



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

এবং

নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই, ২০১৮ – ৩০ জুন, ২০১৯

## সূচিপত্র

ডিটিসিএ এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
উপক্রমগিকা	৪
সেকশন ১ : কর্তৃপক্ষের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি।	৫
সেকশন ২ : কর্তৃপক্ষের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
সেকশন ৩ : কৌশলগত উদ্দেশ্য , অগ্রাধিকার , কার্যক্রম , কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৭-৮
কর্তৃপক্ষের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ	৯-১০
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১২
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ , বাস্তবায়নকারী দপ্তর, প্রকল্প, কোম্পানী এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১৩
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার উপর নির্ভরশীলতা	১৪

## ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

### সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

#### সাম্প্রতিক বছর সমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

ঢাকা মহানগরী ও পার্শ্ববর্তী জেলাসমূহের গণপরিবহন ব্যবস্থাকে সমন্বিত করার লক্ষ্যে ০২ সেপ্টেম্বর ২০১২ তারিখ ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) প্রতিষ্ঠিত হয়। বর্তমানে এ কর্তৃপক্ষের আওতাভুক্ত এলাকার আয়তন ৭,৪০০ বর্গ কিলোমিটার। ডিটিসিএ এর আওতাভুক্ত এলাকার পরিবহন সংশ্লিষ্ট সকল উন্নয়ন পরিকল্পনা অনুমোদন, সমন্বয় ও পরিবীক্ষণ করে। ডিটিসিএ ২০ বছর মেয়াদী কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা সংশোধন ও পরিমার্জন করে সংশোধিত কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা (RSTP) প্রণয়ন করেছে যা ২৯ আগস্ট ২০১৬ তারিখে মন্ত্রিসভা কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। সংশোধিত STP এর আলোকে বিভিন্ন প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য বিভিন্ন সংস্থার মধ্যে সমন্বয় সাধন করা হচ্ছে।

#### সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

ঢাকার যানজট নিরসনের লক্ষ্যে কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা অনুযায়ী গণপরিবহন প্রকল্পসমূহ বাস্তবায়ন অতীব জরুরি। কিন্তু উন্নয়ন সহযোগী অর্থায়ন সুনিশ্চিত করা যায়নি বিধায় পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্প বাস্তবায়ন করা সম্ভব হচ্ছে না। ডিটিসিএ'র বিদ্যমান ৬৪ জন জনবলের অতিরিক্ত ১৪২ জন জনবলের মঞ্জুরী আদেশ জারী হয়েছে। ডিটিসিএ'র নতুন জনবল নিয়োগ করা হলে ডিটিসিএ'র কাজের গতিশীলতা আসবে।

#### ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

ডিটিসিএ ২০ বছর মেয়াদী কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা সংশোধন ও পরিমার্জন করে সংশোধিত কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা (RSTP) প্রণয়ন করেছে এবং পরিকল্পনা অনুযায়ী RSTP-তে বর্ণিত প্রকল্পগুলো বিভিন্ন সংস্থার মাধ্যমে সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়নের উদ্যোগ অব্যাহত আছে। RSTP অনুযায়ী ২০২০ সালের মধ্যে MRT Line-6 এবং ২০২৮ সালের মধ্যে MRT Line-1 & 5 চালু হবে বলে আশা করা যায়। এ ছাড়া সকল পরিবহন মাধ্যমে একই টিকেটে ভ্রমণের জন্য MRT, BRT, BRTC BIWTC সহ বেসরকারি বাস অপারেটরদেরকে Clearing House প্রকল্পের অন্তর্ভুক্ত করার পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। চারটি ইন্টারসেশনে ITS চালুর উদ্যোগ নেয়া হয়েছে।

#### ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ১। MRT Line-5 এর দক্ষিণাংশে প্রাক-সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্নকরণ।
- ২। Clearing House পরিচালনা
- ৩। চারটি ইন্টারসেকশনে ITS চালুকরণ।
- ৪। ডিটিসিএ নতুন ভবন নির্মাণ কাজ ৪০% সম্পন্নকরণ।
- ৫। বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) লাইন-৭ এর প্রাক-সম্ভাব্যতা যাচাই।

