AMELICT RDI 10.12.18

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা
www.rthd.gov.bd

নং-৩৫.০০.০০০০.০৩২.০১৪.০৭.১৬-৬৭৩ তারিখঃ ১০-১২-২০১৮

বিষয়ঃ "গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (চট্টগ্রাম জোন)" শীর্ষক প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি'র (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী প্রেরণ সংক্রান্ত।

গত ০৪ ডিসেম্বর ২০১৮ তারিখে "গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (চট্টগ্রাম জোন)" শীর্ষক প্রকল্পের উপর প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি'র (পিএসসি) সভা অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত সভার কার্যবিবরণী সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশক্রমে এতদসংগে প্রেরণ করা হল।

সংযুক্তি: বর্ণনামতে।

১০/১২/১৮
(মোঃ সামীমুজ্জামান)
উপপ্রধান
ফোন-৯৫১৪২৬৬

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়) :

১। সিনিয়র সচিব, পরিকল্পনা বিভাগ, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা [দৃ: আ: যুগ্মপ্রধান, এনইসি-একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ]
২। সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
৩। সচিব, আইএমইডি, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
৪। সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
৫। সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পন কমিশন, শের-ই-বাংলা, নগর, ঢাকা
৬। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
৭। অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৮। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ শাখা, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
৯। যুগ্মপ্রধান, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১০। উপপ্রধান (পরিকল্পনা ও কার্যক্রম), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১১। প্রকল্প পরিচালক ও অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, চট্টগ্রাম জোন, চট্টগ্রাম

সদয় অবগতির জন্য অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়) :

১। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
২। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
৩। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (কার্যবিবরনীটি এ বিভাগের ওয়েব সাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)
৪। যুগ্মপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৫। উপপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
৬-৭। অফিস কপি/মাস্টার কপি

www.rthd.gov.bd || date: 2018-12-10

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা

বিষয়ঃ "গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (চট্টগ্রাম জোন)" শীর্ষক প্রকল্পের ওপর অনুষ্ঠিত প্রকল্পের স্টিয়ারিং কমিটি'র (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী।

সভাপতি	:	মোঃ নজরুল ইসলাম সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
তারিখ	:	০৪ ডিসেম্বর ২০১৮ খ্রিস্টাব্দ
সময়	:	সকাল ১০:২০ মিনিট
সভার উপস্থিতি	:	পরিশিষ্ট-ক

২. উপস্থাপনাঃ

২.১ সভাপতি সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করেন। সভাপতির সম্মতিক্রমে যুগ্মপ্রধান বলেন যে, চট্টগ্রাম জোনের ৪৮.৫৯ কিলোমিটার আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণের নিমিত্ত প্রকল্পটি ৪৩৬.০০ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে মার্চ ২০১৭ হতে ডিসেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নাধীন। অক্টোবর ২০১৮ পর্যন্ত প্রকল্পের আর্থিক ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি ১৮.১৪%। চলতি অর্থবছরে প্রকল্পের অনুকূলে ১৭৫.০০ কোটি টাকা বরাদ্দ রয়েছে। এর মধ্যে ৩৭.৫০ কোটি টাকা ছাড় করা হয়েছে। ছাড়কৃত অর্থের মধ্যে অক্টোবর ২০১৮ পর্যন্ত ২৫.০০ কোটি টাকা ব্যয় হয়েছে। প্রকল্পটির বাস্তবায়ন অগ্রগতি, বাস্তবায়নের সমস্যা এবং এ সমাধানের উপায় নিয়ে অদ্যকার সভা আহবান করা হয়েছে।

৩. আলোচনাঃ

৩.১ ক্রমপুঞ্জিত এবং চলতি অর্থবছরের এডিপি'র বাস্তবায়ন অগ্রগতি কম হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা হয়। বাস্তবায়ন কাজ দ্রুত এগিয়ে নেয়ার জন্য সভাপতি নির্দেশনা প্রদান করেন।

৩.২ প্রকল্প পরিচালক সভাকে অবহিত করেন যে, ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন করে নির্মাণ কাজের দরপত্র আহ্বান করা হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় বিকল্প পথে যানজটমুক্ত ও নিরাপদ সড়কের জন্য এলাইমেন্টের কারণে ৩৫০০ মিটার অতিরিক্ত নতুন সড়ক, ভারী বর্ষণ এবং জোয়ার-ভাটার কারনে অতিরিক্ত পানি নিষ্কাশনের জন্য ১০টি অতিরিক্ত কালভার্ট, এ্যাপ্রোচ সড়কের উচ্চতা বৃদ্ধি এবং Improved sub-grad কাজ বৃদ্ধির ফলে অতিরিক্ত ১.০৫ লক্ষ ঘন মিটার মাটি ভরাট, সেতুর এ্যাপ্রোচ রক্ষার্থে ১৫০ মিটার আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ, সড়কের বাজার অংশে পানি নিষ্কাশনের জন্য অতিরিক্ত ৩০০ মিটার ড্রেন নির্মাণ এবং নতুন আইটেম হিসেবে রক্ষাপ্রদ কাজের জন্য concrete slope protection নির্মাণ ইত্যাদি কারণে ডিপিপি সংশোধন প্রয়োজন। প্রকল্পের আওতায় যে সকল সড়ক ও মহাসড়ক রয়েছে সে সকল সড়ক ও মহাসড়ক সরেজমিন পরিদর্শনপূর্বক বাস্তবভিত্তিক পর্যাপ্ত মান সম্মত সাইন-সিগনাল অন্তর্ভুক্ত করে ব্যয় ডিপিপি'তে সন্নিবেশ করার জন্য পরামর্শ প্রদান করা হয়। ডিপিপি সংশোধনের এ সকল কারণ নিয়ে সভায় বিস্তারিত আলোচনা হয় এবং জরুরিভিত্তিতে ডিপিপি সংশোধন করে মন্ত্রণায়ে প্রেরণের জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।

৪. সিদ্ধান্ত:

৪.১ প্রকল্পের বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.২ প্রকল্পের আওতায় যে সকল সড়ক ও মহাসড়ক রয়েছে সে সকল সড়ক ও মহাসড়ক সরেজমিন পরিদর্শনপূর্বক বাস্তবাভিত্তিক পর্যাপ্ত মান সম্মত সাইন-সিগনাল অন্তর্ভুক্ত করে ব্যয় ডিপিপি'তে সন্নিবেশ করতে হবে।

৪.৩ সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদনের জন্য মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।

৫। অতঃপর আর কোন আলোচ্য বিষয় না থাকায় সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।

(মোঃ নজরুল ইসলাম)
সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

D:\NASIMA ALL\Minutes\RHD Minutes.doc.417

www.rthd.gov.bd || date: 2018-12-10