গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

এবং

মন্ত্রিপরিষদ সচিব-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২০ - জুন ৩০, ২০২১

সূচিপত্র

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র ৩

প্রস্তাবনা ৪

সেকশন ১: মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি ৫

সেকশন ২: মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) ৬

সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ ৭

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) ১৯

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি ২০

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা ২৮

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Ministry/Division)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ২০১৬-১৭, ২০১৭-১৮ ও ২০১৮-১৯ অর্থবছরে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়ক, জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ মহাসড়ক ও অক্সিজেন-হাটহাজারী মহাসড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণসহ কক্সবাজার-টেকনাফ-মেরিন ড্রাইভ, ডব্লিউবিবিআইপি এর আওতায় ২৫টি সেতু, ভূলতা ফ্লাইওভার, শাসনগাছা ফ্লাইওভার, মৌড়াইল রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ সম্পন্ন করেছে। সর্বমোট ৭০২০ কিলোমিটার মহাসড়কের সার্ফেসিং, ১৬৮০ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ১৫৩৩ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতিকরণ, ৯৬৪৫ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ এবং ৩৯১৬ মিটার সড়ক পুনঃনির্মাণ করেছে। একই সময়ে আধুনিক ও ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতির অংশ হিসেবে ১৩,৯৭,৫৪১টি যানবাহনের ডিজিটাল রেজিঃ সার্টিফিকেট ইস্যু ও ১৯,১৮,৬৭৩টি ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন এবং ২,৩৮,৮৬৮ জন পেশাদার গাড়ীচালককে রিফ্রেশার প্রশিক্ষণসহ ৩৭৩৮৮ জনকে ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ দেয়া হয়েছে। মোটরকার, জীপ ও মাইক্রোবাসের ফিটনেসের মেয়াদ ১ বছরের পরিবর্তে ২ বছর করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

অতিরিক্ত যানবাহন চলাচলের ফলে যানজট, সড়কের স্থায়িত্ব দ্রুত নষ্ট হয়ে যাওয়া, সড়ক নিরাপত্তা এবং সরকারী কাজে আর্থিক ও কারিগরি সক্ষমতার অভাব সড়কের অন্যতম সমস্যা। বিভিন্ন সংস্থার প্রত্যাশিত সহযোগিতার অভাবে ঢাকা ও পার্শ্ববর্তী এলাকার গণপরিবহনসহ সড়ক অবকাঠামোসমূহ নির্মাণের ক্ষেত্রে আশানুরুপ সমন্বয় হচ্ছেনা। গণসচেতনতা, বিআরটিএ'র পর্যাপ্ত জনবল ও অবকাঠামো এবং প্রশিক্ষিত গাড়ী চালকের অভাব ও অবহেলায় সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করা সম্ভব হচ্ছে না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

মহাসড়ক সংস্কার ও মেরামতসহ নির্মাণ, পূণঃনির্মাণ, প্রশস্তকরণ, লোড কন্ট্রোল ষ্টেশন স্থাপন; সড়ক নিরাপত্তা সংক্রান্ত কার্যক্রম এবং আর্থিক ও কারিগরি সক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য পিপিপি প্রকল্প গ্রহণ। ঢাকা মহানগরী ও পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসনে এবং পরিবেশ উন্নয়নে ডিএমটিসিএল এর আওতায় অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে ৬টি মেট্রোরেলের সমন্বয়ে মোট ১২৮.৭৪১ কিলোমিটার দীর্ঘ ও ১০৪টি স্টেশন বিশিষ্ট একটি শক্তিশালী নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার নিমিত্ত সরকার সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ গ্রহণ করেছে। বিভিন্ন সংস্থা কর্তৃক নির্মিতব্য পরিবহন অবকাঠামোর মধ্যে সুষ্ঠু সমন্বয়ের লক্ষ্যে ডিটিসিএ আইন সংশোধন করে আইন অমান্যকারীর বিরুদ্ধে জরিমানার বিধান অন্তর্ভূক্তির উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে। বিআরটিসি'র ০৩টি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট, ১৭টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র আধুনিকায়ন ও শক্তিশালীকরণসহ আরও ০৫টি ট্রেনিং সেন্টার স্থাপন, ই-টিকেটিং ও ডিজিটাল ফ্লিট ম্যানেজমেন্ট চালু করা হবে। বিআরটিসি'র জন্য পরিবেশ বান্ধব ১০০টি ইলেট্রিক বাস সংগ্রহের পরিকল্পনা রয়েছে। বিআরটিএ'র জনবল বৃদ্ধির প্রস্তাব জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে এবং সকল জেলায় মোটর ড্রাইভিং টেস্টিং, ট্রেনিং এন্ড মাল্টিপারপাস সেন্টার (BMDTTMC) তৈরির জন্য প্রকল্প গ্রহণের কাজ চলেছে।

২০২০-২১ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- সাসেক প্রকল্পের ৯০% ও সাসেক-২ প্রকল্পের ৪৫% বাস্তবায়ন;
- পদ্মা লিংক মহাসড়ক প্রকল্পের ১০০% বাস্তবায়ন;
- পায়রা সেতু প্রকল্পের ৭৫% বাস্তবায়ন ও তৃতীয় শীতলক্ষ্যা সেতু প্রকল্পের ৭৫% বাস্তবায়ন;
- মহাসড়ক যথাক্রমে ৯৮০ কিলোমিটার মজবুতিকরণ, ৮০০ কিলোমিটার প্রশস্তকরণ, ২৬০০ কিলোমিটার সার্ফেসিং ও ২৮০ কিলোমিটার পুনঃনির্মাণ;
- এমআরটি-৬ ও বিআরটি প্রকল্পের যথাক্রমে ৭৫% ও ৬৫% কাজ বাস্তবায়ন;
- MRT (Line-1) [E/S] নির্মাণের লক্ষ্যে Detailed Design সম্পন্নকরণ; এবং
- ৩.৫০ লক্ষ মোটরযানের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু, ৪.৬০ লক্ষ মোটরযানের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু ও ৮০ হাজার পেশাদার মোটরযান চালককে সড়ক নিরাপত্তা ও গণসচেতনতামূলক প্রশিক্ষণ প্রদান।

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ-এর মধ্যে ২০২০ সালের সেপ্টেম্বর মাসের ১৭ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক ও নিরাপদ সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে টেকসই মহাসড়ক অবকাঠামো গড়ে তোলা এবং পরিবহন সেবা ও ব্যবস্থাপনার মান উন্নয়নের মাধ্যমে সমন্বিত নগর গণপরিবহনসহ নিরাপদ সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ
২. সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ
৩. দ্রুত গতিসম্পন্ন আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তণ ও সম্প্রসারণ
৪. মোটরযান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন
৫. সরকারি পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ ও এ বিভাগের প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি
৬. উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারি খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ
২. কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি
৩. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৪. ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন ও পরিচালনা কার্যক্রম;
৫. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকল্পে প্রয়োজনীয় আইন, বিধি ও নীতিমালা প্রণয়ন;
৬. দ্রুত গতিসম্পন্ন সমন্বিত গণপরিবহন ব্যবস্থার প্রবর্তন ও পরিচালনা কার্যক্রম;
৭. অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক রুটে যাত্রী পরিবহন ও পণ্য পরিবহন সেবা প্রদান;
৮. সড়ক পরিবহন সেক্টরে পাবলিক-প্রাইভেট পার্টনারশিপকে উৎসাহিত করা।

সেকশন ২

বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২১-২০২২	২০২২-২০২৩		
পরিবহন/ভ্রমণ সময় হ্রাস	ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে পরিবহন/ভ্রমণ সময়	ঘন্টা	৬.৫০	৫.৫০	৫.০০	৪.৫০	৪.৫০	বাংলাদেশ পুলিশ, সড়ক পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ পরিবহন/ভ্রমণ সময়	ঘন্টা	২.৫০	২.০০	২.০০	২.০০	২.০০	বাংলাদেশ পুলিশ, সড়ক পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	ঢাকা-মাওয়া মহাসড়কে ভ্রমণ সময়	ঘন্টা	১.৩০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	বাংলাদেশ পুলিশ, সড়ক পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	নবীনগর-চন্দ্রা-এলেঙ্গা মহাসড়কে ভ্রমণ সময়	ঘন্টা	৩.০০	২.০০	১.৫০	১.৩০	১.৩০	বাংলাদেশ পুলিশ, সড়ক পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
মোটরযান ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত সেবা প্রদানের সময় হ্রাস	শিক্ষানবিশ ড্রাইভিং লাইসেন্স শতভাগ অনলাইনে আবেদনের মাধ্যমে ইস্যুকৃত	ঘন্টা	৪৮	২৪	১	০.৫০	০.৫০	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ), নির্বাচন কমিশিন	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট প্রদানের গড় সময় (আবেদন প্রাপ্তির পর)	দিন	৬০	৪৫	৪০	৩০	২৫	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাস	সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসের হার	শতাংশ	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	স্থানীয় সরকার বিভাগ, বাংলাদেশ পুলিশ ও সড়ক পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ পুলিশ ও ARI, BUET এর প্রতিবেদন।
যাত্রী ও পণ্য পরিবহনের প্রবৃদ্ধি	যাত্রী পরিবহন প্রবৃদ্ধির হার	শতাংশ	৫.২৬	২০	৪.১৭	১০	৯.১	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) এর প্রতিবেদন
	পণ্য পরিবহন প্রবৃদ্ধির হার	শতাংশ	১৪.২৮	২০৩.১৩	৩.১০	১০	৯.১০	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) এর প্রতিবেদন

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১ অসাধারণ ১০০%	অতি উত্তম ৯০%	উত্তম ৮০%	চলতি মান ৭০%	চলতি মানের নিম্নে ৬০%	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[১] মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	২৫	[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] বাস্তবায়িত সাসেক প্রকল্প (জয়দেবপুর চৌরাস্তা-চন্দ্রা-এলেঙ্গা)	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	২	৬৮	৭৮	৯০	৮৮	৮৬	৮৪	৮২	৯৫	১০০
			[১.১.২] বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (এলেঙ্গা- হাটিকুমরুল-রংপুর)	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	২	১৫	২৫.১৬	৪৫	৪২	৪০	৩৫	৩০	৬০	৮০
			[১.১.৩] সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)-সিলেট- তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১		৩	২৫	২৪	২৩	২২	২১	১০০	
			[১.১.৪] বাস্তবায়িত পদ্মা লিংক মহাসড়ক নির্মাণ	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১	৮০	৮৫	১০০	৯৮	৯৬	৯৪	৯০		
			[১.১.৫] বাস্তবায়িত আশুগঞ্জ নদী বন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪- লেনে উন্নীত	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১		১৮	৩০	২৮	২৬	২৪	২২	৫০	৭০
			[১.১.৬] চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারি হতে রাউজান সড়কাংশ ৪-লেনে উন্নীত	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১		২০.৫	৫০	৪৬	৪৪	৪২	৪০	৯০	১০০
		[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	২	১৪০	৩১৯.৮৩	২৮০	২৭৫	২৭০	২৬৫	২৬০	৩২০	৩৭৫
		[১.৩] মহাসড়ক মজবুতিকরণ	[১.৩.১] মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	২	৬২৫	১৭৩৫.২৫	৯৮০	৯৬০	৯৪৫	৯৩০	৯১০	১১০০	১২৫০
		[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	২	৬৮০	১৭৩৯.৮৭	৮০০	৭৭৫	৭৫০	৭২৫	৭১০	৮৩০	৯৪০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	২	২৭৫০	৩৪৭৩.৫৫	২৬০০	২৫৫০	২৪৭৫	২৪০০	২২৫০	২৭০০	২৯০০
		[১.৬] মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের সওজ অংশ বাস্তবায়ন	[১.৬.১] বাস্তবায়িত রোড প্যাকেজ-৩	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১	২	১২	৫০	৪৬	৪২	৩৮	৩৪	৯০	১০০
		[১.৭] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[১.৭.১] বাস্তবায়িত পায়রা সেতু প্রকল্প	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১	৪৮	৫৫.২৮	৭৫	৭২	৭০	৬৮	৬৬	১০০	
			[১.৭.২] বাস্তবায়িত ডব্লিউ.বি.বি.আই.পি	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১	৪০	৫২.৯৬	৭৫	৭৩	৭০	৬৮	৬৬	১০০	
			[১.৭.৩] বাস্তবায়িত তৃতীয় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১	৪৭	৬৫	৭৫	৭৩	৭২	৭০	৬৮	১০০	
			[১.৭.৪] কালনা সেতুসহ বাস্তবায়িত ক্রসবর্ডার প্রকল্প	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১	২০	৩০	৫০	৪৮	৪৬	৪৪	৪২	১০০	
			[১.৭.৫] বাস্তবায়িত কচা নদীর উপর বাংলাদেশ-চীন ৮ম মৈত্রী সেতু	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১	১৮	৪৮.৭৪	৭০	৬৮	৬৫	৬০	৫৫	১০০	
		[১.৮] ফেরী ও পন্টুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	[১.৮.১] নির্মিত, মেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পন্টুন	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৭৫	৮৬	৪০	৩৫	৩০	২৫	২০	২০	২০
		[১.৯] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.৯.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	১	২৮৫০	৪৯০৮.৩৩	৪৭৫০	৪৬৪০	৪৪৩০	৪০২০	৩৮১০	৫৩০০	৫৯০০
			[১.৯.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	১	২১৫০	৩৪২০.১১	৩২৫০	৩০৫০	২৯০০	২৬৫০	২৫০০	৩১০০	৩৪০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১ অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ															
[২] সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ	১৪	[২.১] পেশাদার চালকদের রিফ্রেশার প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.১.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত রিফ্রেশার পেশাদার চালক	সমষ্টি	সংখ্যা (লক্ষ)	২	১.০২	০.৯৩	০.৮০	০.৭৮	০.৭৭	০.৭৬	০.৬৫	১.১০	১.২০
		[২.২] প্রশিক্ষণ কার্যক্রম তদারকি	[২.২.১] প্রশিক্ষণ সেশনসমূহ পরীবীক্ষিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২		১১	১২	১০	৮	৬	৪	১৮	২০
		[২.৩] ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.৩.১] প্রশিক্ষণ প্রদত্ত জনবল	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১২০০০	১৩১৪৫	১৪০০০	১৩৮০০	১৩৫০০	১৩৩০০	১৩০০০	১৫০০০	১৬০০০
		[২.৪] সড়ক পরিবহন আইন ২০১৮ এর অধীন বিধিমালা প্রণয়ন	[২.৪.১] সড়ক পরিবহন আইন ২০১৮ এর অধীন বিধিমালা প্রণীত	তারিখ	তারিখ	২			৩০.০৫.২১	১০.০৬.২১	২০.০৬.২১	২৫.০৬.২০	৩০.০৬.২১		
		[২.৫] ব্ল্যাকস্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[২.৫.১] ইনফরমেটরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন	সমষ্টি	সংখ্যা	১	২৫০০	৮৩০৩	৮০০০	৭৮০০	৭৫০০	৭০০০	৬৮০০	৭০০০	৭২০০
			[২.৫.২] সেফটি অডিটকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	১	২০০	২৩	২০০	১৭৫	১৫০	১৪০	১৩০	৩০০	৪০০
		[২.৬] টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্বে পণ্যবাহী গাড়ীচালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত ৪টি বিশ্রামাগার স্থাপন।	[২.৬.১] বিশ্রামাগার স্থাপিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১			২৫	২২	২০	১৮	১৬	৬০	১০০
		[২.৭] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালন	[২.৭.১] বাস্তবায়িত এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১			১০	৯	৮	৭	৫	৫০	১০০
		[২.৮] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	[২.৮.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমি	সমষ্টি	হেক্টর	১	৬০	১৯০	১৮২.৯৫	১৮০	১৭৫	১৭০	১৬৫	১৯০	২০০
		[২.৯] ঢাকার সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আরবান রোড সেফটি ম্যানুয়াল প্রস্তুতকরণ	[২.৯.১] প্রস্তুতকৃত খসড়া ম্যানুয়াল	তারিখ	তারিখ	১			৩০.০৪.২১	১০.০৫.২১	০১.০৬.২১	১৫.০৬.২১	৩০.০৬.২১		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ															
[৩] দ্রুত গতিসম্পন্ন আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তণ ও সম্প্রসারণ	১৩	[৩.১] Mass Rapid Transit (Line-6) নির্মাণ	[৩.১.১] ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (লাইন-৬) নির্মিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	২	৩০.০৫	৫০	৭৫	৭৩	৭০	৬৮	৬৫	১০০	
		[৩.২] Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ	[৩.২.১] ভূমি অধিগ্রহণকৃত (পিতলগঞ্জ ডিপো)	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১		৫০	৮০	৭৫	৬০	৬৫	৬০	১০০	
			[৩.২.২] নির্মাণ কাজের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের নিমিত্ত EOI আহবানকৃত	তারিখ	তারিখ	১			১৫.০৬.২১	২০.০৬.২১	২২.০৬.২১	২৫.০৬.২১	৩০.০৬.২১		
			[৩.২.৩] ডিপোর ভূমি উন্নয়নের দরপত্র আহবানকৃত	তারিখ	তারিখ	১			১২.০৬.২১	১৫.০৬.২১	১৮.০৬.২১	২০.০৬.২১	২৫.০৬.২১		
		[৩.৩] Mass Rapid Transit (Line-5: Northern Route) নির্মাণ	[৩.৩.১] বেসিক ডিজাইন সম্পন্নকৃত	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১			৮০	৭৫	৭০	৬৫	৬০	১০০	
			[৩.৩.২] ভূমি অধিগ্রহণ এর জন্য সিএলএসি এর অনুমোদন গ্রহণকৃত	তারিখ	তারিখ	১			২০.০৬.২১	২২.০৬.২১	২৫.০৬.২১	২৮.০৬.২১	৩০.০৬.২১		
		[৩.৪] Mass Rapid Transit (Line-5: Southern Route) [পিআরএফ-প্রজেক্ট রিডিনেস ফাইন্যান্সিং] নির্মাণ	[৩.৪.১] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগকৃত	তারিখ	তারিখ	১			১৮.০৬.২১	২০.০৬.২১	২৫.০৬.২১	২৮.০৬.২১	৩০.০৬.২১		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ															
			[৩.৪.২] বেসিক ইঞ্জিনিয়ারিং ডিজাইন সম্পন্নকৃত	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১			১৫	১২	১০	৯	৮	৭৫	১০০
		[৩.৫] Detailed Design, Construction, Operation & Maintenance of MRT Line-2	[৩.৫.১] প্রিলিমিনারি স্টাডি সম্পন্নকৃত	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১			৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	১০০	
		[৩.৬] বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণ	[৩.৬.১] বাস্তবায়িত বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১	৪২	৪৮.৩৫	৬৫	৬৪	৫৩	৬২	৬০	১০০	
		[৩.৭] বাস রুট র‍্যাশনালাইজেশন এর জন্য বাসটার্মিনাল/ ডিপোর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	[৩.৭.১] দাখিলকৃত খসড়া সমীক্ষা	তারিখ	তারিখ	১			৩০.০৪.২১	২০.০৫.২১	৩০.০৫.২১	১৫.০৬.২১	৩০.০৬.২১		
		[৩.৮] বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) লাইন-৭ সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	[৩.৮.১] সম্ভাব্যতা সমীক্ষার চূড়ান্ত প্রাতবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	তারিখ	১			৩০.১১.২০	০৬.১২.২০	১৩.১২.২০	২০.১২.২০	২৭.১২.২০		
[৪] মোটরযান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন	৯	[৪.১] টোল প্লাজায় ইলেকট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) সিস্টেম চালু	[৪.১.১] চালুকৃত ইলেকট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) সিস্টেম	সমষ্টি	সংখ্যা	২			২	১				৩	৪
		[৪.২] যানবাহনের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু	[৪.২.১] ডিজিটাল রেজি: সার্টিফিকেট (ফিংগার প্রিন্ট গ্রহণের পর) প্রদানের জন্য গৃহীত সময়	গড়	দিন	২	৭০	৪৫	৪০	৪২	৪৩	৪৪	৪৫	৩৫	৩০
		[৪.৩] যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন	[৪.৩.১] নবায়নকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট প্রদানের জন্য গৃহীত সময়	গড়	দিন	২			৩	৪	৫	৬		২	১
			[৪.৩.২] ইস্যুকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট প্রদানের জন্য গৃহীত সময়	গড়	দিন	১			৪	৫	৬	৭		৩	২
		[৪.৪] মোটরযান কর ও ফি আদায়	[৪.৪.১] ডিজিটাল পদ্ধতিতে মোটরযান কর ও ফি আদায়কৃত	সমষ্টি	কোটি টাকায়	২	১৬২৬	১৯৩৪.৬৭	১৫০০	১৪৮০	১৪৭০	১৪৬০	১৪৫০	১৬০০	১৭০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ															
[৫] সরকারি পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ ও এ বিভাগের প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি	৯	[৫.১] বিআরটিসি'র বাস ও ট্রাক বহরের মাধ্যমে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন	[৫.১.১] পরিবহনকৃত যাত্রী	সমষ্টি	সংখ্যা (লক্ষ)	১	৪০০	৬২৩.৫৩	৫০০	৪৯৫	৪৯০	৪৮৫	৪৮০	৫৫০	৬০০
			[৫.১.২] পরিবহনকৃত পণ্য	সমষ্টি	হাজার টন	১	১৬০	৫০২.৯৮	৫০০	৪৯৬	৪৯২	৪৮৮	৪৮৫	৫৫০	৬০০
		[৫.২] বিআরটিসি'র রাজস্ব সংগ্রহ	[৫.২.১] বিআরটিসি'র নিজস্ব সংগৃহিত রাজস্ব	সমষ্টি	কোটি টাকা	১	২৯০	৪১১.১৩	৩৮০	৩৭০	৩৬০	৩৫০	৩৪৩	৪২০	৪৫০
			[৫.২.২] আন্তর্জাতিক রুটে বাস পরিচালনায় অর্জিত রয়্যালিটি	সমষ্টি	কোটি টাকা	১	২.২৯	১.৫৪	১.৬০	১.৫৯	১.৫৮	১.৫৭	১.৫৬	২.০০	২.২০
		[৫.৩] উন্নয়ন কার্যক্রম তদারকি	[৫.৩.১] মনিটরিং টিমের ভিজিট	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৯৫	৭৫	১০০	৯০	৮৫	৮০	৭৫	১১০	১১৫
			[৫.৩.২] মনিটরিং টিমের সুপারিশ বাস্তবায়নের নিমিত্ত সংশ্লিষ্ট দপ্তর/সংস্থা'র প্রধান বরাবর পত্র প্রেরণকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৯৫	৭৫	১০০	৯০	৮৫	৮০	৭৫	১১০	১১৫
		[৫.৪] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৫.৪.১] সওজের সড়ক নেটওয়ার্কের জন্য রিজিওনাল ট্রান্সপোর্ট মডেল প্রস্তুতের জন্য সার্ভে কাজ সম্পন্নকরণ।	তারিখ	তারিখ	১			০৩.০৬.২১	১০.০৬.২১	১৫.০৬.২১	২০.০৬.২১	২৫.০৬.২১		
			[৫.৪.২] বাংলাদেশের জন্য ফ্লেক্সিবল পেভমেন্টএর নকশা 'মেকানিস্ট-এম্পিরিকাল করার লক্ষ্যে' AASHTO are Pavement ME Design সফটওয়্যারটি জাতীয়ভাবে গুরুত্বপূর্ণ ও উচ্চ ট্রাফিকের চলাচলের উপযোগী মহাসড়কে ব্যবহারের জন্য ডিজাইন মডেল (লেভেল-২) প্রণয়ন করা	তারিখ	তারিখ	১			০৩.০৬.২১	১০.০৬.২১	১৫.০৬.২১	২০.০৬.২১	২৫.০৬.২১		
		[৫.৫] প্রশিক্ষণ	[৫.৫.১] সহকারী প্রকৌশলী/উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলীগণকে GIS Sofware এর উপর প্রশিক্ষণ প্রদান	তারিখ	তারিখ	১			৩০.০৪.২১	১৬.০৫.২১	৩০.০৫.২১	১৫.০৬.২১	৩০.০৬.২১		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[৬] উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারি খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি	৫	[৬.১] পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া-ডেমরা-চিটাগাং রোড মোড় পর্যন্ত এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	[৬.১.১] বিনিয়োগ কারীর সাথে চুক্তি স্বাক্ষর	তারিখ	তারিখ	২			৩০.০৫.২১	১০.০৬.২১	২০.০৬.২১	২৫.০৬.২১	৩০.০৬.২১		
		[৬.২] পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ	[৬.২.১] ফিজিবিলিটি স্টাডি চুড়ান্তকৃত	তারিখ	তারিখ	২			৩০.০৫.২১	১০.০৬.২১	২০.০৬.২১	২৫.০৬.২১	৩০.০৬.২১		
		[৬.৩] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প	[৬.৩.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১			১০	৯	৮	৭	৬	৩০	৪০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ															
[১] দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	১০	[১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) বাস্তবায়ন	[১.১.১] এপিএ টিমের মাসিক সভা অনুষ্ঠিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২			১২	১১					
			[১.১.২] এপিএ'র সকল ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	সমষ্টি	সংখ্যা	১			৪						
		[১.২] শুদ্ধাচার/উত্তম চর্চার বিষয়ে অংশীজনদের সঙ্গে মতবিনিময়	[১.২.১] মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২			৪	৩					
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বিষয়ে সেবাগ্রহীতা /অংশীজনদের অবহিতকরণ	[১.৩.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সমষ্টি	সংখ্যা	১			৪	৩	২				
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে সেবাগ্রহীতাদের অবহিতকরণ	[১.৪.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২			৪	৩	২				
		[১.৫] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদ সংক্রান্ত ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	[১.৫.১] ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২			৪	৩					

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[২] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	৯	[২.১] ই-নথি বাস্তবায়ন	[২.১.১] ই-নথিতে নোট নিষ্পত্তিকৃত	গড়	%	২			৮০	৭০	৬০				
		[২.২] ডিজিটাল সেবা চালুকরণ	[২.২.১] একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকৃত	তারিখ	তারিখ	২			১৫.০২.২১	১৫.০৩.২১	১৫.০৪.২১	১৫.০৫.২১			
		[২.৩] সেবা সহজিকরণ	[২.৩.১] একটি নতুন সহজিকৃত সেবা অধিক্ষেত্রে বাস্তবায়িত	তারিখ	তারিখ	১			২৫.০২.২১	২৫.০৩.২১	২৫.০৪.২১	২৫.০৫.২১			
		[২.৪] কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.৪.১] প্রত্যেক কর্মচারির জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সমষ্টি	জনঘন্টা	২			৫০	৪০	৩০	২০			
			[২.৪.২] ১০ম গ্রেড ও তদুর্ধ্ব প্রত্যেক কর্মচারীকে এপিএ বিষয়ে প্রদত্ত প্রশিক্ষণ	সমষ্টি	জনঘন্টা	১			৫	৪					
		[২.৫] এপিএ বাস্তবায়নে প্রনোদনা প্রদান	[২.৫.১] ন্যুনতম একটি আওতাধীন দপ্তর-সংস্থা/ একজন কর্মচারীকে এপিএ বাস্তবায়নের জন্য প্রনোদনা প্রদানকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	১			১						

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ															
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[৩.১] বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[৩.১.১] ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী ক্রয় সম্পাদিত	সমষ্টি	%	১			১০০	৯০	৮০				
		[৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়ন	[৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২			১০০	৯০	৮০				
			[৩.২.২] প্রকল্প বাস্তবায়ন সংক্রান্ত আইএমইডি'র সুপারিশ বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১			১০০	৯০	৮০				
		[৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.১] দ্বিপক্ষীয়/ত্রিপক্ষীয় সভায় উপস্থাপিত অডিট আপত্তি	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১			৮০	৭০	৬০	৫০			
			[৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১			৫০	৪০	৩০	২৫			

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর প্রতিনিধি হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি মন্ত্রিপরিষদ সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মন্ত্রিপরিষদ সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

১৭।৯।2020

সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

তারিখ

১৭.০৯.২০২০

মন্ত্রিপরিষদ সচিব
মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ

তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	বিআরটিএ	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি
২	বিআরটিসি	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট কর্পোরেশন
৩	ডিটিসিএ	ঢাকা ট্রান্সপোর্ট কোঅর্ডিনেশন অথরিটি
৪	জিডিএসইউটিপি	গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনাবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট
৫	BRT	Bus Rapid Transit
৬	MRT	Mass Rapid Transit
৭	DMTCL	Dhaka Mass Transit Company Limited
৮	DMRTDP	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project
৯	ETC	Electronic Toll Collection
১০	BMDTTMC	BRTA Driving Traingin, Testing and Multipurpose Center

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকের বাস্তবায়নকারী এবং পরিমাপ পদ্ধতি

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	উপাত্ত সূত্র
[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] বাস্তবায়িত সাসেক প্রকল্প (জয়দেবপুর চৌরাস্তা-চন্দ্রা-এলেঙ্গা)	সাউথ এশিয়ান সাব-রিজিওনাল কো-অপারেশন (সাসেক) এর আওতায় উভয় পাশে সার্ভিস লেনের ব্যবস্থা রেখে ৭০ কিলোমিটার দীর্ঘ জয়দেবপুর-চন্দ্রা-টাঙ্গাইল-এলেঙ্গা মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণের কাজ চলমান। ২০১৮-১৯ অর্থবছর থেকে প্রকল্পের সংশোধিত প্রাক্কলন মোতাবেক লক্ষ্যমাত্রা ও অন্যান্য অর্জন নির্ধারণ করা হয়েছে।	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১.২] বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (এলেঙ্গা- হাটিকুমরুল-রংপুর)	সাউথ এশিয়ান সাব-রিজিওনাল ইকোনোমিক কো-অপারেশন (সাসেক) এর আওতায় উভয় পাশে সার্ভিস লেনের ব্যবস্থা রেখে ১৯০ কিলোমিটার দীর্ঘ সাসেক সড়ক উন্নয়ন সংযোগ-২ এলেঙ্গা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প বাস্তবায়ন কাজ চলমান।	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১.৩] সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)- সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	উভয় পার্শ্বে সার্ভিল লেন এর ব্যবস্থা রেখে ঢাকা (কাঁচপুর)-সিলেট- তামাবিল পর্যন্ত মহাসড়কের ২২৬ কিঃমিঃ ৪-লেনে উন্নীতকরণের উদ্দেশ্যে ভূমি অধিগ্রহন কার্যক্রম চলমান।	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১.৪] বাস্তবায়িত পদ্মা লিংক মহাসড়ক নির্মাণ	৫৫.০০ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা-খুলনা (এন-৮) মহাসড়কের যাত্রাবাড়ী ইন্টারসেকশন থকে (ইকুরিয়া-বাবুবাজার লিংক সড়কসহ) মাওয়া পর্যন্ত এবং পাঁচ্চর-ভাঙ্গা অংশ ধীর গতির যানবাহনের জন্য পৃথক লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের (যা পদ্মা লিংক মহাসড়ক নামে পরিচিত) বাস্তবায়ন চলমান রয়েছে।	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১.৫] বাস্তবায়িত আশুগঞ্জ নদী বন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪- লেনে উন্নীত	ইন্ডিয়ান লাইন অব ক্রেডিট এর আওতায় ৫০.৫৮ কিঃমিঃ দীর্ঘ আশুগঞ্জ-নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর সড়কটি ৪-লেনে উন্নীতকরণ।	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১.৬] চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারি হতে রাউজান সড়কাংশ ৪-লেনে উন্নীত	চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়াকাংশ (১৮.৩ কিঃমিঃ) ৪-লেনে উন্নীতকরণ কাজ চলমান।	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	উপাত্ত সূত্র
[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট সম্পূর্ণরূপে অপসারণ করে নতুন ডিজাইন (অধিক পুরুত্ব) অনুযায়ী পুনঃনির্মাণ।	উন্নয়ন অনুবিভাগ/রক্ষণাবেক্ষণশাখা/জিএফডিপি শাখা	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৩] মহাসড়ক মজবুতিকরণ	[১.৩.১] মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক পেভমেন্ট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্ত ও দুর্বল স্তরকে (সার্ফেসিং ব্যতীত) নতুন করে নির্মাণ।	উন্নয়ন অনুবিভাগ/রক্ষণাবেক্ষণশাখা/জিএফডিপি শাখা	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুয়ায়ী পেভমেন্ট নির্মাণ।	উন্নয়ন অনুবিভাগ/রক্ষণাবেক্ষণশাখা/জিএফডিপি শাখা	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	পেভমেন্ট এর উর্ধ্বস্তরে বিটুমিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ (কার্পেটিং)।	উন্নয়ন অনুবিভাগ/রক্ষণাবেক্ষণশাখা/জিএফডিপি শাখা	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৬] মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের সওজ অংশ বাস্তবায়ন	[১.৬.১] বাস্তবায়িত রোড প্যাকেজ-৩	মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক হিসেবে আঞ্চলিক মহাসড়ক মানের নতুন সড়ক নির্মাণ কাজ চলমান।	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	উপাত্ত সূত্র
[১.৭] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[১.৭.১] বাস্তবায়িত পায়রা সেতু প্রকল্প	বাস্তবায়নাধীন পায়রা সমুদ্রবন্দর, জেলা শহর পটুয়াখালী ও সমুদ্র সৈকত কুয়াকাটার সঙ্গে নিরবচ্ছিন্ন মহাসড়ক যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে ঢাকা-মাওয়া-ভাংগা-বরিশাল-পটুয়াখালী জাতীয় মহাসড়কে লেবুখালী নামক স্থানে পায়রা নদীর উপর বৈদেশিক সহায়তায় পায়রা সেতু নির্মাণ কাজ চলমান।	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.৭.২] বাস্তবায়িত ডব্লিউ.বি.বি.আই.পি	রাজশাহী, রংপুর, বরিশাল, গোপালগঞ্জ, খুলনা ও ঢাকা জোনের বিভিন্ন সড়কে মোট ৬১টি (৪৭১৫ মিটার) সেতু নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ কাজ চলমান।	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.৭.৩] বাস্তবায়িত তৃতীয় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প	নারায়ণগঞ্জ জেলার সদর উপজেলায় শীতলক্ষ্যা নদীর উপর ১২৯০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণ কাজ চলমান।	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.৭.৪] কালনা সেতুসহ বাস্তবায়িত ক্রসবর্ডার প্রকল্প	ভাটিয়াপাড়া-কালনা-লোহাগড়া-নড়াইল-যশোর (এন-৮০৬) সড়কে কালনা নদীর উপর ৬৯০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণসহ আরও ১৭টি (২০৪৬ মিটার) সেতু নির্মাণ কাজ চলমান।	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.৭.৫] বাস্তবায়িত কচা নদীর উপর বাংলাদেশ-চীন ৮ম মৈত্রী সেতু	রাজাপুর-নৈকাঠি-বেকুটিয়া-পিরোজপুর জেলা মহাসড়কে (জেড-৮৭০২) সড়কে কচা নদীর উপর ১৪২৭ মিটার দীর্ঘ সেতুর নির্মাণ কাজ চলমান।	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৮] ফেরী ও পন্টুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	[১.৮.১] নির্মিত, মেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পন্টুন	সুষ্ঠু, নিরাপদ ও নিরবিচ্ছিন্ন ফেরী পারাপার নিশ্চিত করার লক্ষ্যে বিদ্যমান ফেরী ও পন্টুন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন ফেরী ও পন্টুন নির্মাণ কাজ চলমান।	উন্নয়ন অনুবিভাগ/রক্ষণাবেক্ষণশাখা/জিএফডিপি শাখা/ডিএফডিপি শাখা	যান্ত্রিক উইং, সওজ অধিদপ্তর এর মাসিক প্রতিবেদন।	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৯] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.৯.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ১৫০০ মিটার পর্যন্ত সেতু নির্মাণ করে থাকে। মহসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন অ্যালাইনমেন্ট এ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ করা।	উন্নয়ন অনুবিভাগ/জিএফডিপি শাখা/ডিএফডিপি শাখা	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৯] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.৯.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ১৫০০ মিটার পর্যন্ত সেতু নির্মাণ করে থাকে। ক্ষতিগ্রস্ত বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ করা।	উন্নয়ন অনুবিভাগ/রক্ষণাবেক্ষণশাখা/জিএফডিপি শাখা/ডিএফডিপি শাখা	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.১] পেশাদার চালকদের রিফ্রেশার প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.১.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত রিফ্রেশার পেশাদার চালক	পেশাগত দায়িত্ব ও কর্তব্য এবং সড়ক নিরাপত্তা বিষয়ে সচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে পেশাদার চালকদের রিফ্রেসার প্রশিক্ষণ প্রদান।	এস্টেট অনুবিভাগ/বিআরটিএ অধিশাখা	অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	উপাত্ত সূত্র
[২.২] প্রশিক্ষণ কার্যক্রম তদারকি	[২.২.১] প্রশিক্ষণ সেশনসমূহ পরীবীক্ষিত	প্রশিক্ষণ কর্মসূচি প্রণয়ন, রিসোর্স পার্সন ব্যবস্থাপনা কার্যক্রম তাদারকি ও মূল্যায়ন।	বাজেট অনুবিভাগ/এনএএস শাখা	প্রশিক্ষণ সেশনসমূহ পরিবীক্ষণ সংক্রান্ত প্রতিবেদন সংখ্যা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৩] ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.৩.১] প্রশিক্ষণ প্রদত্ত জনবল	ড্রাইভিং ইচ্ছুক জনসাধারণকে কারিগরী প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে দক্ষ পেশাদার ও অপেশাদার চালক তৈরী।	প্রশাসন অনুবিভাগ/বিআরটিসি অধিশাখা	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৪] সড়ক পরিবহন আইন ২০১৮ এর অধীন বিধিমালা প্রণয়ন	[২.৪.১] সড়ক পরিবহন আইন ২০১৮ এর অধীন বিধিমালা প্রণীত	আইনের বিস্তারিত পর্যালোচনা, মতামত এবং স্টেকহোল্ডারদের ফিডব্যাক বিবেচনাক্রমে কার্যকরভাবে বিধিমালা প্রণয়ন।	আইন অনুবিভাগ/বিআরটিএ অধিশাখা	বিধিমালা প্রণয়নের তারিখ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৫] ব্ল্যাকস্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[২.৫.১] ইনফরমেটরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে মহাসড়কসমূহে প্রয়োজনীয় নির্দেশনা সম্বলিত রেগুলেটরি সাইন সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট নির্মাণ।	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা/জিএফডিপি শাখা/রক্ষণাবেক্ষণ শাখা	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৫.২] সেফটি অডিটকৃত মহাসড়ক	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে মহাসড়কসমূহে সেফটি অডিট সম্পন্নকরন।	উন্নয়ন অনুবিভাগ/জিএফডিপি শাখা/ডিএফডিপি শাখা	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৬] টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্বে পণ্যবাহী গাড়ীচালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত ৪টি বিশ্রামাগার স্থাপন।	[২.৬.১] বিশ্রামাগার স্থাপিত	গাড়ী চালকদের অসুবিধার কথা বিবেচনা করে এন-৫ মহাসড়কে সিরাজগঞ্জের সলঙ্গায় ১টি, এন-৭ মহাসড়কে মাগুরার লক্ষীকান্দায় ১টি, এন-২ মহাসড়কে হবিগঞ্জের জগদীশপুরে ১টি এবং এন-১ মহাসড়কের কুমিল্লা'র নিমসারে ১টি (মোট ৪টি) বিশ্রামাগার স্থাপন।	উন্নয়ন অনুবিভাগ/জিএফডিপি শাখা	প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৭] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালন	[২.৭.১] বাস্তাবায়িত এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরাধীন বিভিন্ন মহাসড়কসমূহকে অতিরিক্ত ওজনের যানবাহন চলাচলের ফলে সম্ভাব্য ক্ষতির হাত থেকে রক্ষার জন্য গুরুত্বপূর্ণ স্থান সমূহে এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা করা ।	অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ/টোল ও এক্সেল অধিশাখা/এক্সেল শাখা	প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৮] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	[২.৮.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্বারকৃত ভূমি	সড়ক নিরাপত্তা নির্বিঘ্ন করতে মহাসড়কের অবৈধ দখলদার উচ্ছেদের মাধ্যম ভূমি উদ্ধারের লক্ষ্যে ভূমি হুকুম দখলের সংশ্লিষ্ট দলিলাদি সংগ্রপূর্বক Right to Way (ROW) নির্ধারণ করে উপযুক্ত বিধি মোতাবেক উচ্ছেদ কার্যক্রম বাস্তবায়ন।	এস্টেট অনুবিভাগ/সম্পত্তি শাখা	উদ্বারকৃত জমির পরিমাণ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	উপাত্ত সূত্র
[২.৯] ঢাকার সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আরবান রোড সেফটি ম্যানুয়াল প্রস্তুতকরণ	[২.৯.১] প্রস্তুতকৃত খসড়া ম্যানুয়াল	ঢাকার সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আরবান রোড সেফটি ম্যানুয়াল প্রস্তুতকরণ।	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/ডিটিসিএ শাখা	প্রস্তুতকৃত ম্যানুয়াল	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১] Mass Rapid Transit (Line-6) নির্মাণ	[৩.১.১] ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (লাইন-৬) নির্মিত	ঢাকা মহানগরীর যানজট নিরসনে দ্রুত, নিরাপদ, শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত ও পরিবেশ বান্ধব আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তনের উদ্দ্যেশ্যে বৈদেশিক সহায়তায় উত্তরা ৩য় ফেজ থেকে বাংলাদেশ ব্যাংক পর্যন্ত ২০.১০ কিলোমিটার দীর্ঘ এমআরটি লাইন-৬ নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে।	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/এমআরটি শাখা	প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.২] Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ	[৩.২.১] ভূমি অধিগ্রহণকৃত (পিতলগঞ্জ ডিপো)	নারায়নগঞ্জ জেলার রূপগঞ্জ থানার পিতলগঞ্জ ও ব্রাহ্মণখালী মৌজার এমআরটি লাইন-১-এর ডিপো ও ডিপো এক্সেস করিডোর নির্মাণের জন্য ডিএমটিসিএল এর ৯২.৯৭২৫ একর ভূমি অধিগ্রহণ করা।	এস্টেট অনুবিভাগ/আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/এমআরটি শাখা	বাস্তব অগ্রগতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.২.২] নির্মাণ কাজের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের নিমিত্ত EOI আহবানকৃত	এমআরটি লাইন-১ এর নিমার্ণ কাজ তদারকির জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের নিমিত্ত EOI আহবান করা।	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/পরিকল্পনা অনুবিভাগ/এমআরটি শাখা	EOI আহবানের তারিখ	JICA এর সঙ্গে স্বাক্ষরিত MOD
	[৩.২.৩] ডিপোর ভূমি উন্নয়নের দরপত্র আহবানকৃত	এমআরটি লাইন-১ এর ডিপোর অবকাঠামো নির্মাণের নিমিত্ত ভূমি উন্নয়নের দরপত্র আহবান করা।	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/পরিকল্পনা অনুবিভাগ/এমআরটি শাখা	দরপত্র আহবানের তারিখ	স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র
[৩.৩] Mass Rapid Transit (Line-5: Northern Route) নির্মাণ	[৩.৩.১] বেসিক ডিজাইন সম্পন্নকৃত	হেমায়েতপুর হতে ভাটারা পর্যন্ত পাতাল ও উড়াল সমন্বয়ে ২০ কিলোমিটার দীর্ঘ এমআরটি (লাইন-৫): নর্দার্ন রুট এর বেসিক ডিজাইনের কার্যক্রম গ্রহণ।	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/এমআরটি শাখা	বাস্তব অগ্রগতি	JICA এর সঙ্গে স্বাক্ষরিত MOD
	[৩.৩.২] ভূমি অধিগ্রহণ এর জন্য সিএলএসি এর অনুমোদন গ্রহণকৃত	এমআরটি (লাইন-৫): নর্দার্ন রুট এর ভূমি অধিগ্রহণ এর জন্য সিএলএসি এর অনুমোদন গ্রহণ	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/এমআরটি শাখা	বাস্তব অগ্রগতি	JICA এর সঙ্গে স্বাক্ষরিত MOD
[৩.৪] Mass Rapid Transit (Line-5: Southern Route) [পিআরএফ-প্রজেক্ট রিডিনেস ফাইন্যান্সিং] নির্মাণ	[৩.৪.১] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগকৃত	গাবতলী হতে দাশেরকান্দি পর্যন্ত পাতাল ও উড়াল সমন্বয়ে ১৭.৪০ কিলোমিটার দীর্ঘ এমআরটি (লাইন-৫): সাউদার্ন রুট নির্মাণের লক্ষ্যে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/এআরটি শাখা	বাস্তব অগ্রগতি	ADB এর সঙ্গে স্বাক্ষরিত MOD
[৩.৪] Mass Rapid Transit (Line-5: Southern Route) [পিআরএফ-প্রজেক্ট রিডিনেস ফাইন্যান্সিং] নির্মাণ	[৩.৪.২] বেসিক ইঞ্জিনিয়ারিং ডিজাইন সম্পন্নকৃত	গাবতলী হতে দাশেরকান্দি পর্যন্ত পাতাল ও উড়াল সমন্বয়ে ১৭.৪০ কিলোমিটার দীর্ঘ এমআরটি (লাইন-৫): সাউদার্ন রুট নির্মাণের লক্ষ্যে বেসিক ইঞ্জিনিয়ারিং ডিজাইনের কার্যক্রম গ্রহণ।	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/এমআরটি শাখা	বাস্তব অগ্রগতি	ADB এর সঙ্গে স্বাক্ষরিত MOD

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	উপাত্ত সূত্র
[৩.৫] Detailed Design, Construction, Operation & Maintenance of MRT Line-2	[৩.৫.১] প্রিলিমিনারি স্টাডি সম্পন্নকৃত	গাবতলী হতে চট্টগ্রাম রোড পর্যন্ত পাতাল ও উড়াল সমন্বয়ে প্রায় ২৪ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-2 এর নির্মাণ কাজ জাপান ও বাংলাদেশ সরকারের মধ্যে স্বাক্ষরিত সহযোগিতা স্মারক অনুযায়ী G2G ভিত্তিতে PPP পদ্ধতিতে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রিলিমিনারি স্টাডি সম্পন্ন করা।	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/পরিকল্পনা অনুবিভাগ	বাস্তব অগ্রগতি	MLIT, Japan এবং PPPA, Bangladesh এর মধ্যে স্বাক্ষরিত MOC
[৩.৬] বাস র‌্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণ	[৩.৬.১] বাস্তবায়িত বাস র‌্যাপিড ট্রানজিট	গাজীপুর থেকে বিমানবন্দর পর্যন্ত যাতায়াত দ্রুত করার লক্ষ্যে বৈদেশিক সহায়তায় ২০ কিলোমিটার দীর্ঘ বাস র‌্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/বিআরটি অধিশাখা	প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৭] বাস রুট র‌্যাশনালাইজেশন এর জন্য বাসটার্মিনাল/ ডিপোর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	[৩.৭.১] দাখিলকৃত খসড়া সমীক্ষা	বাস রুট র‌্যাশনালাইজেশন এর জন্য বাস টার্মিনাল/ডিপোর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/ডিটিসিএ শাখা	দাখিলকৃত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৮] বাস র‌্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) লাইন-৭ সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	[৩.৮.১] সম্ভাব্যতা সমীক্ষার চূড়ান্ত প্রাতবেদন দাখিলকৃত	পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক দাখিলকৃত প্রতিবেদন যাতে টার্মিনাল/ডিপোর প্রাথমিক নকশা অন্তর্ভুক্ত থাকবে।	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/পরিকল্পনা অনুবিভাগ/ডিটিসিএ শাখা	দাখিলকৃত সম্ভাব্যতা সমীক্ষার চূড়ান্ত প্রতিবেদন	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.১] টোল প্লাজায় ইলেকট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) সিস্টেম চালু	[৪.১.১] চালুকৃত ইলেকট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) সিস্টেম	ভ্রমণ সময় ও সেবা সহজীকরণের অংশ হিসেবে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে ইলেকট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) সিস্টেম স্থাপন করা।	অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ/টোল ও এক্সেল অধিশাখা/টোল শাখা	স্থাপনকৃত ETC	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.২] যানবাহনের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু	[৪.২.১] ডিজিটাল রেজি: সার্টিফিকেট (ফিংগার প্রিন্ট গ্রহণের পর) প্রদানের জন্য গৃহীত সময়	প্রত্যেকটি মোটরযানের বিপরীতে একটি রেজিস্ট্রেশন নম্বর প্রদান করা হয়। রেজিস্ট্রেশন নম্বরসহ গাড়ি ও মালিকানা সংক্রান্ত গুরুত্বপূর্ণ তথ্য, মালিকের ছবি ও নিরাপত্তা ফিচার ইলেক্ট্রনিক চিপযুক্ত ডিজিটাল স্মার্ট কার্ড যার উভয় পার্শ্বে মুদ্রিত থাকে।	এস্টেট অনুবিভাগ/বিআরটিএ অধিশাখা	রেজিস্ট্রেশনকৃত মোটরযানের সংখ্যা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.৩] যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন	[৪.৩.১] নবায়নকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট প্রদানের জন্য গৃহীত সময়	মোটরযানের রাস্তায় চলাচলের উপযুক্ততার সার্টিফিকেট হিসেবে ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু করা হয়। মোটরযান পরিদর্শন সাপেক্ষে প্রতি বছর এই সার্টিফিকেট নবায়ন করা হয়।	এস্টেট অনুবিভাগ/বিআরটিএ অধিশাখা	নবায়নকৃত সার্টিফিকেটের সংখ্যা নির্ধারণ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৪.৩.২] ইস্যুকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট প্রদানের জন্য গৃহীত সময়	নতুন গাড়ি রেজিস্ট্রেশনের সময় ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু করা হয়।	এস্টেট অনুবিভাগ/বিআরটিএ অধিশাখা	বিআরটিএ ইনফরমেশন সিস্টেম	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.৪] মোটরযান কর ও ফি আদায়	[৪.৪.১] ডিজিটাল পদ্ধতিতে মোটরযান কর ও ফি আদায়কৃত	মোটরযান ও ড্রাইভিং লাইসেন্স সংক্রান্ত বিভিন্ন সার্ভিস প্রদানের জন্য আদায়কৃত রাজস্ব	এস্টেট অনুবিভাগ/বিআরটিএ অধিশাখা	আদায়কৃত অর্থের পরিমাণ (সিস্টেম জেনারেটেড)	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	উপাত্ত সূত্র
[৫.১] বিআরটিসি'র বাস ও ট্রাক বহরের মাধ্যমে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন	[৫.১.১] পরিবহনকৃত যাত্রী	বিআরটিসি'র বাসে নিরাপদ, আরামদায়ক ও নির্ভরযোগ্যতার সাথে যাত্রী পরিবহন করা হয়। বিআরটিসি'র এক অর্থবছরের পরিবহনকৃত যাত্রী সংখ্যা দেখানো হয়েছে।	প্রশাসন অনুবিভাগ/বিআরটিসি অধিশাখা	রাজস্ব আদায় ও ভাড়ার হার অনুযায়ী	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৫.১.২] পরিবহনকৃত পণ্য	বিআরটিসি'র ট্রাকে নিরাপদ ও নির্ভরযোগ্যতার সাথে সরকারি ও বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের মালামাল পরিবহন করা হয়। বিআরটিসি'র এক অর্থবছরের পরিবহনকৃত পণ্যের পরিমাণ দেখানো হয়েছে।	প্রশাসন অনুবিভাগ/বিআরটিসি অধিশাখা	মোট পরিবহনকৃত পণ্যের চালানের হিসাব অনুযায়ী	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৫.২] বিআরটিসি'র রাজস্ব সংগ্রহ	[৫.২.১] বিআরটিসি'র নিজস্ব সংগৃহিত রাজস্ব	বিআরটিসি'র নিজস্ব গাড়ি পরিচালনার মাধ্যমে এক অর্থবছরের অর্জিত রাজস্ব (কোটি টাকা) দেখানো হয়েছে।	প্রশাসন অনুবিভাগ/বিআরটিসি অধিশাখা	রাজস্ব আদায় অনুযায়ী	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৫.২.২] আন্তর্জাতিক রুটে বাস পরিচালনায় অর্জিত রয়্যালিটি	আর্ন্তজাতিক রুটে বিআরটিসি'র অধীনে অপারেটরের মাধ্যমে বাস পরিচালনা করা হয়। বিআরটিসি'র এক অর্থবছরের অর্জিত রয়্যালটি (কোটি টাকা) দেখানো হয়েছে।	প্রশাসন অনুবিভাগ/বিআরটিসি অধিশাখা	রাজস্ব আদায় অনুযায়ী	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৫.৩] উন্নয়ন কার্যক্রম তদারকি	[৫.৩.১] মনিটরিং টিমের ভিজিট	এ বিভাগের কর্মকর্তা ও সওজ এর প্রকৌশলীদের সমন্বয়ে গঠিত ২৩টি মনিটরিং কমিটি নিয়মিত ভিজিটের মাধ্যমে উন্নয়ন কর্মকান্ডের গুণগত মান নিয়ন্ত্রণ ও বাস্তবায়ন নিশ্চিত করা।	প্রশাসন অনুবিভাগ/প্রশাসন শাখা	ভিজিটের সংখ্যা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৫.৩.২] মনিটরিং টিমের সুপারিশ বাস্তবায়নের নিমিত্ত সংশ্লিষ্ট দপ্তর/সংস্থা'র প্রধান বরাবর পত্র প্রেরণকৃত	মনিটরিং টিমের ভিজিট-এ প্রদত্ত সুপারিশমালা যথাযথ বাস্তবায়নের জন্য দপ্তর/সংস্থা'র প্রধানগণ বরাবরে প্রেরণ	প্রশাসন অনুবিভাগ/প্রশাসন শাখা	সুপারিশসমূহ পত্র মারফত প্রেরণ (পত্র সংখ্যা)	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৫.৪] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৫.৪.১] সওজের সড়ক নেটওয়ার্কের জন্য রিজিওনাল ট্রান্সপোর্ট মডেল প্রস্তুতের জন্য সার্ভে কাজ সম্পন্নকরণ।	যানজট নিরসন, ভবিষ্যৎ ট্রাফিক ফোরকাস্ট, নেটওয়ার্ক সম্প্রসারণ ইত্যাদি কাজের অংশ হিসেবে সড়ক ও জনপথের জন্য রিজিওনাল ট্রান্সপোর্ট মডেল প্রস্তুতের উদ্দেশ্যে প্রয়োজনীয় সার্ভে কাজ সম্পন্নকরণ।	উন্নয়ন অনুবিভাগ/জিএফডিপি শাখা	সার্ভে কাজ সম্পদনের তারিখ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৫.৪.২] বাংলাদেশের জন্য ফ্লেক্সিবল পেভমেন্টএর নকশা 'মেকানিস্ট-এম্পিরিকাল করার লক্ষ্যে' AASHTO are Pavement ME Design সফটওয়্যারটি জাতীয়ভাবে গুরুত্বপূর্ণ ও উচ্চ ট্রাফিকের চলাচলের উপযোগী মহাসড়কে ব্যবহারের জন্য ডিজাইন মডেল (লেভেল-২) প্রণয়ন করা	সড়কের নকশা পদ্ধতি যুগোপযোগী করার জন্য আধুনিক 'Mechanistic-Empirical' ('বলতাত্ত্বিক-বাস্তবিক') নকশা কৌশল বাংলাদেশের প্রেক্ষাপটে বাস্তবায়নের জন্য গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা।	উন্নয়ন অনুবিভাগ/জিএফডিপি শাখা	লেভেল-১ এর কেলিব্রেশন সম্পাদনের তারিখ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	উপাত্ত সূত্র
[৫.৫] প্রশিক্ষণ	[৫.৫.১] সহকারী প্রকৌশলী/উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলীগণকে GIS Sofware এর উপর প্রশিক্ষণ প্রদান	আরএইচডি ট্রেনিং সেন্টারে জিআইএস সফটওয়্যারের মাধ্যমে সহকারী প্রকৌশলী ও উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলীগণকে ম্যাপিং ও রিমোট সেন্সিং বিষয়ক প্রশিক্ষণ প্রদান।	উন্নয়ন অনুবিভাগ/জিএফডিপি শাখা	প্রশিক্ষন সমাপ্তির তারিখ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৬.১] পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া-ডেমরা-চিটাগাং রোড মোড় পর্যন্ত এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	[৬.১.১] বিনিয়োগ কারীর সাথে চুক্তি স্বাক্ষর	পিপিপি খাতে ১৩ কিঃমিঃ হাতিরঝিল-রামপুরা-বনশ্রী-আমুলিয়া-ডেমরা এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের লক্ষ্যে বিনিয়োগকারীর সাথে চুক্তি স্বাক্ষর।	পরিকল্পনা অনুবিভাগ/বৈদেশিক সহায়তা শাখা	স্বাক্ষরিত চুক্তির তারিখ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৬.২] পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ	[৬.২.১] ফিজিবিলিটি ষ্টাডি চুড়ান্তকৃত	পিপিপি খাতে ২২ কিঃমিঃ দীর্ঘ গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণের লক্ষ্যে ফিজিবিলিটি ষ্ট্যাডি সম্পন্নকরণ।	পরিকল্পনা অনুবিভাগ/বৈদেশিক সহায়তা শাখা	ফিজিবিলিটি ষ্ট্যাডি দাখিলের তারিখ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৬.৩] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প	[৬.৩.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে ৪৮ কিঃমিঃ জয়েদবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর মহাসড়কটি (ঢাকা-বাইপাস) ৪ লেনে উন্নীতকরণের কাজ চলমান।	উন্নয়ন অনুবিভাগ/জিএফডিপ শাখা/ডিএফডিপি শাখা	প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/দপ্তর/সংস্থা/মাঠ পর্যায়ের কার্যালয় এর নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
মন্ত্রণালয় / বিভাগ	ভূমি মন্ত্রণালয়	ভূমি অধিগ্রহণকৃত (পিতলগঞ্জ ডিপো)	ভূমি অধিগ্রহনের চূড়ান্ত অনুমোদন, ক্ষতিপূরণ বিতরণ ও অধিগ্রহণকৃত ভূমি হস্তান্তর	ভূমি অধিগ্রহণের চূড়ান্ত অনুমোদন, ক্ষতিপূরণ বিতরণ ও অধিগ্রহণকৃত ভূমি হস্তান্তর	প্রকল্প বাস্তবায়নে দীর্ঘসূত্রিতা
মন্ত্রণালয় / বিভাগ	স্থানীয় সরকার বিভাগ: স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়	বাস্তবায়িত বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট	বিআরটি প্রকল্পটি সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর লিডে সেতু বিভাগ ও স্থানীয় সরকার বিভাগ (স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর) এর সাথে যৌথভাবে বাস্তবায়ন করছে। স্থানীয় সরকার বিভাগ এর জন্য নির্ধারিত অংশ লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী যথাসময়ে সম্পাদন ও বাস্তাবায়ন নিশ্চিতকরণ।	স্থানীয় সরকার বিভাগ (স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর) কর্তৃক বাস্তবায়িতব্য অংশ লক্ষ্যমাত্রায় অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন ব্যাহত হতে পারে।
দপ্তর / সংস্থা	রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ	দাখিলকৃত খসড়া সমীক্ষা	সংশোধিত ড্যাপে বাস টার্মিনাল/ডিপোর স্থান চিহ্নিত করা।	সংশোধিত ড্যাপে বাস টার্মিনাল/ডিপোর স্থান চিহ্নিত করা না হলে জমি অধিগ্রহণে সমস্যা হবে।	প্রকল্প বাস্তবায়ন করা সম্ভব হবে না।
দপ্তর / সংস্থা	রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ	সম্ভাব্যতা সমীক্ষার চূড়ান্ত প্রাতবেদন দাখিলকৃত	সংশোধিত ড্যাপে BRT Line 7 এর এলাইনমেন্ট প্রতিফলন করা।	রাস্তার জমি অধিগ্রহণে সমস্যা হবে।	প্রকল্প বাস্তবায়ন করা সম্ভব হবে না।
মন্ত্রণালয় / বিভাগ	জননিরাপত্তা বিভাগ, স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়	পরিবহনকৃত যাত্রী	সরকারী সংস্থা হিসেবে বিআরটিসি'র গাড়ীর মাধ্যমে বাধাবিহীন পরিবহন সেবা প্রদানে সহযোগীতা।	প্রত্যাশানুযায়ী পরিবহন সেবা প্রদান ও রাজস্ব অর্জন।	কাঙ্ক্ষিত রাজস্ব অর্জন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয় / বিভাগ	জননিরাপত্তা বিভাগ, স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়	পরিবহনকৃত পণ্য	সরকারী সংস্থা হিসেবে বিআরটিসি'র গাড়ীর মাধ্যমে বাধাহীন পরিবহন সেবা প্রদানে সহযোগীতা।	প্রত্যাশানুযায়ী পরিবহন সেবা প্রদান ও রাজস্ব অর্জন।	কাঙ্ক্ষিত রাজস্ব অর্জন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয় / বিভাগ	ভূমি মন্ত্রণালয়	বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (এলেঙ্গা-হাটিকুমরুল-রংপুর)	সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনে সহায়তা প্রদান	প্রকল্পের আওতায় ২০২০-২১ অর্থবছরের ৯০ হেক্টর জমি অধিগ্রহন করার পরিকল্পনা রয়েছে। সে মোতাবেক লক্ষ্যমাত্র নির্ধারণ করা হয়েছে।	প্রত্যাশা অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন না হলে প্রকল্পের বাস্তবায়ন ব্যহত হবে।
মন্ত্রণালয় / বিভাগ	ভূমি মন্ত্রণালয়	সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)- সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনে সহায়তা প্রদান	ঢাকা (কাঁচপুর)- সিলেট- তামাবিল পর্যন্ত সড়কের উভয় পার্শ্বে সার্ভিল লেন এর ব্যবস্থা রেখে মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণের উদ্দেশ্যে ৯০ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহনের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	প্রত্যাশা অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন না হলে প্রকল্পের বাস্তবায়ন ব্যাহত হবে।