গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড

এবং

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২০ - জুন ৩০, ২০২১

সূচিপত্র

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র ৩

প্রস্তাবনা ৪

সেকশন ১: দপ্তর/সংস্থার রুপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি ৫

সেকশন ২: দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) ৬

সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদান সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ ৭

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) ১০

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি ১১

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা ১৩

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of Dhaka Mass Transit Company Limited)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

ঢাকা মহানগরী ও তৎসংলগ্ন পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসনে ও পরিবেশ উন্নয়নে ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর আওতায় অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে ৬টি Mass Rapid Transit (MRT) বা মেট্রোরেলের সমন্বয়ে মোট ১২৮.৭৪১ কিলোমিটার দীর্ঘ ও ১০৪টি স্টেশন বিশিষ্ট একটি শক্তিশালী নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার নিমিত্ত সরকার সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ গ্রহণ করেছে। এ কর্মপরিকল্পনা অনুসরণে উত্তরা ৩য় পর্ব থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ২০.১০ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-6 এর ৩০ জুন ২০২০ তারিখ পর্যন্ত সার্বিক গড় অগ্রগতি ৫০%। প্রথম পর্যায়ে নির্মাণের জন্য নির্ধারিত উত্তরা তৃতীয় পর্ব হতে আগারগাঁও অংশের পূর্ত কাজের অগ্রগতি ৭৪.১০%। দ্বিতীয় পর্যায়ে নির্মাণের জন্য নির্ধারিত আগারগাঁও থেকে মতিঝিল অংশের পূর্ত কাজের অগ্রগতি ৪০.৯৫%। ইলেকট্রিক্যাল ও মেকানিক্যাল সিস্টেম এবং রোলিং স্টক ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ কাজের সমন্বিত অগ্রগতি ৩১.১১%। ২০২৬ সালের মধ্যে ৩১.২৪১ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-1 নির্মাণের লক্ষ্যে Detailed Design এর কাজ চলছে। ২০২৮ সালের মধ্যে ২০ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT (Line-5): Northern Route-এর পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ করা হয়েছে। ২০৩০ সালের মধ্যে ১৭.৪০ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT (Line-5): Southern Route [পিআরএফ]-এর পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ চূড়ান্ত পর্যায়ে রয়েছে। একই সময়ের মধ্যে G2G ভিত্তিতে PPP পদ্ধতিতে MRT Line-2 নির্মাণের লক্ষ্যে Basic Study সম্পন্ন হয়েছে। ২০৩০ সালের মধ্যে MRT Line-4 নির্মাণের লক্ষ্যে Feasibility Study করার নিমিত্ত উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা অনুসন্ধান করা হচ্ছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

ঢাকা মহানগরী ও তৎসংলগ্ন এলাকায় মেট্রোরেলের Alignment নির্ধারণ করা ও Alignment হতে Utility স্থানান্তর; Depot ও Construction Yard এর জন্য পর্যাপ্ত জমি প্রাপ্তি ও ভূমি অধিগ্রহণে দীর্ঘসূত্রিতা ও নির্মাণকালীন ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা; Transit Oriented Development Hub ও Station Plaza নির্মাণের জন্য জমি প্রাপ্তি; এবং COVID-19 পরিস্থিতিতে সামাজিক দূরত্ব বজায় রেখে ও স্বাস্থ্য বিধি মেনে নির্মাণ কাজ অব্যাহত রাখা।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

সংশোধিত কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী ২০২১ সালের ডিসেম্বর মাসের মধ্যে MRT Line-6 চালু করা; ২০২৪ সালের মধ্যে মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত ১.১৬ কিলোমিটার বর্ধিত করা; ২০২৬ সালের মধ্যে MRT Line-1-এর উভয় রুটের নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা; ২০২৮ সালের মধ্যে MRT (Line-5): Northern Route-এর নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা; ২০৩০ সালের মধ্যে MRT (Line-5): Southern Route [পিআরএফ]-এর নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা; এবং ২০৩০ সালের মধ্যে G2G ভিত্তিতে PPP পদ্ধতিতে MRT Line-2 ও MRT Line-4-এর নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা।

২০২০-২০২১ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

MRT Line-6 এর নির্মাণ কাজের ৭৫% সম্পন্ন; MRT Line-1 এর ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্ন, নির্মাণ কাজের দরপত্র দলিল প্রস্তুত, ভূমি অধিগ্রহণের কার্যক্রম, নির্মাণ কাজের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের উদ্যোগ গ্রহণ এবং ডিপোর ভূমি উন্নয়নের দরপত্র আহবান; MRT (Line-5): Northern Route এর বেসিক ডিজাইন এবং ভূমি অধিগ্রহণের জন্য সিএলএসি এর অনুমোদন গ্রহণ; MRT (Line-5): Southern Route [পিআরএফ] এর পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ, বেসিক ইঞ্জিনিয়ারিং ডিজাইন সম্পন্ন; MRT Line-2 এর প্রিলিমিনারি স্টাডি সম্পন্ন; এবং মুজিব জন্মশতবার্ষিকী উদযাপন উপলক্ষ্যে "স্বপ্নের বাস্তবায়ন: মেট্রোরেল" এবং "Dream Comes True: Metro Rail" নামে বাংলা ও ইংরেজিতে মিনি পুস্তিকা প্রকাশ।

প্রস্তাবনা (Preamble)

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড এর প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড

এবং

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে ২০২০ সালের জুলাই মাসের ২৮ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

ডিএমটিসিএল এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য(Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

বাঁচবে সময়, বাঁচবে পরিবেশ
যানজট কমাবে মেট্রোরেল

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

দ্রুতগামী, নিরাপদ, নির্ভরযোগ্য, শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত, সময়-সাশ্রয়ী, বিদ্যুৎ চালিত, পরিবেশবান্ধব ও দূরনিয়ন্ত্রিত অত্যাধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তনের মাধ্যমে ঢাকা মহানগরী ও তৎসংলগ্ন পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসন

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ ডিএমটিসিএল এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. সময়-সাশ্রয়ী ও পরিবেশ-বান্ধব গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ
২. মুজিব জন্মশতবার্ষিকী উদযাপন

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ
২. কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি
৩. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. উত্তরা তৃতীয় পর্ব হতে মতিঝিল পর্যন্ত ২০.১০ কিলোমিটার দীর্ঘ ১৬টি স্টেশন বিশিষ্ট ঘন্টায় ৬০ হাজার যাত্রী পরিবহনে সক্ষম MRT Line-6 বা বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রোরেল নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালনা এবং মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত ১.১৬ কিলোমিটার বর্ধিতকরণ;

২. বিমানবন্দর হতে কমলাপুর পর্যন্ত ১৯.৮৭২ কিলোমিটার দীর্ঘ ও ১২টি স্টেশন বিশিষ্ট বিমানবন্দর রুটে বাংলাদেশের প্রথম পাতাল রেল বা আন্ডারগ্রাউন্ড মেট্রোরেল এবং নতুন বাজার হতে পূর্বাচল ডিপো পর্যন্ত ১১.৩৬৯ কিলোমিটার দীর্ঘ ও ৯টি স্টেশন বিশিষ্ট পূর্বাচল রুটে উড়াল মেট্রোরেল সমন্বয়ে সর্বমোট ৩১.২৪১ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-1 এর Detailed Design সম্পন্ন, নির্মাণ কাজের দরপত্র দলিল প্রস্তুত, পিতলগঞ্জ ডিপোর ভূমি অধিগ্রহণ, নির্মাণ কাজের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের নিমিত্ত EOI আহবান এবং ডিপোর ভূমি উন্নয়নের দরপত্র আহবান;

৩. হেমায়েতপুর হতে ভাটারা পর্যন্ত পাতাল ও উড়াল সমন্বয়ে ২০ কিলোমিটার দীর্ঘ (পাতাল ১৩.৫০ কিলোমিটার এবং উড়াল ৬.৫০ কিলোমিটার) এবং ১৪টি স্টেশন (পাতাল ৯টি এবং উড়াল ৫টি) বিশিষ্ট MRT (Line-5): Northern Route এর Basic Design সম্পন্নকরণ ও ভূমি অধিগ্রহণের জন্য সিএলএসি এর অনুমোদন গ্রহণ;

৪. গাবতলী হতে দাশেরকান্দি পর্যন্ত পাতাল ও উড়াল সমন্বয়ে ১৭.৪০ কিলোমিটার দীর্ঘ (পাতাল ১২.৮০ কিলোমিটার এবং উড়াল ৪.৬০ কিলোমিটার) এবং ১৬টি স্টেশন (পাতাল ১২ টি এবং উড়াল ৪ টি) বিশিষ্ট MRT (Line-5): Southern Route [পিআরএফ] এর পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ, বেসিক ইঞ্জিনিয়ারিং ডিজাইন সম্পন্নের কার্যক্রম গ্রহণ;

৫. গাবতলী হতে চট্টগ্রাম রোড পর্যন্ত পাতাল ও উড়াল সমন্বয়ে প্রায় ২৪ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-2 এর নির্মাণ কাজ জাপান ও বাংলাদেশ সরকারের মধ্যে স্বাক্ষরিত সহযোগিতা স্মারক অনুযায়ী G2G ভিত্তিতে PPP পদ্ধতিতে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রিলিমিনারি স্টাডি সম্পন্ন করা;

৬. কমলাপুর - নারায়ণগঞ্জ রেলওয়ে ট্র্যাকের পার্শ্বে দিয়ে প্রায় ১৬ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-4 নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ; এবং

৭. মুজিব জন্মশতবার্ষিকী উদযাপন উপলক্ষ্যে “স্বপ্নের বাস্তবায়ন: মেট্রোরেল” এবং "Dream Comes True: Metro Rail" নামে বাংলা ও ইংরেজিতে মিনি পুস্তিকা প্রকাশ।

সেকশন ২

বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব(Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	চূড়ান্ত ফলাফল সূচক	একক	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্ত সূত্র
						২০২১-২২	২০২২-২৩		
যানজট হ্রাস	যাতায়াতে সময় হ্রাস	ঘন্টা	-	-	-	-	২	-	Basic Design Report Volume 2 Train Operation December 2014
	কর্মঘন্টার সাশ্রয়	ঘন্টা	-	-	-	-	২	-	Basic Design Report Volume 2 Train Operation December 2014
পরিবেশ উন্নয়ন	কার্বন-ডাই-অক্সাইড হ্রাস	টন/বছর	-	-	-	-	১,৭৩,৩১২	-	Environmental Impact Assessment Report January 2016
পরিসেবার পরিকল্পিত ও নিরাপদ স্থানান্তর, স্থাপন ও ব্যবস্থাপনা	এমআরটি লাইন-৬ এর ১৩টি স্টেশন এলাকার ও ২০.১০ কি.মি. রুট এ্যালাইনমেন্ট হতে পরিসেবা সমূহ (গ্যাস, পানি, বিদ্যুৎ, টেলিফোন, ইন্টারনেট লাইন) একই ট্রেঞ্চে স্থানান্তর ও স্থাপন	কিলো-মিটার (কি.মি.)	-	১) স্টেশন এলাকা-২.৬ ২) রুট- ২০.১০	-	-	-	-	মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর নির্দেশনা

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩
কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯ ক্রমপুঞ্জিভুত	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০ ক্রমপুঞ্জিভুত	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১ (ক্রমপুঞ্জিভুত) অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	প্রক্ষেপণ ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২৩
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
ডিএমটিসিএল এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[১] সময় সাশ্রয়ী ও পরিবেশ-বান্ধব গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	৭৪	[১.১] Mass Rapid Transit (MRT) Line-6 নির্মাণ	[১.১.১] কন্ট্রাক্ট প্যাকেজ-২ (ডিপো এলাকার পূর্ত কাজ) এর অগ্রগতি	সমষ্টি	শতাংশ	৮	৫০	৭০	৯৫	৯০	৮৫	৮২	৮০	১০০	
			[১.১.২] কন্ট্রাক্ট প্যাকেজ-৩ ও ৪ (উত্তরা নর্থ থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত ১১.৭ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৯টি স্টেশন নির্মাণ কাজ) এর অগ্রগতি	সমষ্টি	শতাংশ	৮	৫০.৫০	৭৩.০৯	১০০	৯৫	৯২	৯০	৮৫		
			[১.১.৩] কন্ট্রাক্ট প্যাকেজ-৫ (আগারগাঁও থেকে কারওয়ান বাজার পর্যন্ত ৩.১৯৫ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৩ টি স্টেশন নির্মাণ কাজ) এর অগ্রগতি	সমষ্টি	শতাংশ	৮	১২.২	৪৫	৭০	৬৮	৬৫	৬২	৬০	১০০	
			[১.১.৪] কন্ট্রাক্ট প্যাকেজ-৬ (কারওয়ান বাজার থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ৪.৯২ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৪ টি স্টেশন নির্মাণ কাজ) এর অগ্রগতি	সমষ্টি	শতাংশ	৭	১০	৪৬	৭৫	৭০	৬৫	৬০	৫৫	১০০	
			[১.১.৫] কন্ট্রাক্ট প্যাকেজ-৭ (ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম) এর অগ্রগতি	সমষ্টি	শতাংশ	৭	১০	৪০.৩২	৬৫	৬৩	৬০	৫৮	৫৫	৮৫	১০০
			[১.১.৬] কন্ট্রাক্ট প্যাকেজ-৮ [রোলিং স্টক (রেল কোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ] এর অগ্রগতি	সমষ্টি	শতাংশ	৭	১৫	২৫	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০	১০০	
			[১.১.৭] Metro Rail Exhibition & Information Center স্থাপনকৃত	সমষ্টি	শতাংশ	৫		৫০	৯৫	৯০	৮৫	৮২	৮০	১০০	
		[১.২] Mass Rapid Transit (Line-1) [E/S] নির্মাণ	[১.২.১] ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্নকৃত	সমষ্টি	শতাংশ	৩		৩০	৭৫	৭০	৬৫	৬০	৫৫	১০০	
			[১.২.২] নির্মাণ কাজের দরপত্র দলিল প্রস্তুতকৃত	সমষ্টি	শতাংশ	৩		২০	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০	১০০	
		[১.৩] Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ	[১.৩.১] ভূমি অধিগ্রহণকৃত (পিতলগঞ্জ ডিপো)	সমষ্টি	শতাংশ	২		৫০	৮০	৭৫	৭০	৬৫	৬০	১০০	
			[১.৩.২] নির্মাণ কাজের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের নিমিত্ত EOI আহবানকৃত	তারিখ	তারিখ	২			১৫.০৬.২১	২০.০৬.২১	২২.০৬.২১	২৫.০৬.২১	৩০.০৬.২১		
			[১.৩.৩] ডিপোর ভূমি উন্নয়নের দরপত্র আহবানকৃত	তারিখ	তারিখ	২			১২.০৬.২১	১৫.০৬.২১	১৮.০৬.২১	২০.০৬.২১	২৫.০৬.২১		
		[১.৪] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route নির্মাণ	[১.৪.১] বেসিক ডিজাইন সম্পন্নকৃত	সমষ্টি	শতাংশ	৩			৮০	৭৫	৭০	৬৫	৬০	১০০	
			[১.৪.২] ভূমি অধিগ্রহণ এর জন্য সিএলএসি এর অনুমোদন গ্রহণকৃত	তারিখ	তারিখ	৩			২০.০৬.২১	২২.০৬.২১	২৫.০৬.২১	২৮.০৬.২১	৩০.০৬.২১		
		[১.৫] Mass Rapid Transit (Line-5): Southern Route [পিআরএফ-প্রজেক্ট রিডিনেস ফাইন্যানসিং] নির্মাণ	[১.৫.১] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগকৃত	তারিখ	তারিখ	২			১৮.০৬.২১	২০.০৬.২১	২৫.০৬.২১	২৮.০৬.২১	৩০.০৬.২১		
			[১.৫.২] বেসিক ইঞ্জিনিয়ারিং ডিজাইন সম্পন্নকৃত	সমষ্টি	শতাংশ	২			১৫	১২	১০	৯	৮	৭৫	১০০
		[১.৬] Detailed Design, Construction, Operation & Maintenance of MRT Line-2	[১.৬.১] প্রিলিমিনারি স্টাডি সম্পন্নকৃত	সমষ্টি	শতাংশ	২			৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	১০০	
[২] মুজিব জন্মশতবার্ষিকী উদযাপন	১	[২.১] "স্বপ্নের বাস্তবায়ন: মেট্রোরেল" এবং "Dream Comes True: Metro Rail" নামে বাংলা ও ইংরেজিতে মিনি পুস্তিকা প্রকাশ	[২.১.১] মিনি পুস্তিকা প্রকাশকৃত	তারিখ	তারিখ	১			৩১.১২.২০	১০.০১.২১	০৯.০২.২১	২৫.০২.২১	১০.০৩.২১		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১ অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	প্রক্ষেপণ ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২৩
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[১] দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	১০	[১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) বাস্তবায়ন	[১.১.১] এপিএ'র সকল ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২	-	৪	৪						
			[১.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভা অনুষ্ঠিত	সমষ্টি	সংখ্যা	১	-	১০	১২	১১					
		[১.২] শুদ্ধাচার/উত্তম চর্চার বিষয়ে অংশীজনের সঙ্গে মতবিনিময়	[১.২.১] মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২	-	-	৪	৩	২				
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বিষয়ে সেবাগ্রহীতা/অংশীজনদের অবহিতকরণ	[১.৩.১] অবহিকরণ সভা আয়োজিত	সমষ্টি	সংখ্যা	১	-	-	৪	৩	২				
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে সেবাগ্রহীতাদের অবহিতকরণ	[১.৪.১] অবহিকরণ সভা আয়োজিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২	-	-	৪	৩	২				
		[১.৫] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদ সংক্রান্ত ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	[১.৫.১] ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২	-	-	৪	৩					
[২] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	৯	[২.১] ই-নথি বাস্তবায়ন	[২.১.১] ই-নথিতে নোট নিস্পত্তিকৃত	সমষ্টি	%	২	৮৯.৯১	৯১.০৫	৮০	৭০	৬০				
		[২.২] ডিজিটাল সেবা চালুকরণ	[২.২.১] একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকৃত	তারিখ	তারিখ	২	১০.০১.১৯	০১.০৮.১৯	১৫.০২.২১	১৫.০৩.২১	১৫.০৪.২১	১৫.০৫.২১			
		[২.৩] সেবা সহজিকরণ	[২.৩.১] একটি সহজিকৃত সেবা অধিক্ষেত্রে বাস্তবায়িত	তারিখ	তারিখ	২	-	২২.০৩.২০	২৫.০২.২১	২৫.০৩.২১	২৫.০৪.২১	২৫.০৫.২১			
		[২.৪] কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.৪.১] প্রত্যেক কর্মচারির জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সমষ্টি	জনঘন্টা	১	-	৮৫২	৫০	৪০	৩০	২০			
			[২.৪.২] ১০ম গ্রেড ও তদুর্ধ্ব প্রত্যেক কর্মচারীকে এপিএ বিষয়ে প্রদত্ত প্রশিক্ষণ	সমষ্টি	জনঘন্টা	১	-	-	৫	৪					
		[২.৫] এপিএ বাস্তবায়নে প্রনোদনা প্রদান	[২.৫.১] ন্যুনতম একটি আওতাধীন দপ্তর/একজন কর্মচারীকে এপিএ বাস্তবায়নের জন্য প্রনোদনা প্রদানকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	১	-	-	১						
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[৩.১] বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[৩.১.১] ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী ক্রয় সম্পাদিত	সমষ্টি	%	১	-	-	১০০	৯০	৮০				
		[৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি)/বাজেট বাস্তবায়ন	[৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি)/বাজেট বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভুত	%	২	১০০	৮১.৭৫	১০০	৯০	৮০				
		[৩.৩] অডিট আপত্তি নিস্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.১] ত্রিপক্ষীয় সভায় উপস্থাপনের জন্য মন্ত্রণালয়ে প্রস্তাব প্রেরিত	ক্রমপুঞ্জিভুত	%	১	-	-	৮০	৭০	৬০	৫০			
			[৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিস্পত্তিকৃত	ক্রমপুঞ্জিভুত	%	১	১০০	২৫	৫০	৪০	৩০	২৫			
		[৩.৪] স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা প্রস্তুত ও হালনাগাদকরণ	[৩.৪.১] স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা প্রস্তুতকৃত এবং হালনাগাদকৃত	তারিখ	তারিখ	১	অর্জিত	৩০.০১.২০	১৫.১২.২০	১৪.০১.২১	১৫.০২.২১				

* সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়- এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় হিসাবে ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

28/09/2020	
ব্যবস্থাপনা পরিচালক ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এম, এ, এন, ছিদ্দিক ব্যবস্থাপনা পরিচালক ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (সরকারি মালিকানাধীন কোম্পানি)	তারিখ
28.09.2020	
মোঃ নজরুল ইসলাম সচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার	
সচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়	তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	RTHD	Road Transport and Highways Division
২	DMTCL	Dhaka Mass Transit Company Limited
৩	DMRTDP	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project
৪	G2G	Government to Government
৫	MLIT	Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
৬	JICA	Japan International Cooperation Agency
৭	ADB	Asian Development Bank
৮	DPDC	Dhaka Power Distribution Company Limited
৯	DESCO	Dhaka Electric Supply Company Limited
১০	PGCBL	Power Grid Company of Bangladesh Limited
১১	Dhaka WASA	Dhaka Water Supply and Sewerage Authority
১২	Titas	Titas Gas Transmission and Distribution Company Limited
১৩	BTCL	Bangladesh Telecommunications Company Limited
১৪	BADC	Bangladesh Agricultural Development Corporation
১৫	MOD	Minutes of Discussion
১৬	PRF	Project Readiness Financing
১৭	RFP	Request for Proposal
১৮	PPP	Public Private Partnership
১৯	CLAC	Central Land Allocation Committee

সংযোজনী-২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ ,বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ/প্রমাণক	উপাত্ত সূত্র
[১.১] Mass Rapid Transit (MRT) Line-6 নির্মাণ	[১.১.১] কন্ট্র্যাক্ট প্যাকেজ-২ (ডিপো এলাকার পূর্ত কাজ) এর অগ্রগতি	ডিপো এলাকার পূর্ত কাজ	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৬)	প্রত্যয়ন	স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র
	[১.১.২] কন্ট্র্যাক্ট প্যাকেজ-৩ ও ৪ (উত্তরা নর্থ থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত ১১.৭ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৯টি স্টেশন নির্মাণ কাজ) এর অগ্রগতি	উত্তরা নর্থ থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত ১১.৭ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৯টি স্টেশন নির্মাণ	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৬)	প্রত্যয়ন	স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র
	[১.১.৩] কন্ট্র্যাক্ট প্যাকেজ-৫ (আগারগাঁও থেকে কারওয়ান বাজার পর্যন্ত ৩.১৯৫ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৩ টি স্টেশন নির্মাণ কাজ) এর অগ্রগতি	আগারগাঁও থেকে কারওয়ান বাজার পর্যন্ত ৩.১৯৫ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৩ টি স্টেশন নির্মাণ	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৬)	প্রত্যয়ন	স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র
	[১.১.৪] কন্ট্র্যাক্ট প্যাকেজ-৬ (কারওয়ান বাজার থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ৪.৯২ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৪ টি স্টেশন নির্মাণ কাজ) এর অগ্রগতি	কারওয়ান বাজার থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ৪.৯২ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৪ টি স্টেশন নির্মাণ	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৬)	প্রত্যয়ন	স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র
	[১.১.৫] কন্ট্র্যাক্ট প্যাকেজ-৭ (ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম) এর অগ্রগতি	ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম সংগ্রহ ও স্থাপন	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৬)	প্রত্যয়ন	স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র
	[১.১.৬] কন্ট্র্যাক্ট প্যাকেজ-৮ [রোলিং স্টক (রেল কোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ] এর অগ্রগতি	রোলিং স্টক (রেল কোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৬)	প্রত্যয়ন	স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র
	[১.১.৭] Metro Rail Exhibition & Information Center স্থাপনকৃত	উত্তরা ডিপোতে দর্শনার্থীদের জন্য স্থাপিত Metro Rail Exhibition & Information Center	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৬)	প্রত্যয়ন	স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র
[১.২] Mass Rapid Transit (Line-1) [E/S] নির্মাণ	[১.২.১] ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্নকৃত	ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্ন	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-১) [ই/এস]	প্রত্যয়ন	স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র
	[১.২.২] নির্মাণ কাজের দরপত্র দলিল প্রস্তুতকৃত	নির্মাণ কাজের দরপত্র দলিল প্রস্তুত	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-১) [ই/এস]	প্রত্যয়ন	স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র
[১.৩] Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ	[১.৩.১] ভূমি অধিগ্রহণকৃত (পিতলগঞ্জ ডিপো)	ভূমি অধিগ্রহণে (পিতলগঞ্জ ডিপো) কার্যক্রম গ্রহণ	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-১)	প্রত্যয়ন	JICA এর সঙ্গে স্বাক্ষরিত MOD
	[১.৩.২] নিমার্ণ কাজের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের নিমিত্ত EOI আহবানকৃত	নিমার্ণ কাজের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের নিমিত্ত EOI আহবান	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-১)	প্রত্যয়ন	JICA এর সঙ্গে স্বাক্ষরিত MOD
	[১.৩.৩] ডিপোর ভূমি উন্নয়নের দরপত্র আহবানকৃত	ডিপোর ভূমি উন্নয়নের দরপত্র আহবান	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-১)	প্রত্যয়ন	স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র

সংযোজনী-২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ/প্রমাণক	উপাত্ত সূত্র
[১.৪] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route নির্মাণ	[১.৪.১] বেসিক ডিজাইন সম্পন্নকৃত	বেসিক ডিজাইনের কার্যক্রম গ্রহণ	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৫): নর্দার্ণ রুট	প্রত্যয়ন	JICA এর সঙ্গে স্বাক্ষরিত MOD
	[১.৪.২] ভূমি অধিগ্রহণ এর জন্য সিএলএসি এর অনুমোদন গ্রহণকৃত	ভূমি অধিগ্রহণ এর জন্য সিএলএসি এর অনুমোদন গ্রহণ	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৫): নর্দার্ণ রুট	প্রত্যয়ন	JICA এর সঙ্গে স্বাক্ষরিত MOD
[১.৫] Mass Rapid Transit (Line-5): Southern Route [পিআরএফ-প্রজেক্ট রিডিনেস ফাইন্যানসিং] নির্মাণ	[১.৫.১] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগকৃত	পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৫): সাউদার্ন রুট	প্রত্যয়ন	ADB এর সঙ্গে স্বাক্ষরিত MOD
	[১.৫.২] বেসিক ইঞ্জিনিয়ারিং ডিজাইন সম্পন্ন	বেসিক ইঞ্জিনিয়ারিং ডিজাইনের কার্যক্রম গ্রহণ	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৫): সাউদার্ন রুট	প্রত্যয়ন	ADB এর সঙ্গে স্বাক্ষরিত MOD
[১.৬] Detailed Design, Construction, Operation & Maintenance of MRT Line-2	[১.৬.১] প্রিলিমিনারি স্টাডি সম্পন্নকৃত	প্রিলিমিনারি স্টাডি সম্পন্ন	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (Detailed Design, Construction, Operation & Maintenance লাইন-২)	প্রত্যয়ন	MLIT, Japan এবং PPPA, Bangladesh এর মধ্যে স্বাক্ষরিত MOC
[২.১] "স্বপ্নের বাস্তবায়ন: মেট্রোরেল" এবং "Dream Comes True: Metro Rail" নামে বাংলা ও ইংরেজিতে মিনি পুস্তিকা প্রকাশ	[২.১.১] মিনি পুস্তিকা প্রকাশকৃত	মুজিব জন্মশতবার্ষিকী উদযাপন উপলক্ষ্যে বাংলা ও ইংরেজিতে মিনি পুস্তিকা প্রকাশ	ডিএমটিসিএল	প্রত্যয়ন	এপিএ নির্দেশিকা

সংযোজনী ৩ : অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/অধিদপ্তর/সংস্থা/মাঠ পর্যায়ের কার্যালয় এর নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
মন্ত্রণালয় / বিভাগ	ভূমি মন্ত্রণালয়	ভূমি অধিগ্রহণকৃত (পিতলগঞ্জ ডিপো)	ভূমি অধিগ্রহণের চূড়ান্ত অনুমোদন, ক্ষতিপূরণ বিতরণ ও অধিগ্রহণকৃত ভূমি হস্তান্তর	ভূমি অধিগ্রহণের চূড়ান্ত অনুমোদন, ক্ষতিপূরণ বিতরণ ও অধিগ্রহণকৃত ভূমি হস্তান্তর	প্রকল্প বাস্তবায়নে দীর্ঘসূত্রিতা
মন্ত্রণালয় / বিভাগ	ভূমি মন্ত্রণালয়	ভূমি অধিগ্রহণ এর জন্য সিএলএসি এর অনুমোদন গ্রহণকৃত	ভূমি অধিগ্রহণের চূড়ান্ত অনুমোদন, ক্ষতিপূরণ বিতরণ ও অধিগ্রহণকৃত ভূমি হস্তান্তর	ভূমি অধিগ্রহণের চূড়ান্ত অনুমোদন, ক্ষতিপূরণ বিতরণ ও অধিগ্রহণকৃত ভূমি হস্তান্তর	প্রকল্প বাস্তবায়নে দীর্ঘসূত্রিতা