

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা

মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুত প্রকল্পসমূহের সেপ্টেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত অগ্রগতি পর্যালোচনা সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	মোঃ নজরুল ইসলাম সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সভার তারিখ	২৪ অক্টোবর ২০১৯ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ০৪:৩১ ঘটিকা
স্থান	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মেলন কক্ষ
উপস্থিতি	...

### ১. উপস্থাপনা

সভায় উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করা হয়। সভাপতির অনুমোদনক্রমে যুগ্মপ্রধান সভায় জানান যে, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুতির সংখ্যা মোট ৬০টি। প্রতিশ্রুতিসমূহের বিপরীতে ৭৪টি প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। সেপ্টেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ২৮টি প্রকল্প সম্পূর্ণরূপে বাস্তবায়িত হয়েছে। ১৪টি প্রকল্প আংশিক বাস্তবায়ন করার প্রেক্ষিতে মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুত কার্যাদি সম্পন্ন হয়েছে। ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির আওতায় ১১টি প্রকল্প চলমান রয়েছে। ৮টি প্রতিশ্রুতির বিপরীতে আংশিক বাস্তবায়নযোগ্য কাজ চলছে। মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুত হলেও এ বিভাগের সাথে সংশ্লিষ্টতা নেই বিধায় ৩টি প্রকল্প বাস্তবায়ন না করার জন্য সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়েছে এবং ১টি প্রতিশ্রুতি অন্য মন্ত্রণালয়ের সাথে সংশ্লিষ্ট বিধায় সে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। যে সকল প্রকল্পের কিছু কাজ অবশিষ্ট রয়েছে সেগুলোকে আংশিক বাস্তবায়িত হিসেবে গণ্য করা হয়েছে।

### ২. প্রকল্পওয়ারী আলোচনা ও সিদ্ধান্ত নিম্নরূপঃ

ক্রম/ প্রকল্পের নাম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
২.১ মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুত প্রকল্পের ডাটাবেইজ হালনাগাদকরণ	প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুতির বিপরীতে গৃহীত কার্যক্রম প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ের ডাটাবেইজে নিয়মিত হালনাগাদ করা হয়। এ কার্যক্রম সংশ্লিষ্ট উইৎ/সার্কেল থেকে নিয়মিতভাবে করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	(ক) এ বিভাগাধীন মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুত প্রকল্পের বাস্তবায়ন ত্বরান্বিত করতে হবে; (খ) প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ের ডাটাবেইজে হালনাগাদ তথ্যাদি প্রদান অব্যাহত রাখতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর এবং অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন)/ উপপ্রধান (সওজ জিওবি)

<p>২.২ বেকুটিয়া কঁচা নদীর উপর ৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ</p>	<p>প্রকল্প পরিচালক জানান যে, রাজাপুর-নৈকাতী-বেকুটিয়া-পিরোজপুর জেলা সড়কের (জেড-৮৭০২) ১২তম কিলোমিটারে বেকুটিয়া পয়েন্টে কঁচা নদীর উপর ১৪৯৩ মিঃ দৈর্ঘ্যের ৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। গত ০১-০৪-২০১৮ খ্রিঃ তারিখে চীন সরকার কর্তৃক নির্বাচিত ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান China Railway 17th Bureau Group Co. Ltd. এর সাথে Contract Agreement স্বাক্ষরিত হবার পর Notice to Commence (কার্যদেশ) প্রদান করা হয়েছে। ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান ০৬-০৪-২০১৮ খ্রিঃ তারিখ হতে কাজ শুরু করেছে। ভূমি অধিগ্রহণ বাবদ ইতোমধ্যে ১৯০৩.৬৮ লক্ষ টাকা প্রদান করা হয়েছে। চলতি ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে স্থানীয় টাকায় ৭০৮২.০০ লক্ষ টাকা বরাদ্দ প্রদান করা হয়েছে। অদ্যাবধি সিডি ভ্যাট এবং অন্যান্য খরচ বাবদ সর্বমোট ৭০৮১.৭৫ লক্ষ টাকা ব্যয় করা হয়েছে। সেপ্টেম্বর/২০১৯ নাগাদ সংশ্লিষ্ট প্রকল্পের আর্থিক এবং বাস্তব অগ্রগতি যথাক্রমে ৩৩.৭৭% এবং ৪৬%। বাস্তবায়ন অগ্রগতি ত্বরান্বিত করে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্প সমাপ্ত করার লক্ষ্যে কার্যক্রম সম্পন্ন করার নির্দেশনা দেয়া হয়।</p>	<p>বাস্তবায়ন অগ্রগতি ত্বরান্বিত করে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্প সমাপ্ত করার লক্ষ্যে কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে।</p>	<p>প্রকল্প পরিচালক</p>
<p>২.৩ পটুয়াখালী জেলার বাউফল উপজেলার বগা নদীর ওপর ৯ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ (প্রতিশ্রুতি ক্রম ৪২)</p>	<p>চীনা অনুদান প্রকল্প প্রস্তাব টেমপ্লেট (Project Proposal for Chinese Grant Project, Template) অনুযায়ী তথ্যাদি সন্নিবেশিত করতঃ চীনা দূতাবাসে প্রেরণের নিমিত্ত গত ০১-০৮-২০১৯ তারিখ এ বিভাগ হতে ইআরডি'তে পত্র প্রেরণ করা হয়। সে প্রেক্ষিতে চীনা এক্সিম ব্যাংক একটি স্ব-ব্যাখ্যাত প্রকল্প প্রস্তাব ২২-০৯-২০১৯ তারিখে ইআরডি'র মাধ্যমে এ বিভাগে প্রেরণ করে। উক্ত স্ব-ব্যাখ্যাত প্রকল্প প্রস্তাব সংশোধনপূর্বক পুনরায় এ বিভাগে প্রেরণের জন্য ১৬-১০-২০১৯ তারিখে সওজ অধিদপ্তরকে পত্র দেয়া হয়। চীনা অনুদান প্রকল্প প্রস্তাব টেমপ্লেট (Project Proposal for Chinese Grant Project, Template) অনুযায়ী সংশোধনপূর্বক পুনরায় এ বিভাগে প্রেরণ করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।</p>	<p>চীনা অনুদান প্রকল্প প্রস্তাব টেমপ্লেট (Project Proposal for Chinese Grant Project, Template) অনুযায়ী সংশোধনপূর্বক পুনরায় এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।</p>	<p>সওজ অধিদপ্তর ও অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং</p>

<p>২.৪ মংলা নদীর উপর কুলত ১০ম বাংলাদেশ-চীন-মৈত্রী সেতু নির্মাণ (প্রতিশ্রুতি ক্রম ৩৭)</p>	<p>প্রকল্প পরিচালক জানান যে, সেতু নির্মাণে চীন সরকারের অনুদান প্রাপ্তির বিষয়ে ইআরডির সাথে নিয়মিত যোগাযোগ অব্যাহত রয়েছে। অর্থায়নসহ অন্যান্য বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য ইআরডির সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।</p>	<p>অর্থায়নসহ অন্যান্য বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য ইআরডির সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে।</p>	<p>সওজ অধিদপ্তর ও অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং</p>
<p>২.৫ বটিয়াঘাটা-দাকোপ মহাসড়কে ঝপঝপিয়া নদীর উপর ১১তম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু (ঝপঝপিয়া সেতু) নির্মাণ (প্রতিশ্রুতি ক্রম ৩৮/খ)</p>	<p>সেতু নির্মাণে চীন সরকারের অনুদান প্রাপ্তির বিষয়ে ইআরডির সাথে নিয়মিত যোগাযোগ অব্যাহত রয়েছে। সেতুটি নির্মাণের লক্ষ্যে Abu Dhabi Fund for Development (ADFD) কেও ঋণ সহায়তা প্রদানের জন্য অনুরোধ করা হয়েছে মর্মে প্রকল্প পরিচালক সভাকে অবহিত করেন। অর্থায়নসহ অন্যান্য বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য ইআরডির সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।</p>	<p>অর্থায়নসহ অন্যান্য বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য ইআরডির সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে।</p>	<p>অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং</p>
<p>২.৬ পটুয়াখালী জেলার দুমকী ও বরিশাল জেলার বাকেরগঞ্জ উপজেলায় পান্ডব পায়রা নদীতে নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ (প্রতিশ্রুতি ক্রম ৫০)</p>	<p>প্রকল্প পরিচালক জানান যে, বর্ণিত প্রকল্পের অনুকূলে অর্থায়নের লক্ষ্যে OPEC Fund for International Development (OFID) এর সহিত গত ২৫/০৭/২০১৯ তারিখে ৭৫.০০ মিলিয়ন ইউএস ডলারের ঋণ সহায়তা প্রদানের জন্য Aide Memoire স্বাক্ষরিত হয়েছে। অর্থায়নসহ অন্যান্য বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য ইআরডির সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। প্রকল্পের ডিটেইল্ড ডিজাইনসহ অন্যান্য কাজের উদ্যোগ গ্রহণের নির্দেশনা দেয়া হয়।</p>	<p>(ক) অর্থায়নসহ অন্যান্য বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য ইআরডির সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে; (খ) প্রকল্পের ডিটেইল্ড ডিজাইনসহ অন্যান্য কাজের উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে।</p>	<p>অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং</p>

<p>২.৭ আশুগঞ্জ-নবীনগর সড়ক নির্মাণ (প্রতিশ্রুতি ক্রম ১৪)</p>	<p>প্রকল্প পরিচালক জানান, প্রকল্পটিতে চলমান অর্থবছরে ৪০.০০ কোটি টাকা বরাদ্দ রয়েছে। প্রকল্পের ৫টি প্যাকেজের মধ্যে ইতোমধ্যে প্যাকেজ-৩ এবং প্যাকেজ-৪ এর আওতায় যথাক্রমে তিতাস সেতু এবং পাগলা সেতুর কাজের জন্য ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। সে মোতাবেক ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানদ্বয় কর্মস্থলে কাজ শুরু করেছে। সেতু নির্মাণের জন্য প্রয়োজনীয় ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব জেলা প্রশাসন বরাবর প্রেরণ করা হয়েছে, যা প্রক্রিয়ামূলক রয়েছে। বাকী প্যাকেজ-১, প্যাকেজ-২ এবং প্যাকেজ-৫ এর প্রাক্করণ প্রস্তুত প্রক্রিয়ামূলক রয়েছে। অচিরেই দরপত্র আহ্বান প্রক্রিয়ার জন্য অগ্রগামী করা হবে। ভূমি অধিগ্রহণের কাজ দ্রুত সম্পন্ন করে প্রকল্পের মূল কার্যক্রম ত্বরান্বিত করার নির্দেশনা দেয়া হয়। যে সকল প্যাকেজের দরপত্র আহ্বান করা হয়নি সে সকল প্যাকেজের দরপত্র আহ্বান কার্যক্রম দ্রুত সম্পন্ন করার নির্দেশনা প্রদান করা হয় এবং এডিপি বরাদ্দের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করার পরামর্শ দেয়া হয়।</p>	<p>(ক) ভূমি অধিগ্রহণের কাজ দ্রুত সম্পন্ন করে প্রকল্পের মূল কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে; (খ) যে সকল প্যাকেজের দরপত্র আহ্বান করা হয়নি সে সকল প্যাকেজের দরপত্র আহ্বান কার্যক্রম দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে; (গ) এডিপি বরাদ্দের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে।</p>	<p>সওজ অধিদপ্তর</p>
<p>২.৮ সুনামগঞ্জ-মদনপুর-দিরাই- শাল্ল্যা- আজমিরীগঞ্জ- হবিগঞ্জ আঞ্চলিক মহাসড়কের শাল্ল্যা-জলশুকা অংশের সড়ক নির্মাণ (প্রতিশ্রুতি ক্রম ২১/গ)</p>	<p>গত ২০-০৮-২০১৯ তারিখ প্রকল্পটি একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। ডিপিপি ১৭-১০-২০১৯ তারিখে পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়েছে মর্মে সভাকে অবহিত করা হয়। ডিপিপি অনুমোদনের জন্য পরিকল্পনা কমিশনের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখার নির্দেশনা দেয়া হয়।</p>	<p>ডিপিপি অনুমোদনের জন্য পরিকল্পনা কমিশনের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে।</p>	<p>অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সিলেট জোন</p>
<p>২.৯ দুধকুমর নদীর ওপর একটি সেতু নির্মাণ (প্রতিশ্রুতি ক্রম-১)</p>	<p>প্রকল্পটির টেন্ডার প্রক্রিয়া সম্পন্ন করে মূল কার্যক্রম ত্বরান্বিত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয় এবং প্রকল্পের এডিপি বরাদ্দের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করার জন্যও নির্দেশনা দেয়া হয়।</p>	<p>(ক) প্রকল্পটির টেন্ডার প্রক্রিয়া সম্পন্ন করে মূল কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে; (খ) এডিপি বরাদ্দের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে।</p>	<p>অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, রংপুর জোন</p>
<p>২.১০ বগুড়া জেলা শহর থেকে জিয়াউর রহমান মেডিকেল কলেজে যাতায়াতের জন্য ১.৮৫ কি: মি: সড়ক নির্মাণ (প্রতিশ্রুতি ক্রম-৩)</p>	<p>অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, রংপুর জোন জানান যে, প্রকল্পের মোট প্যাকেজ ১টি। ভূমি অধিগ্রহণের জটিলতার কারণে দরপত্র আহ্বান করা যায়নি। তবে বর্তমানে দরপত্র আহ্বানের কাজ চলছে। ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া সম্পন্ন করে বাস্তবায়ন কার্যক্রম দ্রুত সম্পন্ন করার নির্দেশনা দেয়া হয় এবং এডিপি বরাদ্দের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।</p>	<p>(ক) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া সম্পন্ন করে বাস্তবায়ন কার্যক্রম দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে; (খ) এডিপি বরাদ্দের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে।</p>	<p>অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, রংপুর জোন</p>
<p>২.১১ বগুড়া জেলার ব্যবসা বাণিজ্য সম্প্রসারণের জন্য রাস্তাঘাট উন্নয়ন (প্রতিশ্রুতি ক্রম ৪)</p>	<p>অনুমোদিত প্রকল্পটির টেন্ডার প্রক্রিয়া সম্পন্ন করে মূল কার্যক্রম ত্বরান্বিত করা এবং এডিপি বরাদ্দের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।</p>	<p>(ক) প্রকল্পের টেন্ডার প্রক্রিয়া সম্পন্ন করে মূল কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে। (খ) এডিপি বরাদ্দের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে।</p>	<p>সওজ অধিদপ্তর</p>

<p>২.১২ বরিশাল-ফরিদপুর (বরিশাল-ভাংগা-ফরিদপুর) মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ (প্রতিশ্রুতি ক্রম ২৬)</p>	<p>ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া দ্রুত সম্পন্ন করার জন্য পরামর্শ দেয়া হয়। প্রকল্পের মূল কার্যক্রম বাস্তবায়নের জন্য ও ডিটেইল্ড ডিজাইন এলাইনমেন্ট কাজ দ্রুত সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।</p>	<p>(ক) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে; (খ) প্রকল্পের মূল কার্যক্রম বাস্তবায়ন ও ডিটেইল্ড ডিজাইন এলাইনমেন্টের কাজ দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে।</p>	<p>সওজ অধিদপ্তর</p>
<p>২.১৩ লক্ষ্মীপুর - শরীয়তপুর মহাসড়ক</p>	<p>অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, গোপালগঞ্জ জোন জানান যে, শরীয়তপুর অংশের ভূমি অধিগ্রহণের প্রাক্কলন করা হয়েছে। ভূমি অধিগ্রহণ প্রাক্কলন চূড়ান্ত করে প্রকল্পের এই অংশের কার্যক্রম দ্রুত শুরু করার নির্দেশনা দেয়া হয়।</p>	<p>শরীয়তপুর অংশের ভূমি অধিগ্রহণ প্রাক্কলন চূড়ান্ত করে প্রকল্পের এই অংশের কার্যক্রম দ্রুত শুরু করতে হবে।</p>	<p>অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, গোপালগঞ্জ জোন</p>
<p>২.১৪ সওজ অধিদপ্তরে প্রক্রিয়াধীন প্রকল্প</p>	<p>সওজ অধিদপ্তরে প্রক্রিয়াধীন প্রকল্পসমূহের ডিপিপি/পুনর্গঠিত ডিপিপি যথাযথ ও উপযুক্ত তথ্যাদি সন্নিবেশ করে দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের উদ্যোগ নেয়ার জন্য পরামর্শ দেয়া হয়। আরো বলা হয় যে, ডিপিপি প্রণয়নকালে যেসব সার্ভে ও স্ট্যাডি করা দরকার তা সঠিকভাবে করা এবং যৌক্তিকভাবে ব্যয় প্রাক্কলন করা সমীচীন বলে সভায় অভিমত ব্যক্ত করা হয়। প্রকল্প প্রণয়নে দ্বৈততা পরিহারের জন্য সংস্থাকে পরামর্শ প্রদান করা হয়। সড়ক নিরাপত্তা বিশ্বমানে উন্নীত করার উদ্যোগ হিসেবে সরেজমিনে পরিদর্শনপূর্বক পর্যাপ্ত এবং আধুনিক সাইন সিগন্যালের ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সভাপতি নির্দেশনা প্রদান করেন। আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়কে যানবাহন চলাচল নিরবচ্ছিন্ন রাখার স্বার্থে নিয়মিত সংস্কার কাজ অব্যাহত রাখার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।</p>	<p>(ক) সওজ অধিদপ্তরে প্রক্রিয়াধীন প্রকল্পসমূহের ডিপিপি/ পুনর্গঠিত ডিপিপি/পিডিপিপি দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে; (খ) ডিপিপি প্রণয়নকালে যেসব সার্ভে ও স্ট্যাডি করা দরকার তা সঠিকভাবে করতে হবে এবং যৌক্তিকভাবে ব্যয় প্রাক্কলন করতে হবে; (গ) যে সকল প্রকল্প গ্রহণের জন্য স্ট্যাডি প্রকল্প/কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে তা অবিলম্বে শুরু করতে হবে; (ঘ) প্রকল্প প্রণয়নে দ্বৈততা পরিহার করতে হবে; (ঙ) সড়ক নিরাপত্তা বিশ্বমানে উন্নীত করার উদ্যোগ হিসেবে সরেজমিনে পরিদর্শনপূর্বক পর্যাপ্ত এবং আধুনিক সাইন সিগন্যালের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে; (চ) আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়কে যানবাহন চলাচল নিরবচ্ছিন্ন রাখার স্বার্থে নিয়মিত সংস্কার কাজ অব্যাহত রাখতে হবে।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর</p>
<p>২.১৫ পিডিপিপি</p>	<p>সভায় অবহিত করা হয় যে, মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক প্রতিশ্রুত (ক্রম ২৬ ও ৩৭) প্রকল্পের পিডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রক্রিয়াধীন এবং ৩৮(আংশিক), ৪২ ও ৫০ ক্রমভুক্ত প্রতিশ্রুত প্রকল্পের পিডিপিপি বৈদেশিক সহায়তা অনুসন্ধানের নিমিত্ত ইআরডিতে প্রক্রিয়াধীন। এছাড়া, নতুন চাহিদার আলোকে নতুন পিডিপিপি মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ এবং নেত্রকোনা জেলার ভারত সীমান্ত দিয়ে সুনামগঞ্জ/সিলেট সীমান্ত মহাসড়কাংশ এবং চট্টগ্রাম থেকে সমুদ্র উপকূল দিয়ে কক্সবাজার পর্যন্ত মহাসড়ক নির্মাণের ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি শুরু করার জন্যও সভায় পুনঃউল্লেখ করা হয়।</p>	<p>(ক) নতুন চাহিদার আলোকে নতুন পিডিপিপি মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে; (খ) নেত্রকোনা জেলার ভারত সীমান্ত দিয়ে সুনামগঞ্জ/সিলেট সীমান্ত সড়কাংশ এবং চট্টগ্রামের সীতাকুন্ড থেকে সমুদ্র উপকূল দিয়ে কক্সবাজার পর্যন্ত সড়ক নির্মাণের ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি জরুরি ভিত্তিতে শুরু করতে হবে।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর</p>

২.১৬ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক প্রদত্ত নির্দেশনা বাস্তবায়ন	মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক প্রদত্ত নির্দেশনাসমূহ দ্রুত বাস্তবায়ন করার ওপর সভায় গুরুত্বারোপ করা হয় এবং সংশ্লিষ্ট সকলকে এ বিষয়ে সর্তক ও আরও যত্নশীল হওয়ার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক প্রদত্ত নির্দেশনাসমূহের বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর
--	---	--	-------------------------------

৩. প্রকল্প বাস্তবায়নে আরো আন্তরিক ও তৎপর হওয়ার জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করে এবং আর কোন আলোচনার বিষয় না থাকায় উপস্থিত সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।



মোঃ নজরুল ইসলাম

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

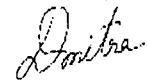
স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩২.১৪.০২২.১৯.৪৭৩

তারিখ: ১৫ কার্তিক ১৪২৬

৩১ অক্টোবর ২০১৯

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়) :

- ১) মুখ্য সচিব, প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়, তেজগাঁও, ঢাকা
- ২) সচিব, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
- ৩) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শেরে-বাংলা নগর, ঢাকা
- ৪) সদস্য (কার্যক্রম), পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
- ৫) সদস্য (ভৌত অবকাঠামো), পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) যুগ্ম প্রধান, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১২) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, মনিটরিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৪) সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (কার্যবিবরণীটি এ বিভাগের ওয়েব সাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)
- ১৫) ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ



দীপ জন মিত্র

সহকারী প্রধান (অতিরিক্ত দায়িত্ব)