



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এবং

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক

জুলাই ১, ২০১৫ - জুন ৩০, ২০১৬

সূচিপত্র

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

উপক্রমণিকা

সেকশন ১: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব (Outcome/Impact)

সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Roads and Highways department)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিন অর্ধবছরে এ অধিদপ্তর কর্তৃক ঢাকা – চট্টগ্রাম ও জয়দেবপুর – ময়মনসিংহ জাতীয় মহাসড়কসহ অন্যান্য জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে সর্বমোট ১৭৮৬ কিলোমিটার মহাসড়কের পেভমেন্ট নির্মাণ/পুনর্নির্মাণ/পুনর্বাসন, ৪০৯৬ কিলোমিটার মহাসড়কের ওভারলে কাজ করা হয়েছে। একইসাথে ২৭০০০ মিটার (ই.বি.বি.আই.পি প্রকল্পের আওতায় সমাপ্ত সেতুসহ) সেতু ও ৭৬৪৬ মিটার কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ করা হয়েছে। জয়দেবপুর টৌরাস্তা থেকে বিমানবন্দর পর্যন্ত বাস র্যা পিড ট্রানজিট (BRT) প্রকল্পের কাজ ইতিমধ্যেই শুরু হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন বিভিন্ন বৃহৎ প্রকল্প (মেগা প্রজেক্ট) এবং সারাদেশে বিভিন্ন সড়ক বিভাগ কর্তৃক গৃহীত ছোট ও মাঝারি প্রকল্পগুলোতে সময়মত পর্যাপ্ত অর্থ বরাদ্দ না পাওয়ায় যথাসময়ে প্রকল্পগুলোর কাজ প্রায়শই সমাপ্ত করা সম্ভব হয়না। ভূমি অধিগ্রহণের জটিলতাসহ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রে উদ্ভূত অনাকাঙ্ক্ষিত ঘটনাবলীর কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। কিছুকিছু ক্ষেত্রে স্থানীয় পর্যায়ে প্রভাবশালী মহলের অনাকাঙ্ক্ষিত হস্তক্ষেপের কারণে কাজের মাননিয়ন্ত্রণ কষ্টসাধ্য হয়ে পড়ে। এছাড়াও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্নস্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতার জন্য অধিদপ্তরের সার্বিক কর্মকাণ্ডে নেতিবাচক প্রভাব পড়ছে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ ফেয়ার টু গুড (Fair to good condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ এবং জাতীয় মহাসড়কসমূহকে পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। জাতীয় মহাসড়কের উন্নয়ন এবং প্রতিবেশী দেশসমূহের সাথে আঞ্চলিক যোগাযোগ প্রতিষ্ঠার লক্ষ্যে বিদ্যমান দুই লেন সড়ককে ন্যূনতম চারলেনে উন্নীতকরণ এবং শ্লথগতির যানবাহনের জন্য অতিরিক্ত লেনের সংস্থান রেখে মহাসড়ক উন্নয়নের পরিকল্পনা নেয়া হয়েছে। দেশে বিদ্যমান ৪৯ টি ফেরীর স্থলে পর্যায়ক্রমে সেতু নির্মাণ করা হবে। সকল আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে হার্ডসোল্ডার নির্মাণের মাধ্যমে প্রশস্তকরণ করার পরিকল্পনাও হাতে নেয়া হয়েছে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, ফেরীঘাট ও লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনাও সওজ এর রয়েছে। সওজ কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ এবং নির্মাণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি ক্রয়েরও পরিকল্পনা আছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৫০% এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার ৩০% হ্রাস করার লক্ষ্যে বিভিন্ন ব্ল্যাকস্পট অপসারণের পরিকল্পনা সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আছে।

২০১৫-১৬ অর্ধবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ৮০ কিলোমিটার জাতীয় মহাসড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ ও ১৭৫ কিলোমিটার মহাসড়ক নতুন নির্মাণ;
- ২০০ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ৬৫ কিলোমিটার পুনঃনির্মাণ ও ২০০০ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিংকরণ;
- ৬৬০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ ও ১০০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট সংস্কার/পুনঃনির্মাণ;
- মহাসড়কের ৭০ টি ব্ল্যাকস্পটে দুর্ঘটনা রোধে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থাগ্রহণ;
- BRT প্রকল্পে ৯টি দরপত্র আহ্বান এবং ১০ টি চুক্তি সম্পাদন;

উপক্রমণিকা (Preamble)

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০১৫ সালের অক্টোবর মাসের ১৪ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

একটি নিরাপদ, আরামদায়ক এবং আধুনিক প্রযুক্তি ও নির্মাণশৈলী নিভর সড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে বাংলাদেশে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;
২. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃদ্ধিকরণ;
৩. দ্রুতগতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;
৪. স্বাচ্ছন্দ্য, মসূন ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ;
৫. এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সড়ক পেভমেন্টের ক্ষতি রোধকরণ;

১.৩.১ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. উদ্ভাবন ও অভিযোগ প্রতিকারের মাধ্যমে সেবার মানোন্নয়ন
৫. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৪. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৫. সমন্বিত দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থার প্রবর্তন;
৬. ফেরী ও পন্টুন নির্মাণ রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসনসহ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;

সেকশন ২

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicator)	একক (Unit)	ভিত্তিবছর ২০১৩-১৪	প্রকৃত* ২০১৪-১৫	লক্ষ্যমাত্রা ২০১৫-১৬	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র (Source of Data)
						২০১৬-১৭	২০১৭-১৮		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. জাতীয় মহাসড়কসমূহ “Fair to good condition” এ রূপান্তর	“Fair to good condition”এ রূপান্তরিত মহাসড়কসমূহ	শতাংশ	৭৬	৭৮	৮০	৮১	৮২	প্রযোজ্য নয়	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের HDM (Highways Development and Management) সফটওয়্যার থেকে প্রাপ্ত
২. সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাস	হ্রাসকৃত সড়ক দুর্ঘটনা	সংখ্যা	২০০১	১৭৪২	১৬০৩	১৪৭৭	১৩৬৭	বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	পুলিশ রিপোর্ট ও 7 th Road Safety Action Plan
৩. জাতীয় মহাসড়কে ভ্রমণ সময় হ্রাস	ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে ভ্রমণ সময়	ঘন্টা	৯	৮	৫	৪.৫০	৪.৫০	বাংলাদেশ পুলিশ	বিআরটিএ সূত্র ও Highways ম্যানুয়েল
	জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ মহাসড়কে ভ্রমণ সময়	ঘন্টা	৩	২.৫০	২	১.৭৫	১.৫০		

*সাময়িক

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	ভিত্তিবছর (Base Year) ২০১৩-১৪	প্রকৃত অর্জন* ২০১৪-১৫	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৫-১৬ (Target /Criteria Value for FY 2015-16)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৬-১৭	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৭-১৮
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;	৪৪	১.১ জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ	১.১.১ চার-লেনে উন্নীত মহাসড়ক	কিলো মিটার	৭	-	১২০	৮০	৭৮	৭৬	৭৪	৭২	৮০	৮৫
		১.২ মহাসড়ক নতুন নির্মাণ	১.২.১ নতুন নির্মিত মহাসড়ক	কিলো মিটার	৬	২২০	১৭৫	১৭৫	১৭০	১৬৫	১৬০	১৫৫	১৫০	১৬০
		১.৩ ভূমি অধিগ্রহণ	১.৩.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	হেক্টর	৪	-	২০	২২	১৯	১৭	১৫	১৩	১৫	১৬
		১.৪ মহাসড়ক মজবুতকরণ	১.৪.১ মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	কিলো মিটার	৫	১৭৩	১৪৭	১০৫	১০০	৯৮	৯৫	৯০	১১৫	১২০
		১.৫ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৫.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	কিলো মিটার	৫	২৭২	২৭১	২৪০	২৩৫	২৩০	২২৫	২২০	১৯০	২১০

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	ভিত্তিবছর (Base Year) ২০১৩-১৪	প্রকৃত অর্জন* ২০১৪-১৫	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৫-১৬ (Target /Criteria Value for FY 2015-16)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৬-১৭	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৭-১৮
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
		১.৬ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৬.১ পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	কিলো মিটার	৫	-	-	৬৫	৬২	৬০	৫৮	৫৫	৭০	৭৫
		১.৭ মহাসড়ক সারফেসিং	১.৭.১ সারফেসিংকৃত মহাসড়ক	কিলো মিটার	৫	১৩৪৮	১৪৫০	২০০০	১৯০০	১৮০০	১৭০০	১৬০০	২০০০	২১০০
		১.৮ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৮.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মিটার	৪	৮৪০০	৬৪০০	৬৬০০	৬৫০০	৬২০০	৬১০০	৬০০০	৪৫০০	৭০০০
			১.৮.২ পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মিটার	৩	১১৬০	৬৪০	১০০০	৯৭৫	৯৫০	৯২৫	৯০০	৮৫০	১০৫০
২. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃদ্ধিকরণ;	৪	২.১ দুর্ঘটনা হ্রাসে স্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থাগ্রহণ	২.১.১ বুকি হ্রাসকৃত স্পট	সংখ্যা	৪	-	৮	৭০	৬৮	৬৫	৬২	৬০	৪০	২৬

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	ভিত্তিবছর (Base Year) ২০১৩-১৪	প্রকৃত অর্জন* ২০১৪-১৫	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৫-১৬ (Target /Criteria Value for FY 2015-16)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৬-১৭	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৭-১৮
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
৩. দ্রুতগতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;	১০	৩.১ বাস ফাঁ পিড ট্রান্সজিট (বিআরটি) নির্মাণ	৩.১.১ আহবানকৃত দরপত্র	সংখ্যা	৬	-	-	৯	৭	৬	৫	৩	-	-
			৩.১.২ চুক্তি সম্পাদন	সংখ্যা	২	-	-	১০	৯	৮	৭	৬	-	-
			৩.১.৩ নির্মানকৃত বাস ডিপো	শতাংশ	২	-	-	২৫	২২	২০	১৮	১৫	৫০	২৫
৪. স্বাচ্ছন্দ্য, মসৃন ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ;	১৭	৪.১ ফেরী ও পন্টন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	৪.১.১ নির্মিত, মেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পন্টন	সংখ্যা	১৭	-	৩০	৩১	২৮	২৫	২০	১৮	২৭	৩০
৫. এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সড়ক পেভমেন্টের ক্ষতি রোধকরণ;	১০	৫.১ ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালন	৫.১.১ স্থাপিত এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন	সংখ্যা	১০	-	২	৬	৫	৪	৩	২	৩	৪

দপ্তর/সংস্থার আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৫-১৬ (Target Value -2015-16)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	৩	বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	১	১৫ অক্টোবর	১৯ অক্টোবর	২২ অক্টোবর	২৬ অক্টোবর	২৯ অক্টোবর
		বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	দাখিলকৃত অর্ধবার্ষিক ও ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন	সংখ্যা	১	৫	৪	৩	-	-
		মাঠপর্যায়ের কার্যালয়সমূহের সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষর	সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষর সংক্রান্ত পরিপত্র জারিকৃত	তারিখ	১	২৮ এপ্রিল ২০১৬	৫ মে ২০১৬	১২ মে ২০১৬	১৯ মে ২০১৬	২৬ মে ২০১৬
দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	৩	কর্মকর্তা/কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণের সময় ^১	জনঘণ্টা	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
		জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন	দপ্তর/সংস্থার নৈতিকতা কমিটি গঠিত	তারিখ	১	২৯ অক্টোবর	০৮ নভেম্বর	১৫ নভেম্বর	২২ নভেম্বর	২৯ নভেম্বর
		দপ্তর/সংস্থায় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা প্রণীত		তারিখ	১	১ ডিসেম্বর	০৭ ডিসেম্বর	১৪ ডিসেম্বর	২১ ডিসেম্বর	২৮ ডিসেম্বর
তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন	২	তথ্য প্রকাশ নির্দেশিকা বাস্তবায়ন	মন্ত্রণালয়ের তথ্য প্রকাশ নির্দেশিকা অনুসারে তথ্য প্রকাশিত	%	১	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
		আওতাধীন দপ্তর/সংস্থায় দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা নিয়োগ	দপ্তর/সংস্থার দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার নাম ও যোগাযোগের ঠিকানার সঙ্কলন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০.৫	১৫ অক্টোবর	২৯ অক্টোবর	১৫ নভেম্বর	৩০ নভেম্বর	১৫ ডিসেম্বর
		দপ্তর/সংস্থার বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন	দপ্তর/সংস্থায় বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০.৫	০১ নভেম্বর	০৮ নভেম্বর	১৫ নভেম্বর	২২ নভেম্বর	২৯ নভেম্বর
উদ্ভাবন ও অভিযোগ প্রতিকারের মাধ্যমে সেবার মানোন্নয়ন	৫	পরিবর্তিত ফরম্যাটে মন্ত্রণালয়/বিভাগ এবং মাঠপর্যায়ের দপ্তরসমূহে সিটিজেন্স চার্টার প্রণয়ন	পরিবর্তিত ফরম্যাটে দপ্তর/সংস্থার সিটিজেন্স চার্টার ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১	০১ নভেম্বর	০৮ নভেম্বর	১৫ নভেম্বর	২২ নভেম্বর	২৯ নভেম্বর
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	দপ্তর/সংস্থার অভিযোগ প্রতিকার ফোকাল পয়েন্ট নিয়োগকৃত	তারিখ	১	০১ নভেম্বর	০৮ নভেম্বর	১৫ নভেম্বর	২২ নভেম্বর	২৯ নভেম্বর
			নাগরিকের নিকট হতে প্রাপ্ত অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৯০	৮০	৭০	৬০	৫০
		সেবা প্রক্রিয়ায় উদ্ভাবন কার্যক্রম বাস্তবায়ন	দপ্তর/সংস্থার কমপক্ষে একটি করে অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	১ জুন ২০১৬	৮ জুন ২০১৬	১৫ জুন ২০১৬	২২ জুন ২০১৬	২৯ জুন ২০১৬
			দপ্তর/সংস্থার কমপক্ষে একটি করে সেবা প্রক্রিয়া সহজীকৃত	তারিখ	১	১ জুন ২০১৬	৮ জুন ২০১৬	১৫ জুন ২০১৬	২২ জুন ২০১৬	২৯ জুন ২০১৬

^১ ৬০ ঘণ্টা প্রশিক্ষণের মধ্যে অন্যান্য ২০ ঘণ্টা সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ অন্তর্ভুক্ত থাকবে।

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৫-১৬ (Target Value -2015-16)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	২	বাজেট বাস্তবায়ন কমিটির কর্মপরিধি যথাযথভাবে অনুসরণ	বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা (Budget Implementation Plan) প্রণীত ও দাখিলকৃত ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন	সংখ্যা	১	৫	৪	৩	২	১
		অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	বছরে অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, হিসেবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর,

২৪/১০/২০১৫

তারিখ



সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ,
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

২৪.১০.২০১৫

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি:	এ্যানুয়াল ডেভেলাপমেন্ট প্রোগ্রাম
জিডিএসইউটিপি:	গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনাবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট
BRT:	Bus Rapid Transit
MRT:	Mass Rapid Transit
MTBF:	Mid Term Budgetary Framework

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১.১ জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ	১.১.১ চার-লেনে উন্নীত মহাসড়ক	বিদ্যমান ২-লেন বিশিষ্ট মহাসড়কের পেভমেন্ট এর গড় প্রশস্ততা ২০ফুট এবং ৪-লেন বিশিষ্ট মহাসড়কের পেভমেন্ট এর গড় প্রশস্ততা ৪৮ফুট (মিডিয়ান ব্যতীত)। জাতীয় মহাসড়কসমূহকে পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীত করা হচ্ছে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.২ মহাসড়ক নতুন নির্মাণ	১.২.১ নতুন নির্মিত মহাসড়ক	এলজিইডিসহ বিভিন্ন সংস্থার নিকট হতে হস্তান্তরিত সড়কসমূহকে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ডিজাইন অনুযায়ী নতুন করে নির্মাণ করা হচ্ছে। এছাড়া বাই-পাস ও সংযোগ সড়কের জন্য নতুন মহাসড়ক নির্মাণ করা হচ্ছে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৩ ভূমি অধিগ্রহণ	১.৩.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	বিভিন্ন মহাসড়ক নির্মাণ ও সম্প্রসারণের লক্ষ্যে প্রয়োজন অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ করা হচ্ছে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৪ মহাসড়ক মজবুতকরণ	১.৪.১ মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক পেভমেন্ট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্ত ও দুর্বল স্তরকে (সার্ফেসিং ব্যতীত) নতুন করে নির্মাণ করা।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৫ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৫.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেভমেন্ট নির্মাণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৬ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৬.১ পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট সম্পূর্ণরূপে অপসারণ করে নতুন ডিজাইন (অধিক পুরুত্ব) অনুযায়ী পুনঃনির্মাণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৭ মহাসড়ক সার্ফেসিং	১.৭.১ সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	পেভমেন্ট এর বিটুমিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ করা।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৮ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৮.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন করে সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	

	১.৮.২ পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	ক্ষতিগ্রস্থ বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
২.১ দুর্ঘটনা হাঙ্গে ব্লাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থাগ্রহণ	২.১.১ বুকি হাসকৃত স্পট	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরার লক্ষ্যে দুর্ঘটনাপ্রবন স্থান (ব্লাক স্পট) অপসারণ।	টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং ও ফিল্ড অফিস, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এর প্রতিবেদন	
৩.১ বাস র্যা পিড ট্রান্সজিট (বিআরটি) নির্মাণ	৩.১.১ আহবানকৃত দরপত্র	গাজীপুর হতে ঢাকা এয়ারপোর্ট পর্যন্ত BRT প্রকল্পের অধীনে বিভিন্ন প্রকার কার্যসম্পাদনের জন্য দরপত্র আহ্বান।	গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনাবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (জিডিএসইউটিপি)	জিডিএসইউটিপি	
	৩.১.২ সম্পাদিতব্য পূর্ত কাজের চুক্তি সম্পাদন	গাজীপুর হতে ঢাকা এয়ারপোর্ট পর্যন্ত BRT প্রকল্পের অধীনে বিভিন্ন প্রকার কার্যসম্পাদনের জন্য ঠিকাদানের সাথে চুক্তি সম্পাদন।	গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনাবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (জিডিএসইউটিপি)	জিডিএসইউটিপি	
	৩.১.৩ নির্মাণকৃত বাস ডিপো	BRT প্রকল্পের অধীনে বাস ডিপো নির্মাণের কর্মপরিকল্পনা শতকরা হার	গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনাবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট	জিডিএসইউটিপি	
৪.১ ফেরী ও পন্টুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	৪.১.১ নির্মিত, মেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পন্টুন	সুষ্ঠু নিরাপদ ও নিরবিচ্ছিন্ন ফেরী পারাপার নিশ্চিত করার লক্ষ্যে বিদ্যমান ফেরী ও পন্টুন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন ফেরী ও পন্টুন নির্মাণ।	মেকানিক্যাল উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।	মেকানিক্যাল উইং এর মাসিক প্রতিবেদন।	
৫.১ ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালন	৫.১.১ স্থাপিত এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরাধীন বিভিন্ন মহাসড়কসমূহকে অতিরিক্ত ওজনের যানবাহন চলাচলের ফলে সম্ভাব্য ক্ষতির হাত থেকে রক্ষার জন্য গুরুত্বপূর্ণ স্থান সমূহে এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন।	ফিল্ড অফিস, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
অধিদপ্তর	স্থানীয় সরকার ও প্রকৌশল অধিদপ্তর	৩.১.১ আহবানকৃত দরপত্র ৩.১.২ সম্পাদিতব্য পূর্ত কাজের চুক্তি সম্পাদন	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক দরপত্র আহবান ও চুক্তি সম্পাদন	স্থানীয় সরকার ও প্রকৌশল অধিদপ্তরের প্রকল্প পরিচালক দরপত্র আহবান ও চুক্তি সম্পাদন করবেন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, স্থানীয় সরকার ও প্রকৌশল অধিদপ্তর এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এর যৌথ প্রকল্প	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিঘ্নিত হতে পারে
কর্তৃপক্ষ	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	৩.১.১ আহবানকৃত দরপত্র ৩.১.২ সম্পাদিতব্য পূর্ত কাজের চুক্তি সম্পাদন	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক দরপত্র আহবান ও চুক্তি সম্পাদন	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এর প্রকল্প পরিচালক দরপত্র আহবান ও চুক্তি সম্পাদন করবেন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, স্থানীয় সরকার ও প্রকৌশল অধিদপ্তর এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এর যৌথ প্রকল্প	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিঘ্নিত হতে পারে
ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	১.৩.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাজের প্রশাসনিক অনুমোদন ও প্রাক্কলন প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন।	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় ভূমি অধিগ্রহণ করবেন।	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন ভূমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিঘ্নিত হতে পারে