



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এবং

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২১ – জুন ৩০, ২০২২

সূচিপত্র

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৪
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক	১৫
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১৯
সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ	২০

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এবং

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে ২০২১ সালে জুন মাসের ২৭ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Department/Organization)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক বিগত ২০১৭-১৮, ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে কুমিল্লা সেনানিবাসের অভ্যন্তরস্থ মহাসড়ক, ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়ক, অক্সিজেন-হাটহাজারী মহাসড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ; গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প; কক্সবাজার-টেকনাফ-মেরিন ড্রাইভ ও ইবিবিআইপি প্রকল্প; তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু, সাহাবাজপুর সেতু, কাজিরটেক সেতু, ছোট ফেনী নদী সেতু, মোক্তারপুর চরসিন্দুর সেতু, ডুলতা, মহিপাল, শাসনগাছা, কোনাবাড়ি, চন্দ্রা ফ্লাইওভারসহ জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে ৮৩৯৩ কিলোমিটার সার্ফেসিং, ৩০৬৯ কিলোমিটার প্রশস্তকরণ, ২৯৪৮ কিলোমিটার মজবুতিকরণ, ৫৯৭ কিলোমিটার পুনঃনির্মাণ, ১০৪৭৩ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ এবং ৭১২৬ মিটার পুনঃনির্মাণ করা হয়।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

পরিকল্পিত সময়সীমার মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন, প্রাকৃতিক দুর্যোগ, যুগোপযোগী অর্গানোগ্রাম না থাকা, প্রশিক্ষিত ও পর্যাপ্ত জনবলের অভাব, প্রকল্পের অগ্রাধিকার নির্বাচনের ক্ষেত্রে সুস্পষ্ট নীতিমালার অভাব এবং একই ঠিকাদারের অধিক সংখ্যক কাজ পাওয়া সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের জন্য বড় চ্যালেঞ্জ। বিভিন্ন আর্থ-সামাজিক প্রতিকূল পরিস্থিতির কারণে মহাসড়কসমূহে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ সম্ভব না হওয়া এবং বৈশ্বিক জলবায়ু পরিবর্তনের কারণে দীর্ঘস্থায়ী বৃষ্টিপাতের ফলে মহাসড়কসমূহ দ্রুত ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে। প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে ভূমি অধিগ্রহণ, পুনর্বাসন, বৈধ/অবৈধ ধর্মীয় ও সামাজিক অবকাঠামো অপসারণ, ইউটিলিটি স্থানান্তর, উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা হতে ধাপে ধাপে সম্মতি গ্রহণ, সিপিডব্লিউডি কোড এর সাথে পিপিআর কিছু কিছু ক্ষেত্রে বৈসাদৃশ্যের কারণে প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলীর কারিগরী, আর্থিক ও প্রশাসনিক ক্ষমতার সীমাবদ্ধতা সড়ক ও জনপথের অন্যতম চ্যালেঞ্জ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

আগামী ২০২৫ সালের মধ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন ৫৫০ কিলোমিটার সড়ক ৪/৬/৮ লেনে উন্নীতকরণ, ১৫০ কিলোমিটার নতুন সড়ক নির্মাণ, ১৮০০ কিলোমিটার জাতীয় মহাসড়ক মেরামত/সংস্কার/পুনর্বাসনকরণ, ১২৭০০ কিলোমিটার আঞ্চলিক/জেলা মহাসড়ক মেরামত/সংস্কার/পুনর্বাসনকরণ, ৩৭৫০০ মিটার সেতু নির্মাণ, ১১০০০ মিটার ফ্লাইওভার নির্মাণ ও ৩০টি লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন করার পরিকল্পনা রয়েছে। এছাড়া মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশনে যানজট নিরসনকল্পে গ্রেড সেপারেটর/ওভারপাস নির্মাণ, সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাস কল্পে মহাসড়ক সমূহে ITS স্থাপন এবং কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ, বাংলাদেশের আবহাওয়া উপযোগী পেভমেন্ট নির্মাণের লক্ষ্যে গবেষণা কার্যক্রম আগামী ২০২৬ সালের মধ্যে সম্পন্ন করার পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে।

২০২১-২২ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- কালনা সেতু, তৃতীয় শীতলক্ষ্যা সেতু, ডব্লিউবিবিআইপি প্রকল্প এবং পায়রা সেতু প্রকল্প সমূহের কাজের যথাক্রমে ৯৫%, ৯৫%, ৮৫%, এবং ৯৪% পর্যন্ত সম্পন্নকরণ;
- সাসেক, সাসেক-২ (৪+) লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের এবং আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-শুলবন্দর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকাজের যথাক্রমে ১০০%, ৫০% এবং ৪২% পর্যন্ত অগ্রগতি;
- ৭৫০ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ২৫০ কিলোমিটার পুনঃনির্মাণ, ৭৭০ কিলোমিটার মজবুতিকরণ, ২০৫০ কিলোমিটার সার্ফেসিংকরণ ও ৬৬ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ;
- ৫০৩৯ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ ও ৩৩৮২ মিটার পুনঃনির্মাণ;
- বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সেওজ অংশ) প্রকল্পের ৮০% বাস্তব অগ্রগতি;

সেকশন ১

দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

মহাসড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১.৩.১ দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;
২. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সেতু/ফ্লাইওভার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;
৩. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ
৪. উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি ও দ্রুত গতি সম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;
৫. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ;

১.৩.২ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৩. সমন্বিত দ্রুতগতি সম্পন্ন গণপরিবহন বান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ;
৪. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলাসড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৫. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৬. ফেরী ও পন্টুন নির্মাণ রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসনসহ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;
৭. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;

সেকশন ২

বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২২-২০২৩	২০২৩-২০২৪		
২০২৪ সাল নাগাদ ঢাকা-চট্টগ্রাম, ঢাকা-মাওয়া এবং ভোগড়া-চন্দ্রা- এলেক্সা মহাসড়কে পরিবহন/ভ্রমণ সময় গড়ে ৪৫ মিনিট হ্রাসকরণ।	ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে পরিবহন/ভ্রমণ সময়	ঘণ্টা	৫.৫০	৫.০০	৪.৫০	৪.৫০	৪.৫০	বাংলাদেশ পুলিশ, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
	ঢাকা-মাওয়া মহাসড়কে ভ্রমণ সময়	ঘণ্টা	২.৫০	২.০০	১.০০	১.০০	১.০০	বাংলাদেশ পুলিশ, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report.
	ভোগড়া-চন্দ্রা-এলেক্সা মহাসড়কে ভ্রমণ সময়	ঘণ্টা	২.০০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.২৫	বাংলাদেশ পুলিশ, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report.
২০২৪ সাল নাগাদ জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের অবস্থা গুড টু ফেয়ারে ৯০ শতাংশের উর্ধ্বে উন্নীতকরণ।	জাতীয় ও আঞ্চলিক শ্রেণীর মহাসড়ক গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ	শতাংশ	৮৩.০৪	৮৭.৫৩	৮৮	৮৮.৫০	৯০	BUET, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
	২০২৪ সাল নাগাদ ১৮ শতাংশের নিম্নে সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসকরণ।	শতাংশ	১৪	১৫	১৬	১৬	১৮	BUET,ARI	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ পুলিশ কর্তৃক প্রতিবেদন এবং BUET এর ARI প্রতিবেদন।

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	স্বাক্ষর/নির্ণায়ক ২০১৯-২২					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	
									অসাধারণ ১০০%	অতি উত্তম ৯০%	উত্তম ৮০%	চলতি মান ৭০%	চলতি মানের নিম্নে ৬০%			
এপিও স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	২৫		(১.১.১) বাস্তবায়িত সাসেক ব্লক (জয়দেবপুর চৌরাস্তা-চন্দ্রা-এলেকা)	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	২	৭৬	৯২	১০১	৭৯	৯২	৯২	১০০	১০০		
			(১.১.২) বাস্তবায়িত সাসেক-২ ব্লক (এলেকা- হাটিকুমরুল-রংপুর)	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	২	২৪৫৬	৫৪	৫৪	৫৪	৫৪	৫৪	৫৪	৫৪	৫৪	৫৪
			(১.১.৩) আশুগঞ্জনদীতীর-সরাইল-ধরবার- আখাউরা-ফুলবনর মহাসড়ক ৪- লেনে উন্নীত	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	২	৭১	৩৩	৩৩	৩৩	৩৩	৩৩	৩৩	৩৩	৩৩	৩৩
			(১.১.৪) চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক হাটহাজারী হতে রাউজান সড়কংশ ৪-লেনে উন্নীত	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	২	২০৫০	৫৫	৫৫	৫৫	৫৫	৫৫	৫৫	৫৫	৫৫	৫৫
			(১.১.৫) সাপোর্ট টু ঢাকা (কোচপাড়া)- সিলেট- তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণএবং উভয় পার্শ্বে পথক, সাদিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের দ্রুতপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	২	৩	২৫	২৫	২৫	২৫	২৫	২৫	২৫	২৫	২৫
			(১.১.৬) বাস্তবায়িত সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের পরামর্শক নিয়োগের সংশ্লিষ্ট তালিকা প্রণয়ন সম্পন্নকরণ।	তারিখ	তারিখ	২										
			(১.১.৭) উইকেয়ার ফেজ-১: কিনাইদ- যশোর মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের পরামর্শক নিয়োগের সংশ্লিষ্ট তালিকা প্রণয়ন সম্পন্নকরণ।	তারিখ	তারিখ	২										
			(১.২) মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	সমষ্টি	কিলোমিটার	৩	৩৪৩	২৫০	২৫০	২৫০	২৫০	২৫০	২৫০	২৫০	২৫০	২৫০
			(১.৩) মহাসড়ক মজুতিকা	সমষ্টি	কিলোমিটার	৩	১৮২৫	১৮০	১৮০	১৮০	১৮০	১৮০	১৮০	১৮০	১৮০	১৮০
			(১.৪) মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	সমষ্টি	কিলোমিটার	৩	১৮৩৬	১৮০	১৮০	১৮০	১৮০	১৮০	১৮০	১৮০	১৮০	১৮০
			(১.৫) মহাসড়ক সার্কেসিং	সমষ্টি	কিলোমিটার	৪	৩৬৬৭	২৬০০	২৬০০	২৬০০	২৬০০	২৬০০	২৬০০	২৬০০	২৬০০	২৬০০
			(১.৬) মহাসড়কে রিজিড পেভেট নির্মাণ	সমষ্টি	কিলোমিটার	৩		৫১	৫১	৫১	৫১	৫১	৫১	৫১	৫১	৫১
(১.৭) মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের সওজ অংশ বাস্তবায়ন	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	২	১২	৫৫	৫৫	৫৫	৫৫	৫৫	৫৫	৫৫	৫৫	৫৫			

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	পণ্য পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	সাক্ষ্যস্বাক্ষর/নির্ণায়ক ২০১৯-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
এপিএ থাকরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র																
[২] মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সেতু/ক্রাইওভার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	১৫	[২.১] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ক্রাইওভার নির্মাণ	[২.১.১] বাস্তবায়িত পায়রা সেতু প্রকল্প	ক্রমপূঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	২	৫৫.২৮	৭৫	৪৫	২২	০৫	৭৭	১০০	১০০		
			[২.১.২] বাস্তবায়িত ডব্লিউ.বি.আই.পি প্রকল্প	ক্রমপূঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	১	৫২.৯৬	৭৫	৮৫	৮২	৭১	৮২	৭১	১০০	১০০	
			[২.১.৩] বাস্তবায়িত তৃতীয় ধীরলক্ষ্য সেতু নির্মাণ প্রকল্প	ক্রমপূঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	১	৬৫	৭৫	৯৫	৯৫	৮৭	০৫	০৫	১০০	১০০	
			[২.১.৪] ক্রস বর্ডার প্রকল্পের আওতায় কালনা সেতু নির্মাণ	ক্রমপূঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	১	৩০	৫০	৯৫	৯৫	২৭	০৫	০৫	১০০	১০০	
			[২.১.৫] বাস্তবায়িত ঝাঁটা নদীর উপর ৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ	ক্রমপূঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	১	৮৮.৭৪	৭০	৯৫	৯৫	৮৭	০৫	০৫	১০০	১০০	
			[২.২] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	সমষ্টি	মিটার	৫	৪৯৭০	৪৭৫০	৯৫	৯৫	৮৭	০৫	০৫	১০০	১০০	
			[২.২.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	৪	৩৭৭৬	৩২৫০	৯৫	৯৫	৮৭	০৫	০৫	১০০	১০০	
			[২.২.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	১	১১১৪	১২০	৯৫	৯৫	৮৭	০৫	০৫	১০০	১০০	
			[৩] নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	১০	[৩.১] ড্রাকস্ট্রাট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	[৩.১.১] ইমফরমেন্টারি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিয়মঃ পোস্ট স্থাপন।	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৮৭৭	৮০০	৯৫	৯৫	৯৫	১০০	১০০
						[৩.১.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক স্থাপন / বৃক্ক অপসারণ	সমষ্টি	কিলোমিটার	২	২০৫৩	১৫০০	৯৫	৯৫	৯৫	১০০	১০০
			[৩.১.৩] মহাসড়কের আন্তঃরীকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপন	সমষ্টি	কিলোমিটার	২	৪৯৪	৪৭৫	৯৫	৯৫	৯৫	১০০	১০০			
			[৩.২.১] সেফটি অডিটকৃত মহাসড়ক স্থাপন	সমষ্টি	কিলোমিটার	১	২৩	২০	৯৫	৯৫	৯৫	১০০	১০০			
			[৩.২.২] পেডমেন্টের স্ট্রাকচারাল ডিআইন প্রমাণ	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৫০	৫০	৯৫	৯৫	৯৫	১০০	১০০			
		[৩.২] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দুর্ঘটনা হ্রাস।	[৩.২.১] টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জনা ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্ব পন্যবাহী পাউচালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সরলিত বিশ্রামাগার স্থাপন।	ক্রমপূঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	১		২৫	৯৫	৯৫	৯৫	১০০	১০০			
		[৩.৩] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল- লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা।	[৩.৩.১] বাস্তবায়িত এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প।	ক্রমপূঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	১		১০	৯৫	৯৫	৯৫	১০০	১০০			

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০ ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২০ ২০২০-২১	সাক্ষ্যসারা/নির্ণায়ক ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২০ ২০২০-২০১৯	
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৭০%	৬০%			
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[৪] উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি ও দ্রুত গতি সম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;	১০	[৪.১] বাস স্থাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন	[৪.১.১] বাসস্থায়িত বাস স্থাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সেওজ অংশ)	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ		৩	৪৮.৩৫	৬৫	৮০	৭৮	৭৬	৭২	১০০		
		[৪.২] পিপিপি'র ভিত্তিতে টাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প।	[৪.২.১] বাসস্থায়িত টাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ		৩		১০	২০	১৬	১৬	১৪	৫০	১০০	
		[৪.৩] পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (টিটাগাং রোড মোড় এবং তারাবো লিংসহ) ৪-লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প।	[৪.৩.১] ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব দাখিল	তারিখ			১			৩১.০৩.২২	৩১.০৫.২২	১৫.০৬.২২	৩০.০৬.২২		
		[৪.৪] পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ।	[৪.৪.১] বিনিয়োগকারী নিয়োগের লক্ষ্যে দরপত্র আহবান।	তারিখ			১			৩১.০৩.২২	৩১.০৫.২২	১৫.০৬.২২	৩০.০৬.২২		
		[৪.৫] কাউন্সিলর আইডিটিসিফিকেশন প্রায়োরিটাইজেশন গ্যান্ডপ্রি-ফিজিবিলাটি অব পিপিপি প্রজেক্টস আভার বোডস এন্ড হাইওয়েজ ডিপার্টমেন্ট শীর্ষক প্রকল্প।	[৪.৫.১] পিপিপি এর আওতায় বাস্তবায়নযোগ্য প্রকল্পসমূহের অগ্রাধিকার তালিকা।	তারিখ			২			৩১.০৩.২২	৩১.০৫.২২	১৫.০৬.২২	৩০.০৬.২২		
		[৫] প্রাতিষ্ঠানিক সাক্ষাতা বৃদ্ধিকরণ;	১০	[৫.১] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৫.১.১] Quality Assurance Plan অনুযায়ী সওজের বিভিন্ন উন্নয়ন কাজ পরিদর্শনপূর্বক সমাধি পরীক্ষান প্রতিক্রিয়া প্রেরণ।	সংখ্যা		১			১২	১০	৮	১৪	১৬

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০ ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০ ২০২০-২১	সাক্ষ্যস্বাক্ষর/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২৩ ২০২৩-২০২৪
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	
এপিএ যাকরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র														
		[৫.১.১] সওজের Technical Specification অনুযায়ী বিভিন্ন সওজের লেয়ার সেম্পলিং ও টেস্টিং কার্যক্রম সম্পাদন করা।	সমষ্টি	সংখ্যা	সংখ্যা	১			৯২	৯০	৯৫	৯৫	৯৫	৯৬
		[৫.২.১] মাঠপর্যায়ের প্রকৌশলীদের জন্য অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান;	সমষ্টি	সংখ্যা	সংখ্যা	১		১২৫	৩০০	২৮০	২৫০	২৩০	২৩০	৪০০
		[৫.২.২] কোভিড-১৯ চলাকালীন সওজ এর প্রকল্প ও চুক্তিসমূহ ব্যবস্থাপনা বিষয়ক webinar/ seminar আয়োজন।	তারিখ	তারিখ	তারিখ	১			১৫.০৩.২২	১৫.০৪.২২	১৫.০৫.২২	১৫.০৬.২২	১৫.০৬.২২	
		[৫.২.৩] Project Management Software এর উপর প্রশিক্ষণ প্রদান;	তারিখ	তারিখ	তারিখ	১			৩০.০৩.২২	১৫.০৪.২২	৩১.০৫.২২	৩০.০৬.২২	৩০.০৬.২২	
		[৫.৩] টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড মাস্কপোট কানেক্টিভিটি ই-সুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেশনের ফ্যাসিলিটি এর বিজিবিলিটি স্ক্যানিং ও ডিটেইল্ড ডিজাইন সম্পন্নকরণ।	তারিখ	তারিখ	তারিখ	১			৩০.০৩.২২	১৫.০৪.২২	৩১.০৫.২২	৩০.০৬.২২	৩০.০৬.২২	
		[৫.৪] মুজিব শতবর্ষ উদযাপন উপলক্ষ্যে স্মরণযোগ্য, জনহিতকর ও সচেতনতামূলক কার্যক্রম গ্রহণ	সমষ্টি	সংখ্যা	সংখ্যা	১			২০	১৫	২৫	২৫	২৫	৩০
		[৫.৫] ফেরী ও পল্টুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	সমষ্টি	সংখ্যা	সংখ্যা	১			৩২	৩০	২৫	২৫	২৫	৫০
		[৫.৬] আধুনিক যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করণ	তারিখ	তারিখ	তারিখ	১			৩০.০৩.২২	৩০.০৪.২২	৩১.০৫.২২	৩১.০৬.২২	৩১.০৬.২২	
		[৫.৬.১] সংগৃহীত আধুনিক যন্ত্রপাতি	সমষ্টি	সংখ্যা	সংখ্যা	১		১০	১২৫	১১৫	১০৫	১০৫	১০৫	২০

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	সাক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২				প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪			
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান			চলতি মানের নিরে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র																	
[২] সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[১.১] শূদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.১.১] শূদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপঞ্জিভূত নম্বর	প্রাপ্ত নম্বর	১০											
		[১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.২.১] ই- গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপঞ্জিভূত নম্বর	প্রাপ্ত নম্বর	১০											
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপঞ্জিভূত নম্বর	প্রাপ্ত নম্বর	৮											
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপঞ্জিভূত নম্বর	প্রাপ্ত নম্বর	৩											
		[১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপঞ্জিভূত নম্বর	প্রাপ্ত নম্বর	৩											

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় হিসাবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



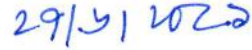
প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর



তারিখ



সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন
ও সেতু মন্ত্রণালয়



তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	ARI	Accident Research Institute
২	BRT	Bus Rapid Transit
৩	BUET	Bangladesh University of Engineering & Technology
৪	CPWD	Central Public Works Department
৫	GIS	Geographic Information System
৬	HDM	Highway development & Management
৭	ITS	Intelligent Transport System
৮	LOC	Line of Credit
৯	আর.এইচ.ডি.টি.সি	রোডস এন্ড হাইওয়ে ট্রেনিং সেন্টার
১০	ই.বি.বি.আই.পি	ইন্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপুভমেন্ট প্রজেক্ট
১১	এডিপি	এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম
১২	জিডিএসইউটিপি	গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনাবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট
১৩	ডব্লিউ.বি.বি.আই.পি	ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপুভমেন্ট প্রজেক্ট
১৪	ডি.পি.পি	ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রপোজাল
১৫	পিপিপি	পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ
১৬	বি.আর.আর.এল	বাংলাদেশ রোড রিসার্চ ল্যাবরেটরী
১৭	সাসেক	সাউথ এশিয়া সাব-রিজিওনাল ইকোনোমিক কো-অপারেশন

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক	
[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] বাস্তবায়িত সাসেক প্রকল্প (জয়দেবপুর চৌরাস্তা-চান্দা-এলেঙ্গা)	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র / PSC/PIC এর সত্যকার কার্যবিবরণী	
	[১.১.২] বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (এলেঙ্গা- হাটিকুমুড়ুল-বংপুর)	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র / PSC/PIC এর সত্যকার কার্যবিবরণী	
	[১.১.৩] আশুগঞ্জনদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪- লেনে উন্নীত	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র / PSC/PIC এর সত্যকার কার্যবিবরণী	
	[১.১.৪] চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক হাটহাজারী হতে রাউজান সড়কাংশ ৪-লেনে উন্নীত	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র / PSC/PIC এর সত্যকার কার্যবিবরণী	
	[১.১.৫] সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)- সিলেট- তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণএবং উভয় পার্শ্বে পথক সাভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিহস্তনের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র /PSC/PIC এর সত্যকার কার্যবিবরণী	
	[১.১.৬] বাস্তবায়িত সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের পরামর্শক নিয়োগের সংক্ষিপ্ত তালিকা প্রণয়ন সম্পন্নকরণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র / PSC/PIC এর সত্যকার কার্যবিবরণী	
	[১.১.৭] উইকেয়ার ফেজ-১: বিনাইদহ- যশোর মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের পরামর্শক নিয়োগের সংক্ষিপ্ত তালিকা প্রণয়ন সম্পন্নকরণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র / PSC/PIC এর সত্যকার কার্যবিবরণী	
	[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র /সভার কার্যবিবরণী
	[১.৩] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৩.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র / সভার কার্যবিবরণী
	[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র / সভার কার্যবিবরণী
[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র / সভার কার্যবিবরণী	
[১.৬] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৬.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র / সভার কার্যবিবরণী	
[১.৭] মাতারবাড়ি কমলানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের সওজ অংশ বাস্তবায়ন	[১.৭.১] বাস্তবায়িত রোড প্যাকেজ-৩	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র / PSC/PIC এর সত্যকার কার্যবিবরণী	

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
	[২.১.১] বাস্তবায়িত পায়রা সেতু প্রকল্প	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র / PSC/PIC এর সত্যার কার্যবিবরণী
	[২.১.২] বাস্তবায়িত ডব্লিউ.বি.বি.আই.পি প্রকল্প	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র / PSC/PIC এর সত্যার কার্যবিবরণী
[২.১] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু / ফ্লাইওভার নির্মাণ	[২.১.৩] বাস্তবায়িত তৃতীয় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র /PSC/PIC এর সত্যার কার্যবিবরণী
	[২.১.৪] ক্রস বর্ডার প্রকল্পের আওতায় কালনা সেতু নির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র /PSC/PIC এর সত্যার কার্যবিবরণী
	[২.১.৫] বাস্তবায়িত কঁচা নদীর উপর ৮-ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র / PSC/PIC এর সত্যার কার্যবিবরণী
	[২.২.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সত্যার কার্যবিবরণী
[২.২] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	[২.২.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সত্যার কার্যবিবরণী
[৩.১] স্ল্যাকস্ট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	[৩.১.১] ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সাইন-সিগনাল ও কিংমিঃ পোস্ট স্থাপন।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সত্যার কার্যবিবরণী
	[৩.১.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সত্যার কার্যবিবরণী
	[৩.১.৩] মহাসড়কের আন্তঃবীকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সত্যার কার্যবিবরণী
	[৩.১.৪] সেকটি অডিটকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এর অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রতিবেদন
[৩.১] স্ল্যাকস্ট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	[৩.১.৫] পেভমেন্টের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন প্রনয়ন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এর অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রতিবেদন
[৩.২] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দুর্ঘটনা হ্রাস।	[৩.২.১] টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পাশে পর্যবেক্ষী গাড়ীচালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সত্যার কার্যবিবরণী
[৩.৩] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা।	[৩.৩.১] বাস্তবায়িত এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সত্যার কার্যবিবরণী
[৪.১] বাস রূপায়িত ড্রাইভিং (বিআরটি) বাস্তবায়ন	[৪.১.১] বাস্তবায়িত বাস রূপায়িত ড্রাইভিং (বিআরটি) (সেওজ অংশ)	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সত্যার কার্যবিবরণী

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[৪.২] পিপিপি'র ভিত্তিতে টাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প।	[৪.২.১] বাস্তবায়িত টাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	পিপিপি উইং/প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র
[৪.৩] পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড মোড় এবং তারাবো লিংসহ) ৪-লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প।	[৪.৩.১] ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব দাখিল	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	পিপিপি উইং/প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র
[৪.৪] পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ।	[৪.৪.১] বিনিয়োগকারী নিয়োগের লক্ষ্যে দরপত্র আহবান।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	পিপিপি উইং/প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র
[৪.৫] স্টাডি ফর আইডিভিফিকেশন প্রায়োরিটাইজেশন এ্যান্ডপ্রি-ফিজিবিলিটি অব পিপিপি প্রজেক্টস আন্ডার রোডস এন্ড হাইওয়েজ ডিপার্টমেন্ট শীর্ষক প্রকল্প।	[৪.৫.১] পিপিপি এর আওতায় বাস্তবায়নযোগ্য প্রকল্পসমূহের অগ্রাধিকার তালিকা।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
[৫.১] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৫.১.১] Quality Assurance Plan অনুযায়ী সওজের বিভিন্ন উন্নয়ন কাজ পরিদর্শনপূর্বক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন প্রেরণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এর প্রত্যয়ন পত্র
[৫.২] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৫.১.২] সওজের Technical Specification অনুযায়ী বিভিন্ন সড়কের লেয়ার স্পেসিফিং ও টেস্টিং কার্যক্রম সম্পাদন করা।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এর প্রত্যয়ন পত্র
[৫.২] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা	[৫.২.১] মাঠপর্যায়ের প্রকৌশলীদের জন্য অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান;	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র
	[৫.২.২] কোভিড-১৯ চলাকালীন সওজ এর প্রকল্প ও চুক্তিসমূহ ব্যবস্থাপনা বিষয়ক webinar/ seminar আয়োজন।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র
	[৫.২.৩] Project Management Software এর উপর প্রশিক্ষণ প্রদান;	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র
[৫.৩] টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইন্স্টিটিউট প্রজেক্ট প্রিপারেশন ফর ফায়ালিটি এর ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি ও ডিটেইল্ড ডিজাইন সম্পন্নকরণ।	[৫.৩.১] প্যাকেজ-৩ এর পরামর্শক নিয়োগের চূড়ান্ত মূল্যায়ন সম্পন্নকরণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
[৫.৪] মুজিব শতবর্ষ উদযাপন উপলক্ষে সারঞ্জায়া, জনহিতকর ও সচেতনতামূলক কার্যক্রম গ্রহণ	[৫.৪.১] জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন কার্যক্রম গৃহীত	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সংশ্লিষ্ট অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যসম্প্রাপ্তি অর্জনের প্রমাণক
[৫.৫] ফেরী ও পল্টুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	[৫.৫.১] নির্মিত, মেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পল্টুন [৫.৫.২] খুচরা যন্ত্রাংশ ক্রয়ের লক্ষ্য সম্পাদিত ফ্রেমওয়ার্ক চুক্তি।	মেকানিক্যাল উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর। মেকানিক্যাল উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।	মেকানিক্যাল উইং এর প্রত্যয়ন পত্র মেকানিক্যাল উইং এর প্রত্যয়ন পত্র
[৫.৬] আধুনিক যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করণ	[৫.৬.১] সংগৃহিত আধুনিক যন্ত্রপাতি	মেকানিক্যাল উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।	মেকানিক্যাল উইং এর প্রত্যয়ন পত্র

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	বাস্তবায়িত সাসেক প্রকল্প (জয়দেবপুর চৌরাস্তা-চন্দ্রা-এলেঙ্গা)	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সূত্ৰভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (এলেঙ্গা- হাটিকুম্বুল-বংপুর)	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সূত্ৰভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দুর্ঘটনা হ্রাস।	টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পাশ্বে পণ্যবাহী গাড়ীচালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিক্রামাগার স্থাপন।	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সূত্ৰভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌচপুর)- সিলেট- তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণএবং উভয় পাশ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সূত্ৰভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা।	বাস্তবায়িত এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প।	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সূত্ৰভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
বাস ব্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন	বাস্তবায়িত বাস ব্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সেওজ অংশ)	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়	বিআরটি প্রকল্পটি সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর লিডে স্থানীয় সরকার বিভাগ (স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর) এর সাথে যৌথভাবে বাস্তবায়ন করছে। স্থানীয় সরকার বিভাগ ও সেতু বিভাগ এর জন্য নির্ধারিত অংশ লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী যথাসময়ে সম্পাদন ও বাস্তবায়ন নিশ্চিতকরণ।

সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ

দপ্তর/সংস্থার নাম: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

দপ্তর/সংস্থার জাতীয় শূদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২১-২০২২

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২১-২০২২ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২১-২০২২				মন্তব্য			
						লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার		৪র্থ কোয়ার্টার	মোট অর্জন	অর্জিত মান
১. প্রাতিষ্ঠানিক ব্যবস্থা	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
১.১ নৈতিকতা কর্মসূচির সভা আয়োজন	সভা আয়োজিত	৪	সংখ্যা	শূদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা	৪	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	১	১	১	১			
১.২ নৈতিকতা কর্মসূচির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন	বাস্তবায়িত সিদ্ধান্ত	৬	%	শূদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা	৮০%	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	৮০%	৮০%	৮০%	৮০%			
১.৩ সুশাসন প্রতিষ্ঠার নিমিত্ত অংশীজনের (stakeholders) অংশগ্রহণে সভা	অনুষ্ঠিত সভা	২	সংখ্যা	১। শূদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা ২। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্রশাসন ও সংস্থাপন	৪	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	১	১	১	১			
১.৪ শূদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণ আয়োজিত	২	সংখ্যা	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ প্রশিক্ষণ কেন্দ্র	৮টি (২৪০ জন)	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	২	২	২	২			
(ক) নৈতিকতা, সুশাসন ও জাতীয় শূদ্ধাচার কৌশল				তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ প্রশিক্ষণ কেন্দ্র	৬০ জন	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	৩০		৩০				
(খ) নর্থ ব্যবস্থাপনা (সচিবালয় নির্দেশমালা-২০২৪)				তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ প্রশিক্ষণ কেন্দ্র	৬০ জন	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	৩০		৩০				
(গ) সরকারি কর্মচারী আইন-২০১৮	প্রশিক্ষণার্থী		সংখ্যা		৬০ জন	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	৩০		৩০				
(ঘ) সরকারি কর্মচারী শূদ্ধাচার ও আপিল বিধিমালা-২০১৮					৬০ জন	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	৩০		৩০				
১.৫ কর্ম-পরিবেশ উন্নয়ন (স্বাস্থ্যবিধি অনুসরণ/টিওএন্ডইউজ অকেজো মালামাল বিনষ্টকরণ/পরিষ্কার-পরিচ্ছন্নতা বৃদ্ধি ইত্যাদি)	উন্নত কর্ম-পরিবেশ	২	সংখ্যা ও তারিখ	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং/ম্যানেজমেন্ট সার্ভিস উইং/টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং/রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং/যান্ত্রিক জেন	১২টি (প্রতিমাসে দৈনন্দিন ভিত্তিতে ১দিন)	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	৩	৩	৩	৩			

২

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২১-২০২২ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২১-২০২২					মন্তব্য	
							১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	মোট অর্জন		অর্জিত মান
খ) রক্ষণাবেক্ষণ কাজে টের অর্জিত কাজের বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা ওয়েবসাইটে প্রকাশ	২	৩	৪	সার্কেল এবং সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী; ৩। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, মানেজমেন্ট ইনফরমেশন সেন	৩০-০৯-২১	অর্জন	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
২.২ প্রকল্পের PSC ও PIC সত্যায়ন	সত্যায়িত	২	সংখ্যা	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল	১৭০	অর্জন	৪০	৫০	৫০	৩০			PIC সত্য
২.৩ বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়ন	বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়িত	২	%	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, মনিটরিং সার্কেল	১০০%	অর্জন	৫%	৩০%	৫০%	১০০%			
২.৪ প্রকল্প সমাপ্তি শেষে প্রকল্পের সম্পদ (মানবসম্পদ, কম্পিউটার, আসবাবপত্র ইত্যাদি) বিধি মোতাবেক হস্তান্তর করা	প্রকল্পের সম্পদ বিধি মোতাবেক হস্তান্তরিত	২	তারিখ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প পরিচালক	৩০-০৯-২১ ৩১-০৩-২২	অর্জন	৩০-০৯-২১		৩১-০৩-২২				
৩. শুল্কচার সংশ্লিষ্ট এবং দুর্নীতি প্রতিরোধে সহায়ক অন্যান্য কার্যক্রম,..... ২০ (অগ্রাধিকার ভিত্তিতে নূনতম পাঁচটি কার্যক্রম)													
৩.১ বাস্তবায়নধীন উদ্দেশ্যে প্রকল্প সমূহে Quality Assurance Plan অনুসরণের কার্যক্রম যাচাই করা	যাচাই পূর্বক দায়িত্বপ্রাপ্ত প্রতিবেদন	৪	সংখ্যা	পরিচালক, বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগার	১০	অর্জন	২	৩	৩	২			
৩.২ ডিজিটাল/টেলিকমকম্পিউটারের মাধ্যমে মাস পর্বের উদ্দেশ্যে প্রকল্প সমূহের চলমান কাজ পর্যবেক্ষণ	অনুষ্ঠিত কনফারেন্স	৪	সংখ্যা	১। শুল্কচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা ২। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, মানেজমেন্ট ইনফরমেশন সেন	১০	অর্জন	২	৩	৩	২			
৩.৩ প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশ	প্রকাশিত প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন	৪	তারিখ	১। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, মনিটরিং সার্কেল এবং সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী ২। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, মানেজমেন্ট ইনফরমেশন সেন	০৭-০৭-২১ ০৭-১০-২১ ০৭-০১-২২ ০৭-০৪-২২	অর্জন	০৭-০৭-২১	০৭-১০-২১	০৭-০১-২২	০৭-০৪-২২			


২


কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২১-২০২২ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২১-২০২২					মন্তব্য	
							১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	শেট অর্জন		অর্জিত মান
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
(খ) অববহৃত অকেজো মানামাল বিক্রয়/বিনষ্টকরণ	অকেজো মানামাল বিক্রয়/বিনষ্টকরণকৃত				৩০-০৬-২২	লক্ষ্যমাত্রা				১			
(গ) পরিষ্কৃত অভিযান পরিচালনা	পরিষ্কৃত অভিযান পরিচালিত				২০-১২-২১	লক্ষ্যমাত্রা				১			
১.৬ জাতীয় শূদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২১-২২ ও ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়ে দাখিল ও স্ব স্ব ওয়েবসাইটে আপলোডকরণ	কর্মপরিকল্পনা ও ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত ও আপলোডকৃত	১	তারিখ	১। শূদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা; ২। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, ম্যানেজমেন্ট ইনফরমেশন সিস্টেম	১০-০৬-২১ ১৫-০৭-২১ ১৭-১০-২১ ১৬-০১-২২ ১৭-০৪-২২	লক্ষ্যমাত্রা	১০-০৬-২১ ১৫-০৭-২১	১৭-১০-২১	১৬-০১-২২	১৭-০৪-২২			১০-০৬-২১ তারিখে NIS কর্ম-পরিবীক্ষণ মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ ও স্ব স্ব ওয়েবসাইটে আপলোডকরণ
১.৭ আওতাধীন আঞ্চলিক/মাঠ পর্যায়ের কার্যালয় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) কর্তৃক দাখিলকৃত জাতীয় শূদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ প্রতিবেদনের ওপর কিডব্যাক প্রদান	কিডব্যাক সভা/কর্মশালা অনুষ্ঠিত	৪	তারিখ	শূদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা	৩০-০৭-২১ ৩১-১০-২১ ৩০-০১-২২ ২৮-০৪-২২	লক্ষ্যমাত্রা	৩০-০৭-২১	৩১-১০-২১	৩০-০১-২২	২৮-০৪-২২			
১.৮ শূদ্ধাচার পুরস্কার প্রদান এবং পুরস্কারপ্রাপ্তদের তালিকা ওয়েবসাইটে প্রকাশ	প্রদত্ত পুরস্কার	১	তারিখ	১। শূদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা ২। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, ম্যানেজমেন্ট ইনফরমেশন সিস্টেম	২৬-০৬-২২	লক্ষ্যমাত্রা				২৬-০৬-২২			
২. আর্থিক বায়স্থাপনা উন্নয়ন	ক্রয়-পরিবীক্ষণ ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	২	তারিখ	১। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিবীক্ষণ ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং; ২। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল ও প্রকিউরমেন্ট	৩১-০৮-২১	লক্ষ্যমাত্রা	৩১-০৮-২১						
২.১ ২০২১-২২ অর্থ বছরের ক্রয়-পরিবীক্ষণ (প্রকল্পের অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিবীক্ষণসহ) ওয়েবসাইটে প্রকাশ	ক্রয়-পরিবীক্ষণ ওয়েবসাইটে প্রকাশ												
ক) উন্নয়ন কাজের অন্তর্ভুক্ত কাজের বার্ষিক ক্রয় পরিবীক্ষণ ওয়েবসাইটে প্রকাশ													

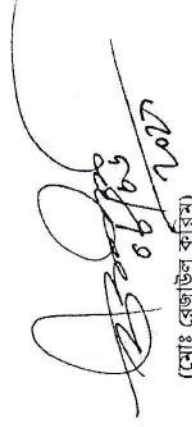
(১৫)

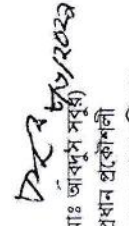
২

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২১-২০২২ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২১-২০২২					মন্তব্য	
						লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার		গোট অর্জন
৩.৪ প্রাতিষ্ঠানিক গণশুনানী আয়োজন	২ প্রাতিষ্ঠানিক গণশুনানী আয়োজিত	৪	সংখ্যা	১। শূন্যচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা ২। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, প্রশাসন ও সংস্থাপন বিভাগ	৬ ১	৭ লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	৭ ৯	১০ ১	১১ ১১	১২ ১২	১৩ ১৩	১৪ ১৪
৩.৫ ই-টেভারের মাধ্যমে ক্রয়কার্য সম্পাদন	ই-টেভারে ক্রয় সম্পন্ন	৪	%	১। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্রকিউরমেন্ট সার্কেল। ২। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, ম্যানেজমেন্ট ইনফরমেশন সিস্টেম	৯৮%	৯৮% লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	৯৮%	৯৮%	৯৮%	৯৮%	৯৮%	


 (মুনতুন বিষয়া)
 নির্বাহী প্রকৌশলী (চঃদাঃ), সওজ
 তদন্ত বিভাগ
 সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা


 (মোঃ আমানউল্লাহ হোসেন)
 তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ
 প্রশাসন ও সংস্থাপন
 সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা


 (মোঃ রেজাউল করিম)
 অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (চঃদাঃ), সওজ
 ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং
 সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা


 (মোঃ আবদুস সবুর)
 প্রধান প্রকৌশলী
 সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
 সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

সংযোজনী ৫: ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা ২০২১-২২ দপ্তর/সংস্থা পর্যায়ের অফিসের জন্য

ক্রম	কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা ২০২১-২০২২		
							অসাধারণ	উত্তম	চলতি মান
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১	[১] ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন সংক্রান্ত কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	২৯	[১.১] উদ্ভাবনী ধারণা বাস্তবায়ন	[১.১.১] একটি নতুন উদ্ভাবনী ধারণা বাস্তবায়িত	তারিখ	৫	১৬/০৮/২০২২	১৪/০৪/২০২২	০৫/০৫/২০২২
			[১.২] সেবা সহজিকরণ	[১.২.১] একটি সেবা সহজিকৃত	তারিখ	৫	২৫/০২/২০২২	০৪/০৩/২০২২	২৫/০৩/২০২২
			[১.৩] সেবা ডিজিটাইজেশন	[১.৩.১] নূনতম একটি সেবা ডিজিটাইজকৃত	তারিখ	৫	৩০/১২/২০২১	১৩/০২/২০২২	২০/০২/২০২২
			[১.৪] ইতঃপূর্বে বাস্তবায়িত উদ্ভাবনী ধারণা, সহজিকৃত ও ডিজিটাইজকৃত সেবা সংক্রান্ত পর্যালোচনা সভা	[১.৪.১] সভা আয়োজিত	তারিখ	৪	৩০/০৮/২০২১	১৫/০৯/২০২১	৩০/০৯/২০২১
			[১.৫] ই-নথির ব্যবহার বৃদ্ধি	[১.৫.১] ই-ফাইলে নোট নিষ্পত্তিকৃত	%	৬	৮০%	৯০%	৬০%
২	[২] প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি	২১	[১.৬] ৪র্থ শিল্প বিপ্লবের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় কর্মণীয় বিষয়ে অবহিতকরণ সভা/কর্মশালা আয়োজন	[১.৬.১] সভা/কর্মশালা আয়োজিত	সংখ্যা	৪	৪	৩	২
			[২.১] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[২.১.১] তথ্য বাতায়নে সকল সেবা বন্ধ হালনাগাদকৃত	সংখ্যা	৪	৪	৩	২
			[২.২] ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[২.২.১] বিভিন্ন প্রকাশনা ও তথ্যাদি তথ্য বাতায়নে প্রকাশিত	সংখ্যা	২	৪	৩	২
			[২.২.২] ই-গভর্ন্যান্স কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ আয়োজিত	[২.২.১] কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সংখ্যা	৩	৪	৩	২
			[২.২.৩] ই-গভর্ন্যান্স কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়নের জন্য বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয়িত	[২.২.১] ই-গভর্ন্যান্স কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়নের জন্য বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয়িত	%	৩	৮০%	৯০%	৬০%
			[২.২.৩] কর্মপরিকল্পনার বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সংক্রান্ত সভা আয়োজিত	[২.২.৩] কর্মপরিকল্পনার বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সংক্রান্ত সভা আয়োজিত	সংখ্যা	৩	৪	৩	২
			[২.২.৪] কর্মপরিকল্পনার অর্ধবার্ষিক য-মূল্যায়ন প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে/উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরিত	[২.২.৪] কর্মপরিকল্পনার অর্ধবার্ষিক য-মূল্যায়ন প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে/উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরিত	তারিখ	৩	১৩/০২/২০২২	২০/০২/২০২২	২৭/০২/২০২২
			[২.২.৫] দেশে/বিদেশে বাস্তবায়িত নূনতম একটি উদ্যোগ পরিদর্শনকৃত	[২.২.৫] দেশে/বিদেশে বাস্তবায়িত নূনতম একটি উদ্যোগ পরিদর্শনকৃত	সংখ্যা	৩	৩০/০৫/২০২২	৩০/০৬/২০২২	-

সংযোজনী ৭: সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন কর্ম-পরিকল্পনা, ২০২১-২০২২

কার্যক্রমের ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	পর্যায় ২০২১-২০২২				চলতি মাসের নিম্নে	
								অসম্পূর্ণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান		
১	২	৩	৪	৬	৫	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
প্রাতিষ্ঠানিক	১০	[১.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি পরিবীক্ষণ কর্মসূচির সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন	[১.১.১] সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত	%	৫	-	-	৮০%	৯৫%	৯০%	৮০%	৯০%	-
		[১.২] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে হালনাগাদকরণ	[১.২.১] ওয়েবসাইটে প্রতি ত্রৈমাসিকে হালনাগাদকৃত	সংখ্যা	৫	-	-	৩	-	-	-	-	-
সকমতা অর্জন ও পরিবীক্ষণ	১৫	[২.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ক প্রশিক্ষণ আয়োজন	[২.১.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সংখ্যা	১০	-	-	৩	৮	৯	৯	৯	-
		[২.২] সেবা প্রদান বিষয়ে স্টেকহোল্ডারগণের সমন্বয়ে অবহিতকরণ সভা আয়োজন	[২.২.১] অবহিতকরণ সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	৫	-	-	১	-	-	-	-	-

সংযোজনী ৮: তথ্য অধিকার বিষয়ে ২০২১-২২ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা ২০২১-২০২২					
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	
প্রাতিষ্ঠানিক	১০	[১.১] তথ্য অধিকার আইন অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য প্রদান	[১.১.১] নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য প্রদানকৃত	%	১০			১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	
সক্ষমতা বৃদ্ধি	১৫	[১.২] স্বপ্ররোচিতভাবে প্রকাশযোগ্য তথ্য হালনাগাদ করে ওয়েবসাইটে প্রকাশ	[১.২.১] হালনাগাদকৃত তথ্য ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০৩			৩১-১২-২০২১	১০-০১-২০২২	২০-০১-২০২২	৩১-০১-২০২২	-	
		[১.৩] বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ	[১.৩.১] বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত	তারিখ	০৩			১৫-১০-২০২১	১৫-১১-২০২১	১৫-১২-২০২১	-	-	
		[১.৪] তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ এর ৫ ধারা অনুসারে যাবতীয় তথ্যের ক্যাটাগরি ও ক্যাটাগরি তৈরি/ হালনাগাদকরণ	[১.৪.১] তথ্যের ক্যাটাগরি ও ক্যাটাগরি প্রস্তুতকৃত/হালনাগাদকৃত	তারিখ	০৩					১০-০১-২০২২	২০-০১-২০২২	৩১-০১-২০২২	-
		[১.৫] তথ্য অধিকার আইন ও বিবিধিমাণ সম্পর্কে জনসচেতনতা বৃদ্ধিকরণ	[১.৫.১] প্রচার কার্যক্রম সম্পন্ন	কার্যক্রমের সংখ্যা	০৩					২	১	-	-
		[১.৬] তথ্য অধিকার বিষয়ে কর্মকর্তাদের প্রশিক্ষণ আরোজন	[১.৬.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত	প্রশিক্ষণের সংখ্যা	০৩				২	১	-	-	