দ মঈনুল হাসান প্রকল্প পরিচালক ([illegible]) [illegible]	01708139640	20/06/19
১১	আমজাদ আহমেদ [illegible] [illegible]	01552542476	20/6/19
১২	মো: জিকরুল ইসলাম [illegible]	01730082538	

ক্রমিক নং	নাম ও পদবী	টেলিফোন নং	স্বাক্ষর
১৩	আবু মো: মো: তারেক হোসেন উ: প্র: , ৩৫৩২ চট্টগ্রাম [illegible]	০১৭৩০৭৮২৫৭৮	[illegible]
১৪	শামীমা নার্গিস নিঃ প্রঃ সওজ ইন্সট্রুমেন্টেশন বিভাগ,	01730782541	Shamima 20/06/19.
১৫.	তৌহিদ আহমেদ সিকদার		[illegible]