গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
রক্ষণাবেক্ষণ অধিশাখা।
www.rthd.gov.bd

স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০১৫.১৪.০৮১.১৮-৪৬৬

তারিখ: ১৪ ভাদ্র ১৪২৬ বঙ্গাব্দ
২৯ আগষ্ট ২০১৯ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে সকল সড়ক জোনের পিএমপি (সড়ক-মেজর) কর্মসূচি অনুমোদন সংক্রান্ত।

সূত্র: প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের স্মারক নং-২৪৭-প্রঃপ্রঃ তারিখ: ২০.০৮.২০১৯ খ্রিস্টাব্দ;

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রোক্ত স্মারকের পরিপ্রেক্ষিতে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সকল সড়ক জোনের ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের পিএমপি (সড়ক-মেজর) কর্মসূচির অগ্রাধিকার তালিকায় নিম্নোক্ত মহাসড়কসমূহ নিম্নবর্ণিত শর্তে অন্তর্ভুক্তির অনুমোদন নির্দেশক্রমে প্রদান করা হলঃ

বিস্তারিত কর্মসূচি ও প্রাক্কলিত ব্যয়ের বিবরণ

ক্রম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ (শুরু এবং শেষের স্থানীয় নামসহ)	কাজের দৈর্ঘ্য (কি: মি:)	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	প্রস্তাবিত কাজের ধরণ
			ঢাকা জোন			
১	নারায়ণগঞ্জ	ঢাকা (যাত্রাবাড়ী) - কুমিল্লা (ময়নামতি)- চট্টগ্রাম- টেকনাফ জাতীয় মহাসড়ক (এন-১)	০+০০০ হতে ৭+৬০০ (কাজলা হতে শিমরাইল)	৭.৬০০	২১৩৬.৭৭	DBS Wearing Course including Rut cutting & filling, DBST, Rigid Pavement
২	নরসিংদী ও নারায়ণগঞ্জ	ঢাকা (কাঁচপুর)-ভৈরব-জগদীশপুর-শায়েস্তাগঞ্জ-সিলেট-তামাবিল-জাফলং জাতীয় মহাসড়ক (এন-২)	চেই. ০২+১৭৫ হতে ০৪+০০০ (তারাবো হতে রূপসী), ০৪+৫০০ হতে ০৪+৭০০ (উত্তর রূপসী হতে উত্তর রূপসী), ০৫+৫৩০ হতে ০৭+০০০ (বরপা আরিইয়াব হতে পেঁচাব), ০৮+০০০ হতে ১০+০০০ (গোলাকান্দাইল হতে ভূলতা), ১২+১৩০ হতে ১৪+৫০০ (সুবর্ন গ্রাম হতে আধুরিয়া), ১৫+০০০ হতে ১৬+০০০ (মটখোলা হতে বান্টি), ১৭+০০০ হতে ১৭+২৫০ (পাচরুখী), ১৮+২০০ হতে ১৮+৬০০ (ছনপাড়া বাজার), ৩৫+৬৫০ হতে ৩৬+০০০, (বাগবাড়ী হতে বাগবাড়ী, ৩৮+০০০ হতে ৩৯+০০০ (মাধবদী বাজার), ৩৯+৬০০ হতে ৪০+২০০ (শেখের বাজার), ৪০+৫০০হতে ৪১+২৩০ (ভগিরতপুর), ৪২+৪০০ হতে ৪৩+৪৫০ (ড্রিম হলিডে পার্ক), ৪৫+২৫০ হতে ৪৫+৫০০ (শিলমান্দি), ৪৫+৫০০ হতে ৪৫+৯২০ (বাগটা), ৪৬+৮০০ হতে ৪৭+৪০০ (সাহেপ্রতাপ), ৪৭+৬০০ হতে ৪৮+৭০০ (শিশু একাডেমী), ৪৮+৯০০ হতে ৪৯+৯০০) (শিশু একাডেমী), ৫৭+০০০ হতে ৫৮+০০০ (ইটাখোলা), ৫৯+৮০০ হতে ৬০+৫০০ (নয়াদিয়া), ৬৮+৩৫০ হতে ৬৯+৪০০ (মরজাল), ৭০+১৭৫ হতে ৭১+০০০ (ভিটি মরজাল) এবং ৭৮+০০০ হতে ৭৯+০০০ (নীলকুঠি বাজার)	২১.১৯০	২৯৯৬.১০	SBST, Profile Correction by DBS Base Course, DBS Wearing Course, Hard Shoulder and Earth work in Shoulder

সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট
◇ সিস্টেম এনালিস্ট/সিনিয়র প্রোগ্রামার
◇ প্রোগ্রামার
◇ সহকারী প্রোগ্রামার
✓ স:মে:ই-১/স:মে:ই-২
◇ নথি
ডাইরি নং.....
তারিখঃ 01/09/2019

পূর্ব পৃষ্ঠা হতে-

ক্রম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ (শুরু এবং শেষের স্থানীয় নামসহ)	কাজের দৈর্ঘ্য (কি: মি:)	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	প্রস্তাবিত কাজের ধরণ
৩	ঢাকা	ডেমরা-আমুলিয়া-শেখেরজায়গা-রামপুরা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-১১২)	০+০০০ হতে ৮+৪০০ (ষ্টাফ কোয়ার্টার মোড় হতে রামপুরা)	৮.৪০০	২৪১৯.৩৮	DBST, Widening, Strengthening, Rigid & Overlay
		ঢাকা(যাত্রাবাড়ী)-ডেমরা-শিমরাইল আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-১১০)	৫+৪০০ হতে ৮+৮০০ (শহীদ মিনার মোড় হতে শিমরাইল)	২.৮০০		
৪	ঢাকা	মিরপুর ব্রীজ ধউর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০১)	০+০০০ হতে ১৪+৬০০ (গাবতলী হতে ধউর মোড়)	১৪.৬০০	১৫৬৭.৭৯	Strengthening & Surfacing, DBST, RCC U-Drain
		এন-৫০১ থেকে শাহআলী মাজার লিংক সড়ক (জেড-৫০১২)	০+০০০ হতে ১+০০০ (শাহআলী মাজার হতে দিয়াবাড়ী মোড়)	১.০০০		
৫	মুন্সীগঞ্জ	রিকাবিবাজার-রামপাল-দিঘীরপাড়-বাংলাবাজার-মুন্সীগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-৮১২১)	০+০০০ হতে ১৬+২০০ (রিকাবিবাজার হতে দিঘীরপাড়)	১৬.২০০	১৭৯৯.৪২	DBS-Overlay
			উপমোট-	৭১.৭৯	১০৯১৯.৪৬	
			ময়মনসিংহ জোন			
৬	কিশোরগঞ্জ	ময়মনসিংহ (রঘুরামপুর)-কিশোরগঞ্জ (বটতলী) -ভৈরব (বাজার) আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৩৬০)	০+০০০ হতে ৩+৭১৪ (রঘুরামপুর-রাঘবপুর) , ১৮+৭৪৪ হতে ২০+৭৮৬ (ঈশ্বরগঞ্জ) ৪৪+০০০- হতে ৫৯+৩৪৪ (ঘোষপাল হতে বড়পুল)	২১.১০	২৪৯৫.০০	Overlay 50mm
৭	ময়মনসিংহ	মধুপুর-ময়মনসিংহ জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪০১)	৪৪+০০০ হতে ৪৮+০০০ (কাঠগোলা হতে জিরো পয়েন্ট)	৪.০০০	৪৮০.২০	Overlay 50mm
৮	নেত্রকোণা	ময়মনসিংহ (ডিসি অফিস)-রঘুরামপুর-নেত্রকোণা-ঠাকুরাকোণা- মোহনগঞ্জ-জামালগঞ্জ-সুনামগঞ্জ আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৩৭০)	৭৩+০০০ হতে ৭৪+৫৭৫ (আনন্দ বাজার মোড় হতে উপজেলা মোড় পর্যন্ত)	১.৫৭৫	২৭২.৯০	Carpeting & Seal coat work
০৯	ময়মনসিংহ	হালুয়াঘাট-মুন্সিরহাট-ধোবাউড়া জেলা মহাসড়ক (জেড-৩৭১২)	০+০০০ হতে ২০+০০০ (হালুয়াঘাট-ধোবাউড়া) রিজিড পেভমেন্টঃ ০+০০০ হতে ১+০০০ (হালুয়াঘাট); ১১+৩০০ হতে ১২+০০০ (মন্সিরহাট); ১৯+৪৮৫ হতে ১৯+৯৮৫ (ধোবাউড়া)	২০.০০০	৪৮৭১.২০	Wearing & Binder Course and Rigid Pavement
১০	জামালপুর	জামালপুর-ইসলামপুর-দেওয়ানগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-৪০২১)	১৭+৪৪০ হতে ৩০+০০০ (শ্যামগঞ্জ বাজার-ইসলামপুর রেলক্রসিং)	১২.৫৬০	১১১৭.২০	Overlay 40mm
১১		বকশীগঞ্জ-সানন্দবাড়ী-চররাজিপুর জেলা মহাসড়ক (জেড-৪৬১৫)	৩+১৫০ হতে ৩+২৫০, ৪+৪০০ হতে ৮+০০০, ২৭+৩২৫ হতে ৩১+৪০০ হতে ৩১+৬০০ (নঈমমিয়ার বাজার-ষাড়মারার বাজার, সানন্দবাড়ী বাজার, কাউনিয়ার চরবাজার)	১.৩৫০	৮৫১.৫৫	Rigid Pavement
			উপমোট-	৫৮.৫৪	১০০৮৮.০৫	
			চট্টগ্রাম জোন			
১২	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক এর অক্সিজেন মোড় হতে হাটহাজারী (চট্টগ্রাম বিশ্ববিদ্যালয়) অংশ (এন-১০৬) এবং সীতাকুন্ড (বারৈয়ার ঢালা)- হাজারীখিল-ফটিকছড়ি (হাইদচকিয়া) জেলা মহাসড়ক (জেড-১০৮৬)	এন-১০৬ এর চেইনেজ: ২+০০০ (বালুছড়া) হতে ৫+০০০ (চৌধুরীহাট), ৬+০০০ (ফতেয়াবাদ) হতে ৮+৮০০ (চট্টগ্রাম বিশ্ববিদ্যালয়) ও জেড-১০৮৬ এর চেইনেজ: ১৩+০০০ (হাইদচকিয়া) হতে ২৫+০০০ (রাঙ্গাপানি চা বাগান)	১৭.৮০	২১২০.০০	DBS Overlay with Strengthening

চলমান পাতা-০৩

পূর্ব পৃষ্ঠা হতে-

ক্রম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ (শুরু এবং শেষের স্থানীয় নামসহ)	কাজের দৈর্ঘ্য (কি: মি:)	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	প্রস্তাবিত কাজের ধরণ
১৩	খাগড়াছড়ি	হাটহাজারী-ফটিকছড়ি-মানিকছড়ি - মাটিরাঙ্গা-খাগড়াছড়ি আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-১৬০)	৩২+৪৪০ মি. হতে ৩৫+১১২মি. ৩৭+৯৮৫ মি. হতে ৩৯+১৩০ মি. ৪১+০০০ মি. হতে ৪২+০৯৫মি. ৪২+২৬৭ মি. হতে ৪৩+৫১৩ মি. ৪৩+৯১৮ মি. হতে ৪৬+৭৯০মি. ৪৬+৮৭০ মি. হতে ৪৭+৩০০মি. ৪৭+৪০০মি. হতে ৫৬+০৯০ মি. ৫৬+১৯০ মি. হতে ৫৮+০০০মি. ৫৯+২০০ মি. হতে ৫৯+৭১৭মি. ৬০+১৫৫ মি. হতে ৬০+৪০০মি. ৬০+৮০০ মি. হতে ৬২+৩০০মি. ৬২+৫০০ মি. হতে ৬৫+৬৭৫মি. ৬৬+৩০০ মি. হতে ৬৭+০০০মি. ৬৭+০০০ মি. হতে ৬৭+২১০মি. ৬৭+৮০০ মি. হতে ৬৮+০০০মি. ৬৮+০০০ মি. হতে ৬৮+৮৯০মি. ৭২+২৫০ মি. হতে ৭৪+৬০০মি. ৭৭+৯২০মি. হতে ৭৮+০০০মি. ৯০+৫০০ মি. হতে ৯৪+০০০ মি. নয়াবাজার- খাগড়াছড়ি	৩৩.২৯৭	৩৭১৯.০০	Overlay, Hill side Drain
১৪	দোহাজারী	পটিয়া-আনোয়ারা-বাঁশখালী-টইটং আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-১৭০)	১৭+৫০০ হতে ২৪+০০০ (কালা বিবির দিঘী হতে তৈলারদ্বীপ) ২৪+১০০ (চানপুর)-২৪+৬৫০ (চানপুর) ২৫+৮০০ (চানপুর)-২৫+৯০০ (চানপুর) ২৬+৫০০ (চানপুর)-২৭+০০০ (চানপুর) ২৭+৬০০(বৈলগাও)২৭+৯০০(বৈলগাঁও) ২৯+০০০(বানিগ্রাম)-২৯+৩০০(বানিগ্রাম) ৩০+০০০(বানিগ্রাম)-৩৫+২০০(গুনাগরী) ৩৬+০০০ (রামদাস মুন্সীর হাট)- ৩৭+১৫০ (বৈলছড়ি) ৩৭+৪৫০ (বৈলছরি)-৩৮+২০০ (ছেচুরিয়া)	১৫.০০	১৬০০.০০	DBS-Wearing Course (60 mm thickness) ১৫.০০ কিঃমিঃ মজবুতিকরণ (200 mm thickness) ১.৪০ কিঃমিঃ
১৫	কক্সবাজার	ঢাকা (যাত্রাবাড়ী)-কুমিল্লা (ময়নামতি)-চট্টগ্রাম-টেকনাফ জাতীয় মহাসড়ক (এন-১)	জাঙ্গালিয়া- ৩১৩+৩৮০-৩১৪+৩৮০ আজিজনগর- ৩১৫+৩৮০-৩১৬+৩৮০ উত্তর হারবাং- ৩১৯+৩৮০-৩২০+৩৮০ হারবাং- ৩২৩+৩৮০-৩২৪+৩৮০ বরইতলী- ৩২৭+৩৮০-৩২৮ + ৩৮০ মালুমঘাট- ৩৪২ + ৩৮০-৩৪৩ + ৩৮০ সাফারী পার্ক- ৩৪৩+৩৮০-৩৪৪+ ০০০ পানিরছড়া-৩৬৩+০০০-৩৬৪+৩৮০ রামু হাসপাতাল-খালেকুজ্জামান চত্বর হতে লিংক রোড পর্যন্তঃ (চেঃ ৩৭১ + ০০০ হতে ৩৮১ + ৩৮০ পর্যন্ত)	১৯.০০	২০০০.০০	Overlay
১৬	রাঙ্গামাটি	রাঙ্গামাটি-মানিকছড়ি-মহালছড়ি-খাগড়াছড়ি আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-১৬২)	০০+০০০ মি: হতে ০১+০০০ মি:, ০৩+০০০ মি: হতে ০৪+০০০ মি:, ১২+০০০ মি: হতে ১৩+০০০ মি:, ১৯+০০০ মি: হতে ২৫+০০০ মি:, ২৬+০০০ মি: হতে ২৮+০০০ মি:, ২৯+০০০ মি: হতে ৩৩+০০০ মি: এবং ৩৮+০০০ মি: হতে ৪১+০০০ মি: (মানিকছড়ি-মহালছড়ি)	১৮.০০	১১০০.০০	Overlay
১৭	কক্সবাজার	লক্ষ্যারচর-বেতুয়াবাজার-বাগগুজরা জেলা মহাসড়ক (জেড-১১২৭)	০+০০০ লক্ষ্যারচর হতে ১০+৩৭০ বাগগুজরা	১০.৩৭	৯৭৫.৬২	Rehabilitation of pavement by providing Base Type-I
			উপমোট-	১১৩.৪৬৭	১১৫১৪.৬২	

চলমান পাতা-০৪

পূর্ব পৃষ্ঠা হতে-

ক্রম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ (শুরু এবং শেষের স্থানীয় নামসহ)	কাজের দৈর্ঘ্য (কি: মি:)	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	প্রস্তাবিত কাজের ধরণ
			খুলনা জোন			
১৮	ঝিনাইদহ	দৌলতদিয়া-ফরিদপুর (গোয়ালচামট)-মাগুরা-ঝিনাইদহ-যশোর-খুলনা-মোংলা (দিগরাজ) জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭)	৯০+৮৪১ হতে ১০৬+৬৩৯ (ভোমরাডাঙ্গা দাখিল মাদ্রাসা হতে আলহেরা বাসস্ট্যান্ড ঝিনাইদহ) এবং	১৫.৭৯৮	২১২৭.৯০	আংশিক মজবুতিকরণ, ডিবিএস বেইজ কোর্স ও ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স এবং মেরামতসহ ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স কাজ
		ঝিনাইদহ বাসটার্মিনাল-আরাপপুর ইন্টারসেকশন-আলহেরা বাসষ্ট্যান্ড মহাসড়ক (এন-৭১২)	চেইঃ ০+০০০ হতে ০১+৮২৫ (ঝিনাইদহ বাস স্ট্যান্ড হতে আরাপপুর)	১.৮২৫		
১৯	খুলনা	দৌলতদিয়া-ফরিদপুর (গোয়ালচামট)- মাগুরা-ঝিনাইদহ-যশোর-খুলনা-মোংলা (দিগরাজ) জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭)	২০০+০৫৪ হতে ২১০+৮৫৪ (ফুলবাড়ী গেট হতে ডাকবাংলো মোড়)	১০.৮০	২১৫০.০০	ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স (ওভারলে)
২০	ঝিনাইদহ	ডাকবাংলা বাজার-গোপালপুর-কালীগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৪৬০)	০০+০০০ হতে ২৩+০৮৩ (ডাকবাংলা বাজার হতে কালীগঞ্জ)	২৩.০৮৩	২২৮২.২২	মজবুতিকরণ ও ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স কাজ
২১	বাগেরহাট	রুপসা-ফকিরহাট-বাগেরহাট আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭৭১)	১৪+৬০০ হতে ১৪+৯০০ (ফকিরহাট মাহিন্দ্রস্ট্যান্ড) ১৪+৯০০ হতে ২১+৬০০ (ফকিরহাট মাহিন্দ্রস্ট্যান্ড-রাংদিয়া স্কুল) ২২+১০০ হতে ২৪+৬০০ (রাংদিয়া স্কুল-যাত্রাপুর বাজার)	১০.০০	২০৮৮.২৫	DBS-Wearing Course) (50 mm thickness) ৯.২০ কিঃমিঃ মজবুতিকরণ (150 mm thickness) ৬.৪২ কিঃমিঃ রিজিড পেভমেন্ট ৩০০.০০ মিটার
২২	ঝিনাইদহ	চাঁদপুর-তালিনা-জালালপুর-তালসার বাজার-দোড়ালক্ষীপুর-খালিশপুর জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৪৮৯)	২৩+৬৫৫ হতে ৩৮+৬৫৫ (রুদ্রপুর হতে খালিশপুর)	১৫.০০	১৯৯৯.৬৩	Aggregate Base Type-II & DBS Wearing Course
২৩	চুয়াডাঙ্গা	কুষ্টিয়া (বটতৈল)-পোড়াদহ-আলমডাঙ্গা-চুয়াডাঙ্গা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭৪৭)	১৭+৬০৫ হতে ৩২+৬০৫ (ডম্বলপুর হতে রোয়াকুলি)	১৫.০০	১৫৭০.০০	আংশিক মজবুতিকরণ, ডিবিএস বেইজ কোর্স ও ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স এবং মেরামতসহ ডিবিএস ওয়ারিং কোস কাজ
২৪	যশোর	যশোর ক্যান্টনমেন্ট-স্বাধীনতা স্মরণী সড়ক জেড-৭০৫০)	০+০০০ হতে ১+০০০	১.০০	৬১৫.৭৬	ডিবিএস বেইজ এবং ওয়ারিং কোর্স
২৫	কুষ্টিয়া	কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-ঝিনাইদহ আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭৪৫)	০+৬০০ হতে ১+৭০০ ২+৬০০ হতে ৩+০০০ ৪+৭০০ হতে ৫+৩০০ ৭+৪৫০ হতে ৭+৬৫০ ৮+৬০০ হতে ৯+৮০০ (পল্লী বিদ্যুৎ হতে মিরপুর)	৩.৫০	৫০০.০০	আংশিক মজবুতিকরণ অংশে ডিবিএস বেইজকোর্স ও ডিবিএস ওয়্যারিং কোর্স সহ ওভারলে কাজ
২৬	নড়াইল	ভাটিয়াপাড়া-কালনা-লোহাগড়া-নড়াইল-যশোর জাতীয় মহাসড়ক (এন ৮০৬)	২১+২৩৫ হতে ২২+৫৭৯ (সীমাখালী মোড়-পুরাতন ফেরীঘাট) ২২+৭০৪ হতে ২৫+৩৭৩ (পুরাতন ফেরীঘাট-গোহাটখোলা মোড়) ২৫+৩৭৩ হতে ২৮+২৮৯ (গোহাটখোলা মোড় - সীতারামপুর)	৬.৯২৯	১০৬৯.৪৭	২০০ মি.মি. পুরুত্বে এগ্রিগেট বেইজ টাইপ-১ =৩১৩০.৬০ ঘন মি. ৭০ মি.মি. পুরুত্বে ডিবিএস বেইজ কোর্স =১০৯৫.৭১ ঘন মি. ৫০ মি.মি. পুরুত্বে ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স = ১৯০৫.৪৮ ঘন মি.
২৭		নড়াইল শহর বাইপাস জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৫০৫)	০+০০০ হতে ৩+৮০০ (সীমাখালী মোড়-ধোপাখোলা মোড়)	৩.৮০০	৮৮০.৬১	১৫০ মি.মি. পুরুত্বে এগ্রিগেট বেইজ টাইপ-১ চেই. ০+০০০ মি. হতে ৩+৮০০ মি. ৬০ মি.মি. পুরুত্বে ডিবিএস বেইজ কোর্স চেই. ০+০০০ মি. হতে ৩+৮০০মি. ৫০ মি.মি. পুরুত্বে ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স চেই. ০+০০০ মি. হতে ৩+৮০০মি.
			উপমোট-	১০৬.২২৯	১৫২৮৩.৮৪	

পূর্ব পৃষ্ঠা হতে

ক্রম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ (শুরু এবং শেষের স্থানীয় নামসহ)	কাজের দৈর্ঘ্য (কি: মি:)	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	প্রস্তাবিত কাজের ধরণ
			কুমিল্লা জোন			
২৮	নোয়াখালী	ফেনী নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৪)	RCC Rigid Pavement ৩২+০৪০ হতে ৩২+৩১২ (সারগোড়াউন হতে মিয়ারপোল =২৭২.০০ মি ৩২+৩৬৮ হতে ৩৩+৭০৬ (মিয়ারপোল হতে চৌমুহনী বড় পোল) = ১৩৩৮.০০ মিটার Road Median চে: ৩২+০৭৮ হতে ৩২+৩১২ =২৩৪, চে: ৩২+৩৬৮ হতে ৩২+৫৮০ =২১২, চে: ৩২+৬০০ হতে ৩৩+০৩০ =৪৩০, চে:৩৩+০৫০ হতে ৩৩+৪০০ =৩৫০, চে: ৩৩+৪৩০ হতে ৩৩+৬৮০ =২৬০	১.৬১০	৯৯৬.৯০	RCC Rigid Pavement & Road Median
২৯	কুমিল্লা	কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মণবাড়ীয়া (সরাইল) জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০২)	০+০০০-০+০৬০, ০+২৫০-১+২০০ ১+৪০০-১+৯০০, ২+১০০-৩+৪০০ ৪+০০০-৫+৬০০, ১০+০০০-১০+৩০০ ১২+৭০০-১২+৯০০, ১৫+৬০০-১৫+৭০০ ২০+০০০-২১+৫০০ ময়নামতি হতে দেবিদ্বার	৬.৫৬০	২৪১৯.০৪	Strengthening DBS wearing course 4.65 Km, Rigid Pavement 1.910 Km
৩০	নোয়াখালী	হাতিয়া (ভূঁইয়ার হাট)-জাহাজমারা জেলা মহাসড়ক (জেড-১৪৩৯)	০+০০০ হতে ২৩+০০০ (নলচিরাঘাট হতে শেকু মার্কেট)	২৩.০০	১৫১৫.০০	40mm Carpeting & 12mm Seal Coat
৩১	ব্রাহ্মণবাড়ীয়া	ঢাকা (কাঁচপুর) -ভৈরব -জগদীশপুর-শায়েস্তাগঞ্জ - সিলেট- তামাবিল-জাফলং জাতীয় মহাসড়ক (এন-০২)	৮৯+০৫০ হতে ৯২+৬৫১ মিঃ (ইসলামাবাদ হতে শাহবাজপুর) ১০৬+৬০৭ হতে ১০৭+৬০৭ মিঃ (খাতাবাড়িয়া হতে মাধবপুর)	৪.৬০১	৭২৫.৮৬৮	Strengthening DBS wearing course
৩২	কুমিল্লা	দাউদকান্দি-গোয়ালমারী-শ্রীরায়েরচর (কুমিল্লা)- মতলব উত্তর (ছেঙ্গারচর) জেলা মহাসড়ক (জেড-১০৬২)	০+০০০ হতে ১০+৫০০ শুরু-দাউদকান্দি শেষ- শ্রীরায়েরচর	১০.৫০০	৮৫৩.৭০	DBS wearing course
৩৩	চাঁদপুর	মতলব-মেঘনা-ধনাগোদা-বেড়ীবাঁধ জেলা মহাসড়ক (জেড-১০৬৯)	১২+২৩৫ হতে ১৫+২০০ ১৫+৫০০ হতে ১৬+৭৫০ ১৭+২৫০ হতে ১৮+০০০ ২১+৫০০ হতে ২৪+৮০০ ২৭+৪০০ হতে ৩০+০০০ ৩২+৪০০ হতে ৩৪+৩০০ ৩৬+০১০ হতে ৩৮+০০০	১৪.৭৫৫	১০০০.০০	ডিবিএস ওয়্যারিং কোর্স, সড়ক মজবুতীকরণ সহ মেরামত কাজ
৩৪	ফেনী	ফেনী (মোহাম্মদ আলী বাজার)-ছাগলনাইয়া-করেরহাট জেলা মহাসড়ক (জেড-১০৩১)	৯+৪৫০ হতে ৩২+৫৩৭ (ফেনী সদর হাসপাতাল মোড় হতে শুভপুর ব্রীজ)	২৩.০৮৭	২৫২৮.৮২	বেইস টাইপ-১, ডিবিএস বেইস কোর্স দ্বারা আংশিক মজবুতীকরণসহ ওভারলে কাজের প্রস্তাব করা হয়েছে
৩৫	ব্রাহ্মণবাড়ীয়া	কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মণবাড়ীয়া (সরাইল) জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০২)	৪০+০০০ হতে ৪৩+৫৬০ (কালামুড়িয়া-কুটি-চৌমুহনী)	৩.৫৬	৯৯৭.৪৪	Reconstruction Strengthening DBS wearing course
			উপমোট-	৮৭.৬৭৩	১১০৩৬.৭৭	

চলমান পাতা-০৬

পূর্ব পৃষ্ঠা হতে-

ক্রম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ (শুরু এবং শেষের স্থানীয় নামসহ)	কাজের দৈর্ঘ্য (কি: মি:)	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	প্রস্তাবিত কাজের ধরণ
			সিলেট জোন			
৩৬	সিলেট	ঢাকা(কাঁচপুর)-ভৈরব-জগদীশপুর-শায়েস্তাগঞ্জ-শেরপুর-সিলেট-তামাবিল-জাফলং মহাসড়ক (এন-২)	১৯৩+৫৬৬ হতে ১৯৪+২৫০ (সাদিপুর হতে গর্জিয়া) ১৯৪+৪৭৫ হতে ১৯৪+৫৮৭ (গর্জিয়া) ১৯৫+৩৯৬হতে১৯৫+৭০৬ (বেগমপুর) ২০০+৫২৬ হতে ২০১+০৪৬ (দত্তগ্রাম হতে দক্ষিণ গোয়ালাবাজার) ২০১+৩৮৩ হতে ২০১+৬০৬ (দক্ষিণ গোয়ালাবাজার হতে ইলাশপুর) ২০১+৭১২ হতে ২০১+৯৯২(ইলাশপুর) ২১৪+১৮৩ হতে ২১৪+৭৩৩ (নাজিরবাজার) ২১৬+০৩২ হতে ২১৬+৩৯২ (রশিদপুর-রশিদপুর হরমুজ আলী পেট্রোল পাম্প) ২১৮+৪৬৮ হতে ২১৯+৪৬৮ (দক্ষিণ লালাবাজার-লালাবাজার) ২২০+০০৪ হতে ২২১+৪৬০ (লালাবাজার-অতিরবাড়ী) ১৯৫+৯৮৪ হতে ১৯৬+৩৮৪ (বেগমপুর-কাগজপুর) ২০১+০৮০ হতে ২০১+২৮০ (উত্তর গোয়ালাবাজার) ২০২+০০২ হতে ২০২+৫৪২ (ইলাশপুর-ওসমানিনগর) ২০৬+০২০ হতে ২০৬+২২০ (সিলামপুর) ২০৮+১৬৩ হতে ২০৮+৯০০ (চকবাজার-দয়ামির) ২১১+৩৮৮ হতে ২১১+৮০০ (সুয়ারগাঁও-কুরুয়া) ২২২+০১৫ হতে ২২২+০৮০ (অতিরবাড়ী)	৮.০৪৯	২৯৬৬.২২	মজবুতিকরণসহ ওভারলে কাজ
৩৭	সিলেট	ঢাকা(কাঁচপুর)-ভৈরব-জগদীশপুর-শায়েস্তাগঞ্জ-শেরপুর-সিলেট-তামাবিল-জাফলং জাতীয় মহাসড়ক (এন-২)	২৩৪+০০০ হতে ২৩৫+৭০০ (ইসলামপুর-খাদিম) ২৪৪+৫৮৬ হতে ২৪৫+৩৮৩ (শাহপরান) ২৪৮+০০০ হতে ২৫১+০৯০ (সিলেট গ্যাস ফিল্ড-হরিপুর বাজার) ২৫৪+১০০ হতে ২৫৪+৫১৪ (পাখিটেকি হতে সালিরপুর) ২৫৪+৮১৪ হতে ২৫৫+৫০০ ২৫৬+১০০ হতে ২৫৬+৭৫৭ (বোয়ালী হতে বোয়ালী) ২৫৭+২০০ হতে ২৫৮+৫০০ (বাঘের সড়ক হতে ধামড়ী) ২৬২+৯০০ হতে ২৬৩+৯০০ (দরবস্ত) ২৬৮+৬০০ হতে ২৬৯+০৬৯ কাটাগাং	১০.০১৬	১৪৭৭.১০	আংশিক মজবুতিকরণসহ ওভারলে কাজ
৩৮	সুনামগঞ্জ	পাগলা-জগন্নাথপুর-আউশকান্দি আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর ২৪৮)	২৯+৯৭৬ হতে ৩৬+০০০ (সুবর্ননগর হতে এনায়েতগঞ্জ)	৬.০২৪	১৪৭৩.৮৭	মজবুতিকরণসহ ডিবিএস বেইজ কোর্স ও ডিবিএস ওয়্যারিং কোর্স
৩৯	হবিগঞ্জ ও মৌলভীবাজার	ঢাকা(কাঁচপুর)-ভৈরব-জগদীশপুর-শায়েস্তাগঞ্জ-শেরপুর-সিলেট-তামাবিল-জাফলং জাতীয় মহাসড়ক (এন২)	১২২+৮০০ হতে ১২৬+৬০০ (রতনপুর হতে নোয়াপাড়া) ১৩৮+০০০ হতে ১৪১+০৭৫ (দেউন্দি হতে শায়েস্তাগঞ্জ) ১৪২+৫১০ হতে ১৪৫+৫৮০ (লস্করপুর হতে মিরপুর) ১৪৬+০০০ হতে ১৬৪+৭০০ (মিরপুর হতে রোকনপুর) ১৮৯+২১০ হতে ১৯০+৮৯০ (হবিগঞ্জ সীমানা হতে শেরপুর)	৩৬.৬৭১	৩১২৬.০৫	মেরামতসহ হার্ডসোল্ডার অংশে ডিবিএস বেসকোর্স (৫০ মি.মি.) এবং পুরো সার্ফেস জুড়ে ডিবিএস ওয়্যারিং কোর্স (৪০ মি.মি.)

পূর্ব পৃষ্ঠা হতে-

ক্রম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ (শুরু এবং শেষের স্থানীয় নামসহ)	কাজের দৈর্ঘ্য (কি: মি:)	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	প্রস্তাবিত কাজের ধরণ
৪০	হবিগঞ্জ ও মৌলভীবাজার	ঢাকা(কাঁচপুর)-ভৈরব-জগদীশপুর-শায়েস্তাগঞ্জ-শেরপুর-সিলেট-তামাবিল-জাফলং জাতীয় মহাসড়ক (এন২)	১৭৯+১০০ হতে ১৭৯+৪০০ (রুস্তমপুর টোল প্লাজা)	৪টি লেন X ৩০০ মি. X ৪.৫০ মি	৩৪০০.০০	৩০০ মি.মি. পুরুত্বে আরসিসি পেভমেন্ট নির্মাণ কাজ
		মিরপুর - শ্রীমঙ্গল – মৌলভীবাজার-শেরপুর জাতীয় মহাসড়ক (এন-২০৭)	১২+০০০ হতে ১৩+৭০০ ১৩+৯৫০ হতে ১৫+৩০০ ২৩+০০০ হতে ২৫+০০০ ২৬+০০০ হতে ৩৪+১৭৫ ৩৬+৭০০ হতে ৩৯+৯০০ ৫৩+৪১০ হতে ৫৪+০০০ ৫৬+০০০ হতে ৫৭+৯০০ ৬২+৫০০ হতে ৬৮+০০০ মুসাই হতে শেরপুর	২৪.৪১৫		আংশিক মজবুতিকরণ সহ ৫০ মিলি ওভারলে ডিবিএস ওয়্যারিং কোর্স
			উপমোট-	৮৫.৪৭৫	১২৪৪৩.২৪	
			গোপালগঞ্জ জোন			
৪১	ফরিদপুর	ভাঙ্গা- ফরিদপুর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮০৪)	৩+১৫৩ হতে ৪+ ৩৭১ ৪+৪২৬ হতে ৯+৪৯৬ ১০+৯৪১ হতে ১২+ ৫৩৯ ১৯+৫৫৪ হতে ২০+ ৩৮৩ ২০+৪৯৬ হতে ২১+৭৪০ ২১+৮৫০ হতে ২২+৪২০ ২৪+৬৩৪ হতে ২৭+ ২৭০ ভাঙ্গা হতে নদী গবেষনা	১৩.১৬৫	২২০১.৭৪	সড়ক পুনঃনির্মাণ, মজবুতিকরন ও মেরামতসহ ৫০ মিমি পুরুত্বে ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স
৪২	গোপালগঞ্জ এবং মাদারীপুর	ভাঙ্গা-ভাটিয়াপাড়া-মোল্লাহাট জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮০৫)	১৫+৭৭০ হতে ২০+৮৬৬ ২৪+৬৫০ হতে ২৬+৪০০ ৩৩+৮৩১ হতে ৩৬+৩০০ ৩৬+৯০০ হতে ৪০+০০০ ৪২+৬০০ হতে ৪৭+৩০০ ৪৮+৬০০ হতে ৫০+০০০	১৮.৪১৫	২৭২৩.০০	পটহোলস মেরামত, ট্যাক কোট; প্রাইমার সিল, ডিবিএস ওভারলে, কার্পেটিং, রোড মার্কিং ও মাটির কাজ
			১২+২৮৬ হতে ১৫+৭৭০ (গজারিয়া হতে চণ্ডীবদ্দি)	৩.৪৮৪	৫০৯.৭৯	পটহোলস মেরামত, ট্যাক কোট; প্রাইমার সিল, ডিবিএস ওভারলে, কার্পেটিং, রোড মার্কিং ও মাটির কাজ
৪৩	গোপালগঞ্জ	ভাটিয়াপাড়া-কালনা-লোহাগড়া-নড়াইল-কালনা-যশোর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮০৬)	০+০০০ হতে ৩+১২০	৩.১২	৩১০.০০	পটহোলস মেরামত, ট্যাক কোট; প্রাইমার সিল, ডিবিএস ওভারলে, কার্পেটিং, রোড মার্কিং ও মাটির কাজ
৪৪		ভাঙ্গা-ভাটিয়াপাড়া-মোল্লাহাট জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮০৫)	৫০+০০০ হতে চে.৫১+৩০০ ৫২+২০০ হতে চে.৬৫+০০০	১৪.১০	২৩০০.০০	পটহোলস মেরামত, ট্যাক কোট; প্রাইমার সিল, ডিবিএস ওভারলে, কার্পেটিং, রোড মার্কিং ও মাটির কাজ
৪৫	শরীয়তপুর	মোস্তফাপুর-মাদারীপুর-শরীয়তপুর (মনোহর বাজার)- ইব্রাহিমপুর-হরিণা -চাঁদপুর (ভাটিয়ালপুর) আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৮৬০)	১৭.০০০ হতে ২০.৮০০ (খোয়াজপুর টেকেরহাট-আঙ্গারিয়া সেতু)	৩.৮০০	৫০০.০০	মজবুতিকরণ ও মেরামতসহ ৫০মিমি ওভারলে
৪৬	ফরিদপুর	ফরিদপুর টাউন ওল্ড সেকশন (আলিপুর ফরিদপুর-এসএস ঘাট সড়ক) (এন ৮০৩)	০০+০০০ হতে ৫+৮০০ (ভাঙ্গা রাস্তার মোড়-এস.এস ঘাট)	১১.১০০	২০০৯.৬২	মেরামতসহ ৫০মিমি পুরু ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স।
		ফরিদপুর শহর বাইপাস (ফরিদপুর-গোয়ালচামট)-মুন্সি বাজার) সড়ক (এন ৮০৮)	০+০০০ হতে ৫+ ৩০০ (গোয়ালচামট-মুন্সিবাজার)			
			উপমোট-	৬৭.১৮৪	১০৫৫৪.১৫	

চলমান পাতা-০৮

পূর্ব পৃষ্ঠার পর-

ক্রম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ (শুরু এবং শেষের স্থানীয় নামসহ)	কাজের দৈর্ঘ্য (কি: মি:)	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	প্রস্তাবিত কাজের ধরণ
			বরিশাল জোন			
৪৭	বরিশাল	গড়িয়ারপাড়া- বানারীপাড়া-স্বরূপকাঠী-কাউখালী-নৈকাঠী জেলা মহাসড়ক (জেড-৮০৩৩)	০০+০০০ হতে ১৪+৩৩০ (গড়িয়ার পাড়-গুয়াচিত্রা বাজার)	১৪.২০০	১৩৩৫.৯৮	Strengthening & DBS Wearing Course
৪৮	পিরোজপুর	পিরোজপুর-নাজিরপুর-মাটিভাঙ্গা-পাটগাতী-গোপালগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৭০৪)	১২+৫০০ হতে ২৮+৩০৬ (সিকদার মল্লিক-মাটিভাঙ্গা)	১৫.৩২৩	২৪৯৭.৩০০	সাব-বেইস, বেইস টাইপ-১, ৫০ মিমি. ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স কাজ
৪৯	ভোলা	বাসটার্মিনাল-খেয়াঘাট-ব্যাংকেরহাট-ভেদুরিয়া) ভেলুমিয়া সংযোগসহ) (জেড-৮৯১১)	০+০০০ হতে ১৩+৫০০ (বাস টার্মিনাল ভোলা- ভেদুরিয়া লঞ্চঘাট)	১৩.৫০	১৩৬৯.০৮	৫০ মিমি. ডিবিএস ওয়ারিংকোর্সসহ আনুষাঙ্গিক কাজ
৫০	ঝালকাঠি	নলছিটি-পোনাবালিয়া-ঝালকাঠি জেলা মহাসড়ক (জেড-৮০৫৪)	৮০+০০০ হতে ১০+১০০	১০.১০	১২৮৪.৭০	বেইজ টাইপ-১ দ্বারা মেরামতসহ ওভারলে কাজ
৫১	পটুয়াখালী	ঢাকা (যাত্রাবাড়ী)-মাওয়া-ভাংগা-বরিশালা-পটুয়াখালী জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮)	১৯৪+১২৭ হতে ২০৫+১২৭ (পাগলারমোড়-পটুয়াখালী চৌরাস্তা)	১১.০০	২৪৪৬.৯৪	ডিবিএস বেইজ কোর্স এবং ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স
৫২	বরগুনা	পটুয়াখালী-আমতলী-বরগুনা-কাকচিড়া আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৮৮০)	৪৩+০২১ হতে ৪৫+০২১ (টাউনহল বাসস্ট্যান্ড-ক্রোক ব্রীজ)	২.০০০	৫৯৪.০০	মেরামতসহ ডিবিএস বেস কোর্স এবং ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স
			উপমোট-	৬৬.১২৩	৯৫২৮.০০	
			রাজশাহী জোন			
৫৩	সিরাজগঞ্জ	হাটিকুমরুল-বনপাড়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০৭)	১৬+০০০ হতে ২৫+০০০ (খালকুলা-চরমপুরা) রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ এর চেইনেজঃ ১৬+৭০০ হতে ১৭+৩০০ = ৬০০.০০ ১৯+৩০০ হতে ১৯+৪৫০ = ১৫০.০০ ১৯+৮০০ হতে ২০+২০০ = ৪০০.০০ ২০+৬০০ হতে ২০+৮৫০ = ২৫০.০০ ২১+৭০০ হতে ২১+৮০০ = ১০০.০০ মি মোট = ১৫০০.০০ মিঃ মজবুতিকরন কাজের চেইনেজঃ ১৬+০০০ হতে ১৬+৭০০ = ৭০০.০০ ১৭+৩০০ হতে ১৮+২৫০ = ৯৫০.০০ ১৮+৭৫০ হতে ১৯+৩০০ = ৫৫০.০০ ২০+৪০০ হতে ২০+৬০০ = ২০০.০০ ২১+১০০ হতে ২১+৩০০ = ২০০.০০ ২৩+২০০ হতে ২৩+৪০০ = ১০০.০০ ২৪+৮০০ হতে ২৫+০০০ = ২০০.০০ মজবুতিকরন মোট = ৩০০০.০০ মিঃ	৯.০০	২৮৭০.০০	১.৫০ কিঃমিঃ রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ, ৩.০০ কিঃমিঃ সড়ক মজবুতিকরন (বেইজ টাইপ-১ ১৫০মিমি ও ৭০.০০ মিঃমিঃ DBS Base Course এর কাজ) এবং ৭.৫০ কিঃমিঃ সড়কে ৫০.০০ মিঃমিঃ DBS Wearing Course এর কাজসহ হার্ড সোল্ডার মেরামত।
৫৪	রাজশাহী	রাজশাহী শহর বাইপাস (এন - ৬০৩)	০.০ +০০০ হতে ১০+২৫০	১০.২৫	৩৮৫০.০০	পুনঃনির্মাণ মজবুতীকরণসহ DBS Base, DBS Wearing Course
৫৫	রাজশাহী	কাশিনাথপুর-দাসুরিয়া-নাটোর-রাজশাহী-নবাবগঞ্জ-কানসাট-সোনামসজিদ-বালিয়াদীঘি বর্ডার জাতীয় মহাসড়ক (এন-৬)	১১৩+৩৩০ হতে ১১৪+৮৮০ ১১৯+১০০ হতে ১৩৩+১২৮	১৫.৬০৮	৩৭৫০.০	ডিবিএস বেস কোর্স, ডিবিএস ওয়ারিংকোর্স, সাইন সিগন্যাল ও রোড মার্কিং
৫৬	নবাবগঞ্জ	কাশিনাথপুর-দাশুরিয়া-নাটোর-রাজশাহী-নবাবগঞ্জ-কানসাট-সোনামসজিদ-বালিয়াদিঘী বর্ডার জাতীয় মহাসড়ক (এন-৬)	১৯৪+১৩৪ থেকে ১৯৭+১৯৪ (বিশ্বরোড মোড়-মহানন্দা সেতুর টোল) ২১০+৬৮৪ থেকে ২১৪+৯৬৪ (রসুলপুর মোড় - পাইলিং মোড়) ২২১+৪১৪ থেকে ২২৯+৬৩৪ (ধোবপুকুর থেকে পিরোজপুর স্কুল)	১৫.০০০	১২৮০.০০	মজবুতিকরণ, মেরামত সহ ডি বি এস সার্ফেসিং কাজ
৫৭	নওগাঁ	বগুড়া-নওগাঁ-মহাদেবপুর-পত্নীতলা-ধামইরহাট-জয়পুরহাট আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫৪৫)	১০০+০০০ হতে ১১১+৬০৫ (আমাইতারা মোড়-মঙ্গলবাড়ী)	১১.৬০৫	১৯২১.৫৬	DBS Wearing Course with Strengthening by Aggregate Base

পূর্ব পৃষ্ঠা হতে-

ক্রম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ (শুরু এবং শেষের স্থানীয় নামসহ)	কাজের দৈর্ঘ্য (কি: মি:)	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	প্রস্তাবিত কাজের ধরণ
৫৮	নাটোর	কাশিনাথপুর-দাশুরিয়া-নাটোর-রাজশাহী-নবাবগঞ্জ-কানসাট-সোনা মসজিদ-বালিয়াদীঘি বর্ডার জাতীয় মহাসড়ক (এন-৬)	৭০+৭৫০ হতে ৮৩+৩৭৫ (নারায়নপুর - বড়াইগ্রাম উপজেলা গেট)	১২.৬২৫	১৪৫২.০২	50mm Overlay with partial strengthening.
৫৯	পাবনা	কাশিনাথপুর-দাশুরিয়া-নাটোর-রাজশাহী-নবাবগঞ্জ-কানসাট-সোনা মসজিদ-বালিয়াদীঘি বর্ডার জাতীয় মহাসড়ক (এন-৬)	৩১+০০০ হতে ৬৮+০০০ (পুস্পপাড়া হতে রাজাপুর)	৩৭.০০	২১০০.০০	পেভমেন্ট রিপেয়ারিংসহ DBST
			উপমোট-	১১১.০৮	১৭২২৩.৫৮	
			রংপুর জোন			
৬০	রংপুর	রংপুর-বড়বাড়ী-কুড়িগ্রাম জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০৬)	০+০০০ হতে ৫+৬০০ (পার্কের মোড়-কলাবাড়ী)	৫.৬০০	১৪৮৩.৪৫	ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স ৪০, মজবুতিকরণ ও ডিবিএস বাইন্ডার কোর্স ৬০ মিমি
৬১	বগুড়া ও গাইবান্ধা	ঢাকা (মিরপুর)-উথুলি-পাটুরিয়া-নাটাখোলা-কাশিনাথপুর-বগড়ু-রংপুর-বেলডাঙ্গা-বাংলাবান্ধা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫)	গাইবান্ধা শুরু চাপড়িগঞ্জ, চেইনেজ ; ২৪৬+২৫০-২৪৬+৫৫০, ২৪৭+২৫০-২৪৮+১০০, ২৪৯+০০০-২৪৯+৬০০, ২৫০+৫০০-২৫১+৩৪০, ২৫৬+২৬০-২৫৮+৩৫০, ২৫৯+৫০০-২৬১+০০০, ২৬১+৯৯০-২৬২+১০০, ২৬৩+০০০-২৬৩+১৫০ এবং শেষ পলাশবাড়ী, বাশহাটি ২৭২+১০০-২৭৩+৩০০	৬.২৪	৮১৩.৭৮	৫০ মিমি ওভারলে
			বগুড়াঃ শুরম্ন ঘোগা বটতলা, চেইনেজ ; ১৮৫+২৮০-১৮৫+৬৩০, ১৮৫+৯৫০-১৮৫+৬৩০, ১৯৩+২০০-১৯৩+৫৫০, ২০৪+৮২০-২০৫+১৭০, ২১০+০০০-২১২+৪৫০, ২১২+৯০০-২১৫+০০০, ২২৭+৬৫০-২২৮+০০০, ২২৯+০৫০-২৩০+০৭০ এবং শেষ গোকুল ইউনিয়ন পরিষদ ২৩১+১০০-২৩১+৪২০	৭.৬৪	১০১৩.৯৯	৫০ মিমি ওভারলে
৬২	কুড়িগ্রাম	কুড়িগ্রাম-উলিপুর-চিলমারী সড়ক (জেড-৫৬২১)	০+০০ হতে ৪+০০ ৯+১০০ হতে ১০+৮০০ ১৭+২০০ হতে ১৭+৯৫০ ২৭+৪৩০ হতে ২৯+৯৮০	৯.০০০	২৭১০.৪৩	৬.১৫ কিঃমিঃ সড়ক প্রশস্থকরনসহ মজবুতিকরণ; ২.৫৫ কিঃমিঃ রিজিড পেভমেন্ট ৫৬০.০০ মিটার রক্ষাপ্রদ কাজ
৬৩	রংপুর	ঢাকা (মিরপুর)-উথুলি-পাটুরীয়া-নাঠাখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর-বেলডাঙ্গা-বাংলাবান্ধা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫)	২৮৭+২১০ হতে ৩০৬+৭১০ ৩২১+৮৪৫ হতে ৩২৯+৮৮০ (মর্ডান মোড়- মেডিকেল মোড়)	১১.৭৩০	১৭৩৭.১৩	ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স ৫০ মিমি (১১৭৩০.০০ মিঃ)
		রংপুর শহর পুরাতন অংশ (মর্ডান মোড় হতে মেডিকেল মোড়) জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫১৭)	৩+০০০ হতে ৫+০০০ ৬+৭০০ হতে ৮+২৪০	৩.৫৪০	৬৮৫.১২	ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স ৫০ মিমি
৬৪	দিনাজপুর ঠাকুরগাঁও ও পঞ্চগড়	ঢাকা(মিরপুর)-উথলি-পাটুরিয়া-নটাখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর-বেলডাঙ্গা-বাংলাবান্ধা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫)	৪২২+৯৫০ থেকে ৪৪০+০৫০ (দলুয়া-সোলন্দর চৌধুরী হাট) ৪৪৯+০০০ থেকে ৪৫৪+৭৬৫ (ভুল্লি -১১ মাইল) ৪৫৪+৭৬৫ হতে ৪৬০+১৮০ সাত খামার হতে ধাক্কামারা)	২৮.৮২৫	৩৭৫৩.৯৫	৫০মিমি Overlay
৬৫	দিনাজপুর	রংপুর-বদরগঞ্জ-পার্বতীপুর-দিনাজপুর জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০২৫)	৩১+৮০০ হতে ৩৭+৯৫০ (হাসিনা পাড়া-পার্বতীপুর টার্মিনাল)	৬.১৫	১২২১.৫৭	২২৫ মি:মি: বেইস টাইপ-১ সহ ৬০ মি.মি. ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স
			উপমোট-	৭৮.৭২৫	১৩৪২১.৫৭	
			সকল জোনের সর্বমোট =	৮৭০.৩৮	১২৪৪৯৯.০০	

শর্তঃ

১। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক-মেজর) এর আওতায় গৃহীত কর্মসূচি বাস্তবায়নের জন্য ইজিপি পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করতে হবে;

২। ২০১৮ সালের সওজ এর রেইট অব সিডিউল অনুযায়ী দরপত্র আহবান করতে হবে;

৩। দরপত্রে অংশগ্রহণকারী সকল প্রতিষ্ঠানের পূর্ণ নাম উল্লেখ করতে হবে এবং Joint Venture (JV) হিসেবে একাধিক ঠিকাদার কোন দরপত্রে অংশগ্রহণ করলে প্রত্যেক ঠিকাদারের আলাদা আলাদাভাবে পিএমপি (সড়ক) অথবা একই ধরনের কাজের অভিজ্ঞতা আবশ্যিকভাবে থাকতে হবে বিষয়গুলো দরপত্র দলিলের শর্তে অন্তর্ভূক্ত করতে হবে;

৪। DBS Wearing Course ও DBS Base Course এর ব্যবহৃত বিটুমিন ৬০/৭০ গ্রেড মানের হতে হবে;

পূর্ব পৃষ্ঠার পর-

৫। গত ৩(তিন) অর্থবছরের মধ্যে DBST এবং ন্যূনতম গত ৪(চার) অর্থবছরের DBS Wearing Course এর কাজ হয়েছে এরূপ কোন মহাসড়ক বা মহাসড়কাংশ ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের কর্মসূচির আওতাভূক্ত হয়ে থাকলে তা যাচাই করে বাদ দিতে হবে;

৬। কাজের গুণগত মান বজায় রাখার লক্ষ্যে ১০ কোটি টাকার উর্ধ্ব মূল্যের প্যাকেজ করতে হবে এবং নির্মাণ কাজের জন্য ঠিকাদারকে অবশ্যই Asphalt Batching plant ব্যবহার করতে হবে। শুধুমাত্র বিশেষ পরিস্থিতিতে অত্র বিভাগের অনুমতি নিয়ে ১০(দশ) কোটি টাকার নিম্নের প্যাকেজ করা যাবে;

৭। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের কর্মসূচির আওতাভূক্ত যে সকল মহাসড়কের বিষয়ে HDM এর কোন সুপারিশ নেই সে সকল মহাসড়কের বিষয়ে সংশ্লিষ্ট মনিটরিং টিমের লিখিত সুপারিশ ব্যতীত দরপত্র আহবান করা যাবে না;

৮। বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির আওতায় কোন কাজ চলমান আছে এরূপ কোন মহাসড়ক বা মহাসড়কাংশ কর্মসূচির আওতাভূক্ত হয়ে থাকলে তা যাচাই করে বাদ দিতে হবে;

৯। মহাসড়কের অবস্থা Fair to Good Condition এ আছে এমন কোন মহাসড়ক বা মহাসড়কাংশ কর্মসূচির আওতাভূক্ত হয়ে থাকলে তাও যাচাই করে বাদ দিতে হবে;

১০। বর্ষা মৌসুমে বৃষ্টিতে কোন বিটুমিনাস কাজ করা যাবে না;

১১। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের গৃহীত কর্মসূচি বাস্তবায়নের জন্য প্রতিটি প্যাকেজের নির্বাচিত ঠিকাদারকে কাজ সমাপ্তির নিমিত্ত কাজ শুরুর তারিখ হতে (Notice to commence) সর্বোর্চ্চ ৬(ছয়) মাস সময় দেয়া যাবে। তবে প্রদত্ত সময়ের মধ্যে বর্ষাকাল হিসেবে ১৫ জুন থেকে ১৫ সেপ্টেম্বর বা অংশ বিশেষ অন্তর্ভুক্ত থাকলে সে সময়কাল অতিরিক্ত হিসেবে কার্যাদেশে অন্তর্ভূক্ত করা যাবে।

১২। পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ৬১(৪) অনুযায়ী দরপত্র প্রস্তাব দাখিলের জন্য নির্ধারিত ন্যূনতম সময়সীমা ২৮ দিন দিয়ে দরপত্র আহবান করতে হবে। তবে অনিবার্য কোন কারণে দরপত্র দাখিলের সময়সীমা বৃদ্ধির প্রয়োজন হলে তা পিপিআর ২০০৮ এর বিধান মতে করতে হবে;

১৩। ঠিকাদার কর্তৃক উদ্ধৃত দর ৫% এর অধিক বেশী/কম হলে দরপত্র মূল্যায়নের সময় দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ বাধ্যতামূলকভাবে রেইট এনালাইসিস করতে হবে। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক আইটেমভিত্তিক রেইট এনালাইসিস প্রতিবেদন প্রস্তাব অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের নিকট আলাদাভাবে দাখিল করতে হবে;

১৪। দরপত্র মূল্যায়নের ক্ষেত্রে পাবলিক প্রকিউরিমেন্ট আইন,২০১৬ (১ আগষ্ট, ২০১৬ তারিখ সংশোধিত) এর ৩১(৩) ও (৪) ধারার বিধান যথাযথভাবে অনুসরণ করতে হবে;

১৫। কাজ সম্পাদনের জন্য সুপারিশকৃত দরদাতার নিজস্ব Asphalt Batching plant না থাকলে ভাড়ায় গ্রহণের জন্য চূক্তিবদ্ধ কোন প্রতিষ্ঠানের Asphalt Batching plant বাস্তবে রয়েছে কিনা, অন্য কোন ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠানের সাথে চূক্তিবদ্ধ রয়েছে কিনা এবং সময়মত Asphalt Batching plant সরবরাহ করতে সক্ষম কিনা সে বিষয়ে সংশ্লিষ্ট জোনের অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীকে সরেজমিন পরিদর্শন করে দরপত্র মূল্যায়ন প্রস্তাবের সাথে আলাদাভাবে একটি প্রতিবেদন দাখিল করতে হবে;

১৬। কোন ধরনের দ্বৈততা পাওয়া গেলে প্রদত্ত অনুমোদন বাতিল বলে গণ্য হবে;

১৭। কোন অবস্থাতেই কাজ অসম্পূর্ণ রাখা যাবে না। কোন ঠিকাদারের এ বিষয়ে অনিহা বা গাফিলতি বা বিলম্ব পাওয়া গেলে জরিমানা আরোপ করে সংশ্লিষ্ট জোনে সে ঠিকাদারকে বাধ্যতামূলকভাবে নূন্যতম ৩ বছরের জন্য Debar করতে হবে;

১৮। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতায় বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচির ক্ষেত্রে Defect Liability Period ৩(তিন) বছর হবে;

১৯। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতায় বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচির ক্ষেত্রে মহাসড়কের সাব-বেইজ বা বেইজ দূর্বল/ক্ষতিগ্রস্থ থাকলে উক্ত সাব-বেইজ বা বেইজ এর মেরামত বা প্রতিকার না করে মহাসড়কে বাইন্ডার কোর্স (DBS)/ওভারলে এর কাজ করা যাবে না;

২০। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতায় বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচির ক্ষেত্রে মহাসড়কে পানি জমে মহাসড়ক ক্ষতিগ্রস্থ হওয়ার সম্ভাবনা থাকলে সেক্ষেত্রে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ না করে মহাসড়কে বাইন্ডার কোর্স (DBS)/ওভারলে এর কাজ করা যাবে না;

২১। সড়কের পার্শ্বে ড্রেইন এমনভাবে নির্মাণ করতে হবে যাতে ড্রেইন দিয়ে পানি মহাসড়কের উপর থেকে সরে যায় এবং কোন ক্রমেই মহাসড়কের উপর পানি জমে না থাকে। এর ব্যত্যয় হলে তাঁর দায়িত্ব সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের উপর বর্তাবে; এ

২২। রিজিড পেভমেন্টের ক্ষেত্রে কংক্রিটের Strength জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কে ন্যূনতম Class-35 এবং জেলা মহাসড়কের ন্যূনতম Class-30 মানের হতে হবে;

২৩। রিজিড পেভমেন্ট এবং HBB নির্মাণের ক্ষেত্রে সওজ অধিদপ্তরের ডিজাইন ইউনিট হতে ডিজাইন সংগ্রহপূর্বক কর্মসূচি বাস্তাবায়ন করতে হবে;

২৪। অন্যান্য প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রেও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ডিজাইন ইউনিট হতে ডিজাইন অনুমোদন করিয়ে নিয়ে কর্মসূচি বাস্তবায়ন করতে হবে;

২৫। প্রতিটি কর্মসূচিতে প্রয়োজন অনুযায়ী রোড মার্কিং, সাইন-সিগন্যাল অন্তর্ভুক্ত করতে হবে;

২৬। অনুমোদিত কর্মসূচির সাথে আহবানকৃত দরপত্রের মিল থাকতে হবে (যেমন: চেইনেজ, প্রাক্কলিত মূল্য, মহাসড়কের নাম, কাজের স্থানীয় নাম ইত্যাদি)

২৭। কোনো ধরণের অসংগতি পরিলক্ষিত হলে সুনির্দিষ্ট প্রস্তাব প্রেরণপূর্বক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অনুমোদন গ্রহণ করতে হবে।

দীপঙ্কর মন্ডল
উপসচিব
ফোন: ৯৫১৪০৭৫।
dsmaintenace@rthd.gov.bd

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

অনুলিপি (জেষ্ঠ্যতার ক্রমানুসারে নয়):

০১। অতিরিক্ত সচিব, সকল, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।

০২। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়।

০৩। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর, ঢাকা/ময়মনসিংহ/চট্টগ্রাম/খুলনা/কুমিল্লা/সিলেট/গোপালগঞ্জ/বরিশাল/রাজশাহী/রংপুর সড়ক জোন।

০৪। মনিটরিং টিম প্রধান-সকল, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।

০৫। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।

০৬। সিনিয়র সিস্টেম এনালিষ্ট (আইসিটি ইউনিট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (ওয়েবসাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল)।